

Obsah

01 - Úvodník

02 - Koncepce veřejných logistických center



08 - Zodpovědnost, tvrdá práce a geniální nápad

10 - Mezinárodní logistická spolupráce

11 - Nové bateriové vozíky

12 - Vznik několika burz

13 - Mezinárodní organizace v dopravě a logistice

14 - Transport Logistic Mnichov 2009



16 - Do vozíků patří originální náhradní díly



18 - Jak získat více z investice do ERP

20 - Rizikovost sektorů v době krize
Sklady očima urbanisty

22 - Mobilizace na podzimní jednání

24 - Pojištění odpovědnosti manažerů, Exekuce i bez soudního rozhodnutí

26 - Partnerství veřejného a soukromého sektoru



30 - Kaleidoskop

Úvodník



Bohatým dávat a ...

Zdá se, že se stát chová přesně opačně, než známý loupežník, který chudým dával a bohatým bral. Podívejme se na tolik diskutované šrotovně. Logika je jasná – připlatíme na nová auta, zbavíme se těch starých a hnací motor naší ekonomiky získá odbyt. Ale jaký je konečný efekt? Trochu se obnoví vozový park a několik tisíc zájemců dostane podporu ve výši 30.000 Kč. Automobilky budou vyrábět nové vozy, zaměstnávat více lidí, zvednou se prodeje Bylo by však naivní se domnívat, že tato injekce pomůže i všem jejich dodavatelům dílů, dopravcům apod. Dosavadní zkušenosti jasně ukazují, že ekonomicky silné subjekty skutečně posílíme, ale ty se následně začnou chovat na trhu dominantně. Řeší někdo otázku, do jaké míry jsou velké subjekty čerpající státní či evropskou podporu ochotny se o takto získanou pomoc solidárně rozdělit se svými partnery a dodavateli? Ve vyspělých zemích s vyšší podnikatelskou kulturou tato praxe pomáhá v těžkých dobách vytvářet dlouhodobé partnerské vazby mezi podnikatelskými subjekty. U nás ti velcí často hřeší na to, že právě v době ekonomické recese jsou zejména malí dodavatelé bojující o přežití ochotni akceptovat i velmi tvrdé podmínky, což celkovou situaci dále zhoršuje. Má stát zprávy, jaké si dominantní firmy stanovují cenové podmínky a lhůty splatnosti? Sdružení Česmad uvádí, že 80% dopravců tvoří firmy s 5 a méně vozidly. To je velmi zranitelná skupina, jejíž složitá ekonomická situace je snadno zneužitelná při obchodním vyjednávání. A možná by stačilo jen dohlédnout na to, aby státní pomoc dosáhla prostřednictvím jejích primárních příjemců až sem v podobě nastavení přijatelných pravidel hry. Je na čase opustit alibismus a populistická gesta a donutit ty, které podporujeme, aby respektovali základní pravidla vůči svým dodavatelům. Nelze přeci donekonečna prodlužovat lhůty splatnosti, nelze z pozice síly vnucovat dodavatelům ceny, které nestačí pokrýt jejich náklady. Není možné, aby ekonomicky slabí a malí touto formou poskytovali úvěry silným, které navíc do dominantního postavení dostal svým opatřením stát. Je nejvyšší čas, aby politici a jejich státní úředníci pochopili, že právě v těžkých dobách se formuje tolik potřebná podnikatelská kultura, kterou budeme všichni velmi potřebovat i v dobách lepších. Pokud to nepochopí, nevyhneme se ekonomickému fiasku, které odnesou všichni a především ti, kterým nikdo nepomohl – malí a střední podnikatelé.

Ing. Miroslav Rumler

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a 3PL

Ročník VI., číslo 5, vychází 20. 5. 2009

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@reliant.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: redakce@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: reliant@reliant.eu

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu.

© Reliant 2009.