

BUDE SE PLATIT MÝTO ZA HLUK A ZÁCPY?

Nákladní vozy v EU ho zatím platit nebudou. Členské státy EU se totiž zatím nejsou schopny dohodnout na směrnici zvané euroviněta, která se zpoplatněním dopadů na životní prostředí počítá.

„My si velmi dobře uvědomujeme na jednu stranu potřebu tu situaci řešit, na druhou stranu i to, že je Evropa v ekonomické krizi a že bude velmi složité najít shodu,“ řekl novinářům před jednáním ministrů dopravy EU český ministr Petr Bendl. Podle něj se jednání po českém předsednictví EU chopí Švédí, kteří se do čela unie postaví začátkem července. S návrhem zpoplatnění automobilů za hluk a zácpy přišla loni v srpnu Evropská komise, legislativa se přitom týká jen vozů nad 3,5 t. Brusel odhaduje, že autodopravci by mohli v průměru navíc zaplatit 4 až 5 eurocentů na kilometr u skupiny vozů Euro 4. RLN

RFID PRO IDENTIFIKACI ÚČASTNÍKŮ ZÁVODŮ



Společnost SportChallenge používá RFID systém společnosti Alien Technology pro jednoznačnou identifikaci a kontrolu účastníků závodů horských kol. Měření časů a zápis do databáze tak probíhá zcela automaticky dle kritérií a zadání pořadatele závodu bez nutnosti manuálního vkládání dat.

Na trati, na startovní a cílové bráně jsou rozmístěny RFID čtečky a antény. Pro snímání průjezdu závodníka cílovou branou či

kontrolními body je používán jednorázový RFID tag, který je spolu se startovním číslem, jménem závodníka, národností závodníka, kategorií apod. nalepen na podkladové tabulce. Podle zvolené kvality podkladové tabulky pak lze startovní číslo použít buď pro jednorázovou akci nebo pro seriál závodů, případně etapový závod.

Ze všech kontrolních bodů rozmístěných na trati jsou data pomocí GSM modemů odesílána na server. Měření lze provádět také bez nutnosti přístupu k elektrické síti a to po dobu až 12 hodin. Na webových stránkách projektu jsou k dispozici aktuální informace o průběhu závodu. TK

KRÁTCE ZE SVĚTA LOGISTIKY



Novým generálním ředitelem společnosti Veolia Transport ČR byl jmenován Ing. Radim Novák (31). Přináší bohaté zkušenosti s řízením dopravních firem v oblasti financí a rozvoje. Bude mít na starosti všechny společnosti skupiny Veolia Transport v České republice a na Slovensku. Současně zastává pozici místopředsedy představenstva.



Tým Gefco ČR posílila francouzská specialistka Anais Fonvielle. Po celý letošní rok bude mít na starost rozvoj firemního IT systému v obchodních jednotkách v různých zemích střední a východní Evropy. Kromě ČR a Slovenska se k tomuto systému připojí pobočky v Rakousku, Maďarsku, Polsku, Rumunsku, Rusku, Slovinsku a pobaltských státech.



Karel Stránský byl jmenován novým Managing Partnerem české pobočky mezinárodní realitně-poradenské společnosti Colliers International. Bude mít na starosti celou českou pobočku. „V souvislosti s ekonomickou krizí je třeba flexibilně reagovat na nové příležitosti v oboru komerčních realit,“ říká Otto Jelinek, Chairman Colliers International.

VELETRŽNÍ SPEDICE



Společnost DHL Freight zajišťovala kompletní spediční služby pro české a slovenské vystavovatele na 9. ročníku největšího světového vojenského veletrhu IDEX 2009, který se konal v únoru v Abu Dhabi ve Spojených arabských emirátech. Poskytovala v rámci přepravních služeb celní odbavení, leteckou dopravu (import/export), a také veškeré spediční odbavení v místě konání výstavy ve spolupráci s oficiálním speditérem této akce - společností Agility Fairs & Events. Při tom byly přemístěny téměř dvě tuny materiálu. PK

PLAVBA JE ROZUMNOU ALTERNATIVOU

Česko bude v budoucnu potřebovat splavné Labe a ministerstva dopravy a životního prostředí by se proto měla dohodnout na podmínkách stavby jezu mezi Děčínem a hranicí s Německem. Na tiskové konferenci při své návštěvě to uvedla evropská koordinátorka pro vodní dopravu EU Karla Pejjsová.

