

Veletrh TRANSPORT A LOGISTIKA s programem Benefit 2009

Na negativní vývoj ekonomiky reagují i největší pořadatelé veletrhů v České republice. Společnost Veletrhy Brno vychází vystavovatelům vstříc a prostřednictvím programu Benefit 2009 jim umožňuje snížit náklady na účast. Z novinek významně těží také firmy, které se ve dnech 14. až 18. září 2009 představí na 51. mezinárodním strojírenském veletrhu a 6. mezinárodním veletrhu dopravy a logistiky Transport a Logistika.



Vystavujte výhodněji!

Snížení záloh při podání přihlášky, slevy patrových expozic, levnější technické přívody, spediční služby i reklama v areálu nebo firemní pozvánky a parkování pro vystavovatele zdarma – to jsou jen některé z bonusů, které Veletrhy Brno letos nabízí. Firmám, které se veletrhu MSV nebo Transport a Logistika zúčastní poprvé, je navíc k dispozici tzv. startovací balíček v rozsahu 9 m² a 16 m² s výraznou slevou.

Pořadatelé se zároveň rozhodli vyjít vstříc všem firmám, které s účastí dosud váhají, a posunout termín pro podání přihlášky za zvýhodněnou cenu až do konce května. „S tím, jak se krize prohlubuje, jsou samozřejmě firmy dost opatrné. Některé vyčkávají a posunuly své rozhodnutí o účasti na pozdější dobu, kdy budou mít jasnější představu o zakázkách na druhé pololetí,“ vysvětlil ředitel projektu Ing. Jiří Rousek.

Ve srovnání s předchozími ročníky se změnila také nabídka výstavní plochy. Na brněnském výstavišti bude v červnu slavnostně otevřen nový pavilon P, největší a nejmodernější výstavní hala v regionu střední Evropy. Díky tomu se významně rozšíří nabídka kvalitních výstavních ploch, čehož chtějí pořadatelé využít k větší konsolidaci oborů a k jejich většímu soustředění, takže veletrh získá na přehlednosti.

Představujeme firmy a exponáty

Expozice veletrhu Transport a Logistika se soustředí na tradičním a strategickém místě: v pavilonech A1, A2 a na okolních volných plochách včetně kolejíště. Nejsilněji zastoupeným oborem letošního ročníku bude manipulační technika, jeřáby a skladové vybavení. Zde je největším vystavovatelem společnost SSI Schäfer, která ve srovnání s minulou účastí zdvojnásobuje pronajma-

tou plochu, a druhou největší expozici bude mít Interroll CZ, obchodní zastoupení švýcarské společnosti Interroll. Tento přední světový výrobce komponentů a subsystémů dopravníků pro přepravu materiálu, logistiku a automatizaci působí ve 28 zemích světa a na veletrhu Transport a Logistika se představí vůbec poprvé. Návštěvníci se mohou těšit na jeho modulární válečkový dopravníkový systém Intelliveyor pro přepravky a kartony.

Širokou prezentaci letos ohlásili dopravci. Oblast silniční přepravy zastupuje Svaz spedice a logistiky jako reprezentant 180 malých a středních dopravců i řada individuálních vystavovatelů. Nově se představuje polská společnost PKP Cargo s největší expozicí oboru nebo DACHSER E.S.T. – součást celosvětově působícího koncernu DACHSER Group. Přístavy a lodní dopravu reprezentují tradiční vystavovatelé jako Luka Koper nebo Českosaské přístavy, ale nově také společnost CN world wide s nabídkou kontejnerové a konvenční námořní přepravy se specializací na Severní a Jižní Ameriku a Asii. Oblast železniční dopravy zastupují mimo jiné ČD Cargo a Deutsche Bahn Schenker Rail.

Chybět nebude ani telematika, služby pro dopravu a komunikační, informační a řídicí systémy pro logistiku. V čele tohoto oboru stojí velká jména jako AŽD – přední dodavatel automatizační a zabezpečovací techniky pro kolejovou a silniční dopravu – nebo OLTIS – uskupení softwarových firem poskytující komplexní služby v oblasti informačních technologií pro dopravu a logistiku.

Kolejová vozidla: letos ve velkém stylu

Železniční doprava patří k oborům, kterých se krizová opatření zatím nedotkla. Naopak, jako významný zaměstnavatel a zároveň ekologická alternativa silniční dopravy je železnice vhodným příjemcem veřejných investic, ať už z evropských fondů nebo ze státních programů. Vzhledem k zastaralosti našich vlaků nové zdroje směřují zejména do nákupu a modernizace kolejových vozidel. Tento trend se projeví také na veletrhu Transport a Logistika 2009, kde bude oblast železniční dopravy velmi reprezentativně zastoupena, a to i atraktivními exponáty.

Největším vystavovatelem celého ročníku bude společnost ŠKODA Transportation, která vystavuje ve společné expozici se čtyřmi dceřinými spo-



lečnostmi (MOVO, Pars nova, ŠKODA ELECTRIC a ŠKODA VAGONKA). Na kolej před pavilon A přiveze čtveřici zajímavých exponátů. Novinkou je lokomotiva ŠKODA 109 E určená pro vozbu vlaků nejvyšší priority, kde uplatní svůj vysoký výkon, rychlost až 200 km/h a interoperabilitu. Pozornost jistě vzbudí nová tramvaj ForCity - tříčlánkové nízkopodlažní vozidlo s vysokou užitnou hodnotou. S dalšími dvěma exponáty se cestující již mohli seznámit v provozu. Jde o elektrickou patrovou jednotku 471 City elefant pro příměstský provoz a motorovou jednotku Regionova. Společnost CZ LOKO se pochlubí novou dvounápravovou lokomotivou řady 719.7, která je určena pro středně těžkou traťovou a posunovací službu.

Exponáty přivezou také slovenští výrobci ŽOS Vrútky a Železniční opravovne a strojárne Zvolen stejně jako společnost BONATRANS GROUP - největší evropský výrobce železničních kol a dvojkolí, který své produkty dodává do sedmdesáti zemí celého světa.

Celý obor bude na veletrhu zaštiťovat stánek Asociace podniků českého železničního průmyslu ACRI, kde se představí i jednotlivé členské firmy. Společnosti sdružené v ACRI v současnosti zaměstnávají přibližně 22 tisíc pracovníků a dosahují celkový roční obrát přesahující 70 miliard korun. ACRI bude na veletrhu Transport a Logistika aktivní také v rámci doprovodného programu. Ve spolupráci s dalšími partnery uspořádá v úterý 15. září mezinárodní konferenci na téma železnice, jejího rozvoje a financování. ■

Více informací o veletrzích Transport a Logistika a MSV 2009 naleznete na www.bvv.cz/translog.

