

# Trh s druhotnými surovinami kolabuje

Česká republika se díky dlouhodobé spolupráci průmyslu sdruženého prostřednictvím autorizované obalové společnosti EKO-KOM, úsilí jednotlivých měst a obcí a ochotě našich občanů třídit, dostala na přední místa Evropy v odpovědném nakládání s odpady.

Současná krize v odbytu druhotných surovin spojená s drastickým poklesem cen jednotlivých komodit má na náš rozvinutý systém třídění odpadů ekonomicky větší dopad, než na státy EU, které své recyklační programy omezily na nezbytně vyžadované minimum. České úřady totiž zavedly pro výrobce baleného zboží recyklační požadavky, které nejen že jdou vysoko nad požadavky EU. Upozorňují na to členové Českého průmyslového sdružení pro obaly a životní prostředí (ČPSOŽP), které zastupuje zájmy výrobců baleného zboží a obalů, a je členem celoevropské asociace EUROPEN zaměřené na řešení recyklace a využití obalového odpadu.

Upozorňují na dlouhodobý propad trhu druhotných surovin, který již nyní má výrazný ekonomický dopad na výrobce baleného zboží i výrobce obalů. Pokles příjmů z prodeje druhotných surovin ve všech evropských státech zvyšuje tlak na výrobce zodpovědné za spolufinancování třídění odpadu v rámci plnění povinností výrobců podílet se na recyklaci obalových odpadů. Tento ekono-

mický dopad na systém tříděného sběru musí být, podle Sdružení, kompenzován, pokud nemá dojít k jeho rozvrácení: „Proto považujeme zveřejněný Stabilizační program pro tříděný sběr odpadu, který začala realizovat autorizovaná obalová společnost EKO-KOM, za nutnost. Ta podpoří fungování tuzemského systému třídění odpadu několika stovkami milionů korun. Peníze mají pomoci městům a obcím vyrovnat se s dopady finanční krize, kvůli které se zhroutil světový trh s druhotnými surovinami. Města stabilizační program společnosti EKO-KOM vítají.

„Vyzýváme proto vládu, aby se ujala i své odpovědnosti a zvážila urychlenou ekonomickou pomoc systému třídění, ať již prostřednictvím autorizované obalové společnosti, nebo městských a obecních rozpočtů. Vláda je odpovědná za to, že svým (z dnešního hlediska příliš ambiciózním) plánem maximalizace materiálové recyklace způsobila takovou nerovnováhu na trhu druhotných surovin, že systém třídění nyní vyžaduje obrovské náklady na svou stabilizaci,“ praví se v prohlášení Sdružení.

„Jednou z možností je, aby vláda použila prostředky ze Státního fondu životního prostředí na pomoc městům a obcím. Již několika let každý podnik, uvádějící na trh balené zboží, do tohoto fondu povinně přispívá. Věříme, že těchto více než 100 mil. Kč by mohlo být jedním z rychlých stabilizačních opatření na podporu systému třídění a recyklace odpadu.

Odmítáme nekoncepční návrhy Ministerstva životního prostředí, odmítáme nejen zavádění záloh na jakékoli obaly, což by vyžadovalo miliardové náklady, ale i zavádění daní z obalů, podle návrhů, které nedávno zazněly. Odmítáme i absurdní úvahy o tom, že kritický nedostatek poptávky po recyklovaných materiálech ministerstvo vyřeší dalším zvýšením zákonných požadavků na recyklaci.

Žádáme MŽP, aby konečně věnovalo pozornost expertům, kteří s řízením odpadového hospodářství mají skutečnou zkušenost. Považujeme také za nutné příslušně změnit Plán odpadového hospodářství a urychleně odstranit legislativní bariéry zavedení moderních technologií energetického využití odpadu,“ uvádějí v prohlášení členové Českého průmyslového sdružení pro obaly a životní prostředí. ■

RLN

**NOVÉ ELEKTRIKY HYSTER**  
**NOVÝ NÁBOJ DO VAŠICH SKLADŮ**

Stejně jako patenty Františka Křížka koncem 19. století, i nová generace elektrických vozíků přináší revoluční technická vylepšení. V současné době je snad největší výhodou podstatné snížení vašich nákladů. Hyster má tradičně vynikající poměr ceny a výkonu, a tak doplněním nebo obměnou vozového parku získáte potřebnou komparativní výhodu proti své konkurenci.

**Nové elektrické vozíky mají řadu výhod:**

- nižší provozní náklady,
- vynikající poměr výkon / cena,
- nejnižší spotřeba energie ve své třídě,
- špičkový design a ergonomie ovládacích prvků,
- zvedací věž Vista™ se širokým průhledem,
- bezúdržbové brzdy a převodovka,
- moderní technologie AC pohonu,
- řízená náprava s nulovým poloměrem otáčení.

Společně s výhodami spolupráce s Phoenix-Zeppelin je vozík Hyster neodolatelnou nabídkou.

**František Křížík (1847–1941)**  
– podnikatel a vynálezce

Pro další informace, co může Hyster nabídnout, navštivte naše stránky [www.hyster-czech.cz](http://www.hyster-czech.cz)

Phoenix-Zeppelin, spol. s r. o. | Lipová 72, 251 70 Modletice  
tel.: 266 015 353, fax: 266 015 360 | e-mail: [info@p-z.cz](mailto:info@p-z.cz), [www.p-z.cz](http://www.p-z.cz)

**80**  
LET

**PHOENIX**  
**ZEPPELIN**



PARTNEŘI S VÝDRŽÍ