Výstavba jezu bude mít podle ní zcela jistě vliv na životní prostředí. „Musí se najít kompenzační opatření, která vyrovnají dopady na životní prostředí. Obě ministerstva musí najít rovnováhu při řešení problému a realizaci vodního díla,“ dodala. Ministr dopravy Petr Bendl uvedl, že jeho resort chce hledat cestu k urychlené výstavbě. Podle něj je smůla, že se kvůli 40 hůře splavným kilometrům nemůže plně využívat 250 km kvalitních vodních cest ve vnitrozemí. V komentáři pro Právo napsal, že tento spor je střetem ekologů s ekology - ekologové brání využití ekologičtější dopravy. RLN

PRVNÍ DVĚ BUDOVY PRONAJATY



Panattoni Europe, jedna z nejvýznamnějších developerských společností v oblasti průmyslových nemovitostí v Evropě, oznámila expanzi svých nájemců v prostorách Panattoni Park Prague Airport. Firma Ceva Logistics se rozhodla rozšířit své skladové prostory o 6000 m², čímž obsadila celou

plochu první haly. V druhé budově se k Čechofrachtu připojila společnost Great United Trading. Distribuční centrum firmy Panattoni Europe bude v budoucnu sestávat z 8 budov o celkové rozloze 160 000 m². V prosinci 2008 byla do užívání předána první budova, a na začátku roku 2009 budova druhá. Veškeré prostory prvních dvou hal jsou již pronajaty. RLN

CENTRÁLNÍ SKLAD HUTNÍHO MATERIÁLU

V dubnu se otevřou brány nového centrálního skladu českého prodejce hutního materiálu, společnosti KONDOR. Nová skladová hala vyrostla v Radošíně během února až listopadu loňského roku a patří mezi největší a nejmodernější v oboru. Její zapojení do provozu zvýší pružnost a efektivitu v poskytování služeb pro maloobchod i velkoobchod. Nová, plně zastřešená skladová hala se rozkládá na ploše cca 12 tis. m² a její hlavní výhodou bude možnost centrálního řízení veškerých logistických procesů. RLN

NOVÁ PŘÍRUČKA NÁMOŘNÍ LINIOVÉ DOPRAVY

Firma Hafen Hamburg Marketing e.V. vydala aktualizovanou příručku námořní liniové dopravy Port of Hamburg Liner Services 2009/2010, která poskytuje přepravcům a exportérům na 214 stránkách nabídku takřka 5500 liniových spojů pro překládku jak kontejnerů, tak i tradičního kusového zboží realizovanou z přístavu Hamburg do celého světa. Příručka je přehledně rozdělená podle dopravních oblastí a obsahuje údaje pro téměř tisíc cílových přístavů, které se týkají překladištních terminálů, lodních dopravců, typu nákladu a odpovídající frekvence vyplutí. Navíc jsou zde uvedeni agenti pro takřka 160 liniových lodních dopravců s aktuálními kontaktními údaji a rovněž aktualizované přehledy vyplutí lodí z regionálních partnerských přístavů Lübeck a Cuxhaven, jakož i liniové služby ostatních subjektů dopravy - železnice a plavby ve vnitrozemí - a to v nejbližším okolí přístavu. Databázi vyplutí lodí lze nalézt na www.hafen-hamburg.de v rubrice Liner Services. Příručku lze objednat i na adrese: www.dvz.de/shop/buch-bestellen, stojí 24,95 eur. *RLN*

ELEKTRONICKÉ JÍZDENKY ČESKÝCH DRAH

České dráhy plánují od léta rozšířit nabídku elektronických jízdenek do zahraničí. Nově je bude možné koupit i pro cestu do německého Hamburku a pro trasu z Ostravy do Vídně. Od ledna loňského roku do konce letošního února koupili zákazníci drah celkem 16 tis. elektronických jízdenek do zahraničí za celkem 9,3 mil. Kč. ČD začaly nabízet takzvané eTikety do zahraničí loni v lednu, v současné době tvoří 6,3 % jízdních dokladů prodaných v internetovém obchodě ČD. *RLN*

NOVÝ NÁJEMCE AREÁLU MRAZÍREN



5 tis. m² specializované průmyslové nemovitosti pronajala poradenská společnost DTZ v logistickém areálu v Uhřetěbově. Vlastníkem je mezinárodní fond a asset manažer Valad Property Group. Nájemcem se stal přední evropský přepravce mraženého zboží -

SALM CZ-La Bretagne. Operace potvrdila trend prodloužení doby vyjednávání - téměř 18 měsíců oproti 3 - 6 měsícům běžným v době před krizí. *LP*

