

Představujeme mezinárodní organizace v logistice a dopravě

IATA - mezinárodní organizace civilního letectví



IATA - International Air Transport Association je nevládní mezinárodní svaz aerolinek se sídlem v kanadském Montrealu. Posláním IATA je zastupovat, vést a sloužit oboru letecké dopravy; zastupuje 230 leteckých společností, provádějících 93 % pravidelné letecké dopravy ve světě. Generálním ředitelem je Giovanni Bisignani. Organizace je zastoupena ve 150 zemích přes svých 101 kanceláří po celém světě. Byla založena v roce 1945 v Havaně na Kubě 57 členy z 31 zemí.

Kontakt na „Head Office“ v Montrealu: 800 Place Victoria, PO Box 113, Montreal H47 1M1, tel. +1 514 874 0202, www.iata.org - v Ženevě 0041 22770 2525.

Oblasti činnosti

Pokrývá se následující: - Provoz aerolinek a letadel - Letiště a navigační služby - Cargo - Ekonomika - Životní prostředí - Cestující a komerční služby - Politika a regulace - Bezpečnost - Simplifying the Business - Cestovní ruch a turistika.

Letecké cargo

Leteckému zboží a jeho dopravě je věnována velká pozornost, jeho problematika se podle odbornosti projednává ve 23 pracovních týmech, skupinách, výborech a konferencích; jsou to: - Panel poštovní služby (AMP) - Bezpečnostní forum carga (ASCIF) - Cargo 2000 - systém kvality (C2K) - Konference agentur carga (CAC) - Výbor carga (CC) - Skupina pro elektronickou výměnu dat o cargu (CDITF) - Konference o manažerských postupech (CPCMG) - Konference o službách carga (CSC) - Skupina pro politiku CASS (CPG) - Skupina celních poradců (CVSAG) - Rada nebezpečného zboží (DGB) - Prac. skupina pro výchovu v nebezpeč. zboží (DGTTF) - Konsultační výbor IATA/FIATA - spedice (IFCC) - Celní pracovní skupina IATA/FIATA (ICFWG) - Skupina pro bezpečnost pozemních operací (ISAGO) - Skupina pro kontrolu ložných jednotek (IULDUG) - Rada pro živá zvířata a zkazitelné zboží (LAPB) - Pracovní skupina Prorate - ceny, provize - Pracovní skupiny pro zjednodušování postupů - Tarifní konference (TCT) - Pracovní tým pro časy a teploty (TTTF) - Panel ULD - ložných jednotek (ULDLP).

Celosvětová odborná příprava

„IATA Training & Development Institute“ nabízí ročně více než 400 kurzů a široký sortiment diplomů pro oblast aerolinek, letišť, navigace, carga, bezpečnosti stejně jako manažerských a trainingových dovedností pro všechny úrovně řízení - od nováčků po senior-manažery. Trainingové programy formou školních tříd, podnikových kurzů, regionálních a dálkových kurzů zajišťuje Intitut v angličtině, francouzštině, španělštině a mandarínštině na více než 200 místech ve světě ročně pro cca 31 tis. posluchačů.

IATA airport code

Známý také jako IATA location identifier je třípísmenný kód, označujících mnoho světových letišť; především je znám ze zavazadlového značení. Užítí kódu určuje rezoluce IATA 763.

Z posledních publikací

IATA manuál předpisů nebezpečného zboží 2009 (DRG)

Je velmi oceňovaným zdrojem oboru, pomáhajícím klasifikovat, značit, balit a dokumentovat zásilky nebezpečného zboží. Světové aerolinky jej již používají 50 let, poslední verze DG předkládá nejnovější podklady. 50. vydání IATA DGR zahrnuje změny, provedené Radou pro nebezpečné zboží a obsahuje změny, uvedené v Technických instrukcích ICAO - edice 2009 - 2010. Z novinek pro rok 2009 je možno uvést: - revizi seznamu nebezpečného zboží, založenou na nových číslech, přidělených OSN; - Podvýbor expertů zahrnul nová množství pro palivové články a lithium-iontové baterie; - nové a revidované balicí instrukce; - nové specifikace pro NZ ve výjimečných množstvích, zařazené na ustanoveních, přijatých OSN.

