

Palety se zvedají a náklady klesají

Hamburská společnost Still GmbH, přední poskytovatel inteligentního řízení intralogistiky, v neztenčené míře pokračuje v produktové ofenzivě.

Nové plynové/dieselové vysokozdvizné vozíky modelové řady RX 70 s nosnostmi 1,6 až 2,0 t stanovují měřítko v efektivitě a ohleduplnosti k životnímu prostředí. V pracovním cyklu dle VDI 2198 potřebuje vozík RX 70 pouhých 2,0 litry naftu na hodinu. Má tedy nejnižší spotřebu ve své třídě. Vysokozdvizné vozíky RX 70-16/18/20 jsou prvními plynovými/dieselovými stroji vybavenými programem úspory energie STILL Blue-Q. S režimem Blue-Q může nyní i řidič cíleně snižovat spotřebu energie. Již tak velmi nízkou spotřebu lze snížit až o dalších 10 %. Při rozdílech ve spotřebě oproti konkurenci o jeden litr to znamená za 5 let úsporu kolem 5 tis. eur (1 euro/litr x 1000 motohodin/rok x 5 let).

EFEKTIVNÍ POHON

Nízká spotřeba energie je výsledkem vývoje v mnoha oblastech. Nejdůležitější je diesel-elektrický pohon obsahující prvky hybridní technologie. Moderní systém pohonu se skládá ze spalovacího motoru, který pohání generátor, řídicí jednotku a elektromotoru. K přenosu sil dochází bezkontaktně prostřednictvím magnetické síly, což snižuje spotřebu paliva a servisní náklady.

Řízení charakteristiky motoru VW a dvou-

okruhové hydraulické čerpadlo snižují spolu s inteligentním řízením pohonu spotřebu paliva: vysokozdvizný vozík RX 70 snižuje počet otáček spalovacího motoru předvídavě podle jízdní situace na nejhospodárnější úroveň - podobně jako funguje 6. rychlostní stupeň u automobilů. Pozitivním vedlejším efektem je ještě ekologičtější a tišší provoz vozíku.

PRO NÁROČNÉ NASAZENÍ V TĚSNÝCH PROSTORÁCH

Nové vozíky jsou i nejkompaktnější ve své třídě. Jsou obratné a hodí se především pro náročné intralogistické úkoly ve stísněných podmínkách venku nebo uvnitř budov, např. při nakládání/vykládání nákladních automobilů. RX 70 lze individuálně přizpůsobit požadavkům různých oborů. Ať se jedná o prodej stavebních hmot, spedici nebo sklady, nové vysokozdvizné vozíky jsou všude jako doma, bez ohledu na to, zda jsou pracovní podmínky ztížené chladem, vlhkostí, nečistotami nebo prachem.

V případě potřeby je vždy k dispozici. Zajišťují to zapouzdřené komponenty pohonu, bezúdržbová lamelová brzda pracující v olejové lázni, hydraulicky poháněný ventilátor a výkonný chladič.

S ohledem na efektivitu byla oproti předchůdci u RX 70 výrazně vylepšena koncepce údržby: intervaly údržby bylo možné prodloužit z 500 na 1000 motohodin. Motorový olej a filtr motorového oleje je nutné měnit ve dvojnásobných intervalech oproti minulosti. S elektrickou brzdou brzdí vysokozdvizný vozík bez opotřebení. Celkově se snižují náklady na údržbu a zvyšuje se dostupnost.

VYŠŠÍ BEZPEČNOST DOSAHOVANÁ OPTIMÁLNÍM VÝHLEDEM

Vysokozdvizný vozík RX 70 umožňuje velmi dobrý výhled do všech stran. V testu volného výhledu podle metody měření německého autoklubu (ADAC) zvítězil mezi všemi testovanými vysokozdviznými vozíky. Dolů protažené přední okno a výhodné umístění přístrojů a přístrojové desky umožňují neomezený výhled na vidlice a jízdní dráhu. Úzké střešní sloupky a velké střešní okno z bezpečnostního skla zajišťují volný výhled na zdvižené břemeno a horní řady regálů. Výhled dozadu je umožněn prudce se svažujícím zadním závažím s nízkou nástavbou.

PARTNER INTRALOGISTIKY

Nový vysokozdvizný vozík RX 70 je partnerem pro veškerou vnitropodnikovou přepravu, zejména tam, kde je vyžadován vysoký výkon překládky. Firma Still nastavila nové standardy pracoviště na vysokozdvizném vozíku. Řidiči musí být umožněna rychlá a bezpečná práce. Zajišťuje to více prvků výbavy, např. nové ovládání funkcí hydrauliky. Zvedání, nakládání, boční posuv nebo volba směru jízdy: sériově dodávané ovládání minipákami s integrovanou loketní opěrkou lze jemně ovládat i v rukavicích. Alternativně je k dispozici také ovládání joystickem. Still rovněž podporuje individuální řešení. Řidič má k dispozici pět různých programů jízdy. Může upravit jízdní vlastnosti podle různých úkolů přepravy. V případě potřeby zrychluje ostře a rychle až na vysokou maximální rychlost převyšující 20 km/h. Na přání lze dodat, jako v osobním automobilu, tempomat. Ten usnadňuje řidiči práci i na středních až dlouhých přepravních vzdálenostech.

INDIVIDUÁLNÍ A SNADNO OVLADATELNÝ

Pracoviště řidiče je u RX 70 příjemné a prostorné. Kabina je uložena elasticky. Odpružené sedadlo řidiče lze individuálně nastavit pro každého řidiče. Sloupek řidiče umístěný doleva mimo střed usnadňuje pohyby řízení. Jako všechny nové modely značky má i RX 70 modulární konstrukci, takže mohou být splněny téměř všechny požadavky nasazení. K dispozici jsou nejen různé motory a nosnosti, ale také různá zvedací zařízení a stavební výšky, vybavení kabiny a elektrická výbava. Lze splnit i požadavky zákazníků ohledně vybavení kabiny, topení, různých variant sedadel nebo rádia s CD přehrávačem. ■

RLN



Kompaktní snadno ovladatelný vysokozdvizný vozík RX 70 existuje ve verzi s dieselovým a plynovým motorem pro nosnosti 1,6/ 1,8 a 2,0 tuny