ŠPANĚLSKÁ LOGISTICKÁ CENTRA

Společnost Pinnacle, developer a správce distribučních center v Evropě, rozšířila plochu portfolia svých logistických nemovitostí o 32 % na více než 500 tis. m². Nově získaných 123 tis. m² zahrnuje 7 logistických nemovitostí v Madridu, Barceloně a Zaragoze, logistických uzlech Španělska. Jedná se o nedávno postavená, moderní distribuční centra, vhodně umístěná u výjezdů z dálnic. Vyhovují potřebám logistických společností, které musí být schopné rychle a efektivně obsloužit své zákazníky. Všechny nemovitosti jsou plně pronajaté mezinárodním 3PL společností, mimo jiné DSV, a španělským logistickým firmám. Stejně jako jiné realitní sektory zasáhlo i trh průmyslových nemovitostí zpomalení poptávky po nové výstavbě. Vzhledem k omezené nabídce kvalitních logistických prostor ve Španělsku je zde ale míra neobsazenosti nízká a nájem zůstávají stabilní. *RLN*

INFORMAČNÍ SYSTÉMY PRO DOPRAVU, SPEDICI, LOGISTIKU A AUTOSERVISY

Doprava

- ▶ záznamy o provozu vozidel
- ▶ automatické hlídání prohlídek, výměn, ...
- ▶ náklady a výnosy, mzdy řidičů
- ▶ čerpání a spotřeby PHM
- ▶ vyúčtování pracovní cesty
- ▶ podklady pro ekonomické rozhodování

Spedice

- ▶ evidence požadavků na přepravu
- ▶ objednávky na přepravu
- ▶ deník dispečera, rentabilita zakázek
- ▶ dispečerská plachta
- ▶ podpora pro řízení jakosti dle norem ISO
- ▶ evidence trajektů

Fakturace

- ▶ fakturace výkonů
- ▶ faktury vydané, dobropisy, zápočet pohledávek
- ▶ faktury přijaté, platební příkazy
- ▶ kniha faktur, pokladny

Autoservis

- ▶ zakázky
- ▶ sazebník prací
- ▶ historie realizovaných oprav
- ▶ podklady pro řízení

Sklad

- ▶ skladové pohyby
- ▶ cisterny pohonných hmot
- ▶ tvorba prodejních cen
- ▶ prodej ze skladu
- ▶ objednávky materiálu, rezervace
- ▶ inventury skladů

Logistický sklad

- ▶ evidence naskladňovacích míst
- ▶ příjem, výdej zboží do / z pozic
- ▶ přesuny zboží mezi pozicemi
- ▶ automatické generování podkladů pro fakturaci

Pokladní prodej

Valutové pokladny

Adresář

Komunikace s okolím

- ▶ účetní programy
- ▶ banka
- ▶ databanka přeprav
- ▶ systémy sledování vozidel
- ▶ platební karty
- ▶ čerpací stanice



KSH-Data s.r.o., B. Smetany 432, 563 01 Lanškroun
tel./fax: 465 323 258, 465 322 181, e-mail: info@ksh-data.cz, www.ksh-data.cz

CESTA DO ČISTÉ BUDOUCNOSTI



Počátkem léta představí Mercedes-Benz Autobusy se svým Citarem FuelCELL Hybrid svůj první hybridní autobus na palivové články. V rámci globální iniciativy společnosti Daimler je tento nový městský linkový autobus dalším významným krokem

na cestě k jízdě bez emisí a k úspoře zdrojů. Daimler Buses míří přímočaře: začal již v roce 1997 s výzkumným vozidlem NEBUS, prvním autobusem na světě s pohonem na palivové články. Poté cesta vedla přes autobus Citaro s pohonem na palivové články a Citarem G BlueTec Hybrid s dieselelektrickým hybridním pohonem až k novému hybridnímu autobusu roku 2009 - k Citaru FuelCELL Hybrid. Autobus bude testován v provozu v několika evropských městech.

Vynikající vlastností Citara FuelCELL Hybrid je jeho ekologický provoz: Během jízdy nedochází k emisím škodlivin a jízda je téměř nehlukná. Díky tomu je vhodný především pro nasazení do vysoce zatížených městských center a metropolí. Autobus Citaro FuelCELL Hybrid je již anoncovaný logický krok na cestě k veřejné dopravě bez emisí a díky tomu i důležitý stavební kámen pro mobilitu budoucnosti. *NF*

NEJNOVĚJŠÍ DIGITÁLNÍ ASISTENT

Společnost Motorola Enterprise Mobility uvádí na trh nejnovějšího, nejmenšího a nejlhčího člena rodiny podnikových digitálních asistentů (Enterprise Digital Assistants - EDA) - MC55, který je vytvořený pro mobilní pracovníky, kteří pracují uvnitř i vně budov organizací, kombinuje možnosti mobilního telefonu, vysílacího a přijímacího rádiového přístroje, čtečky čárových kódů, digitálního fotoaparátu a mobilního terminálu v jednom kompaktním a lehkém zařízení. *RLN*

PLÁNOVÁNÍ TRAS EXPRESNÍCH ZÁSILEK

Společnost Deutsche Post DHL v Berlíně představila svůj pilotní projekt SmartTruck. Od dubna působí na trasách v městské čtvrti Mitte v centru Berlína dvě zásilková vozidla vybavená softwarem pro dynamické plánování tras.