IATA manuál letištního odbavení (AHM)

„IATA Airport Handling Manual“ byl sestaven na pomoc leteckému oboru při provádění bezpečných, efektivních a kvalitních služeb. Manuál pokrývá leteckou bezpečnost, kontrolu nákladu, zásilek a pošty, kontrolu pobytu letadel, jejich nákladky a systémy kontroly odletů. Rovněž obsahuje:

- funkční požadavky na pozemní podpůrná zařízení;
- kompletní přehled dveří letadel a pozemních servisních bodů podle typů letadel; - Dohodu 2008 o standardním pozemním odbavení.

IATA manuál reklamací carga a předcházení ztrátám

„Cargo Claims and Loss Prevention Handbook“ - na světě je právě jeho třetí vydání. Zlepšená verze jasně vysvětluje celý proces reklamací od doby jejich přijetí až po vyřízení za pomoci praktických příkladů a právních případů. Zahrnuje poznatky aerolinií, právních expertů a speditérů a obsahuje všechny platné texty aplikovaných konvencí. Jde o jedinou knihu tohoto druhu a používá ji celý dodavatelský řetězec včetně aerolinek, odesílatelů, speditérů, handlingových společností, agentů atd.

Z obsahu: - Oborové definice - Instrukce k reklamacím v cargu - vysvětlení mezinárodních právních režimů - odpovědnostní limity v přepočtu na domácí měny - specifická reklamační politika dopravců - nejlepší příklady k předcházení ztrátám.

IATA World Cargo Symposium 2009

Na akci v březnu v thajském Bangkoku byl konstatován šokující propad v leteckém zboží a byla zdůrazněna potřeba zvýšení efektivnosti celého sektoru. Jejím hnacím motorem by měl být co nejrychlejší přechod k bezpapírovému provozu. Cílem by mělo být odbourání 64 % papírové dokumentace u 81 % mezinárodních zásilek v roce 2009. Šéf IATA G. Bisignani pledoval ve video-poselství symposiu pro celosvětově koordinované kroky v bezpečnosti řetězců leteckého carga. Bylo by však plýtváním zdroji skenovat před nákladkou každou zásilku. V důsledku hospodářské krize přepraví aerolinky ke konci tohoto roku podle Bisignaniho o 5 % méně zboží. Tržby by mohly klesnout o 9 % na 54 miliard USD. ■

Aktuálně z letecké dopravy zboží

VELKÉ POKUTY JAPONSKÝM LETECKÝM SPEDITÉRŮM

Dvanáct japonských spedičních podniků bude muset zaplatit kolem 68 mil. eur (cca 1,8 mld. Kč) za nedovolená cenová ujednání v dopravě leteckého zboží. Pokuty udělil úřad pro hospodářskou soutěž Fair Trade Commission. Podniky jsou obviněny, že mezi roky 2004 a 2007 dohodly druh kartelových ujednání kolem palivových a bezpečnostních příplatků. Příslušné podniky o tom byly vyrozuměny na zasedání Japonské asociace leteckých speditérů. Největší pokuty byly uděleny firmám Nippon Express (19,1 mil. eur), dceři NYK Yusen Air. Sea Service (13,25 mil. eur), a Kintetsu Express (11,4 mil. eur). Toto trio představuje skoro polovinu japonského trhu leteckého carga. 12 pokutovaných firem pokrývá dohromady tři čtvrtiny trhu. Z ostatních odsouzených firem jde o Nishi-Nippon Railroad,

Hankyu Hanshin Express Holding, Nissin, Vantec World Transport, „K“ Line Logistics, Yamato Global Logistics Japan, Hanshin Air Cargo a United Aircargo Consolidators. Firmy příslibily, že se do budoucna vyhnou takovým pochybením. Také v Evropě ještě probíhají vyšetřování údajných cenových ujednání.

FRANKFURT ZTRÁCEL V ÚNORU KAŽDOU ČTVRTOU TUNU

Největší německé nákladní letiště stále pociťuje důsledky hospodářské krize. Zbožový obrat poklesl v únoru na 125.614 tun, což je o cca 25 % méně než v únoru 2008. Již v lednu byl znamenán pokles o 23 %. V rámci celého koncernu došlo k poklesu obratu zboží v únoru o 26 % na 141 684 t. ■

Stránku připravil Ing. Jiří Kládva, CSc.