Firma tak nejen testuje funkčnost a efektivitu zcela nové technologie, ale také doufá, že se jí tak podaří smysluplně přispět k ochraně životního prostředí. Dynamické plánování tras nejenže předem vypočítá nejvhodnější trasu, ale navíc jako první zohledňuje i aktuální informace o provozu v centru města, například dopravní zácpy nebo práce na silnicích, a přizpůsobuje tomu vybranou trasu. Tyto informace se získávají prostřednictvím GPS, který sleduje vozidla DHL a téměř 500 berlínských taxi. Díky tomu lze poprvé změřit průchodnost dopravy v centru města a náležitě na ni reagovat. Šetří to náklady a čas, ale i snižuje spotřebu a emise. Převážené zboží je vybaveno inteligentními značkami pro radiofrekvenční identifikaci (RFID), které umožňují průběžný záznam a sledování nákladu vozidel. Se SmartTruck může DHL dosáhnout vyšší přesnosti při vyzvedávání a doručování, lépe reagovat na ad hoc objednávky a přesněji informovat o času doručení zásilky prostřednictvím zprávy SMS. Technologie byla vyvinuta ve vlastním Inovačním centru skupiny DHL. *RLN*



PŘIPOJENÍ K INTERNETU V AUTOBUSE



ČSAD Semily testuje novou službu: připojení k internetu v autobuse. Prozatím v autobuse MAN Regio na lince 670069 Horní Míšečky-Jilemnice-Turnov-Praha, spoj 1 s odjezdem v 6:15 z Jilemnice a spoj 6 s odjezdem v 16:15 ze zastávky Praha, Černý Most. Autobus je označen nálepkou WiFi INTERNET. K připojení potřebujete notebook vybavený jakoukoli bezdrátovou síťovou kartou. Použití internetu v autobusu je zdarma. *RLN*

LOGISTICKÝ SIRIUS PRO DB SCHENKER

Společnost DB Schenker získala ocenění Sirius za první místo v kategorii Nejlepší prodejce v nákladní dopravě, již potvrdila tak svou roli lídra v oblasti logistiky. Ceny Sirius každoročně udělují České Aerolinie svým nejvýznamnějším obchodním partnerům z řad největších IATA agentur, cestovních kanceláří mimo IATA, charterových letů a carga. „Všechny společnosti, které získaly ocenění, se na předních příčkách žebříčku umísťují pravidelně. To svědčí o vzájemné dlouhodobé a úspěšné obchodní spolupráci, které si velmi vážíme,“ řekl viceprezident pro prodej ČSA Petr Řehák. *RLN*



DB SCHENKER EXPANDUJE NA STŘEDNÍ VÝCHOD

Nová společnost Schenker Saudi Arabia LLC je plně integrována do celosvětové sítě DB Schenker a nabízí komplexní portfolio logistických služeb. „Nyní budeme schopni poskytovat integrované služby nejvyšší kvality všem klientům v této arabské zemi,“ říká Detlef Trefzger, člen vedení. „Region Středního východu a Afriky je jedním z nejzajímavějších trhů s růstovým potenciálem pro celosvětové logistické sítě,“ dodává. DB Schenker plánuje v tomto zajímavém regionu dále rozšiřovat svoji činnost a otevřít další národní pobočky. Hlavní sídlo nové společnosti je v Rijádu, další tři kanceláře se nacházejí v Dammámu, Džiddě a Al-Džubajlu. *RLN*

VOLAJÍCÍ NÁRAMKY



Unikátní produkt uvádějí na český trh WM Ocean a Teltech Servis za podpory T-Mobile. Náramky Skeeper a GeoSkeeper umožňují být v přímém kontaktu s chronicky nemocnými či zdravotně postiženými, stejně jako mít přehled nad potomky. Prostřednictvím zabudovaného GSM modulu je komunikace s nejbližšími záležitostmi stisku jediného tlačítka, ať už pro volání či SMS. Navíc model GeoSkeeper je vybaven GPS modulem pro lokalizaci uživatele. Každý, kdo někdy pečoval o osobu, která není schopná si poradit s mobilním telefonem či vyžaduje zvýšený dohled, dobře ví, že není jednoduché ji nechat o samotě. Zařízení Skeeper a GeoSkeeper od izraelské společnosti Aerotel Medical Systems však výrazně zvyšují pocit bezpečí pro pečující osoby. *RLN*