

GEFCO SOUSTŘEDILO LOGISTICKÉ AKTIVITY



Nové logistické centrum uvedla v minulých dnech v Jažlovicích do provozu společnost Gefco. Přesunula do něj aktivity původního logistického parku v Nupakách a přepravního depa v Čestlicích. Na ploše o rozloze 7500 m² probíhá provoz 24 hodin 5 dní v týdnu.

„Nové centrum, které slučuje několik aktivit společnosti Gefco, nám přinese větší flexibilitu v poskytování služeb stávajícím i potenciálním klientům a další zlepšení těchto služeb, zejména v oblasti kvality a optimalizace nákladů,“ sdělila Petra Lippertová, Overland Manager Gefco ČR. Jažlovické centrum je vybaveno nemodernějšími technologiemi. Pro realizaci vykládky a nakládky je připraveno 13 hydraulických ramp a 1 vjezd do skladu na úrovni podlahy. Důraz je také kladen na vysokou úroveň zabezpečení. Sklad je chráněn kamerovým systémem s ukládáním záznamu, alarmem a zabezpečeným přístupem. Samozřejmostí je sprinklerový hasicí systém.

Gefco, dceřiná společnost PSA Peugeot Citroen Group, je dobře známá jako logistický dodavatel automobilů a automobilových dílů. Je však aktivní i v jiných oblastech. V některých zemích tvoří činnost mimo automotive sector až 85 % všech obchodních zakázek, což prozatím není případ České republiky. Již dnes tvoří klientskou základnu kromě automobilových společností také firmy, které se zaměřují na maloobchod a spotřební zboží. RLN

BEZPEČNOSTNÍ PORADCI JEDNALI

V Seči-Ústupkách se ve dnech 22. a 23. dubna uskutečnila řádná valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců (ABPZ) v drážní nákladní dopravě, která byla druhý den doplněna o blok přednášek a diskusí k aplikaci změn RID, výměně zkušeností bezpečnostních poradců a informacím o zkouškách a přezkoušování bezpečnostních poradců.

Výroční zpráva informovala o akcích, které ABPZ v roce 2008 uspořádala a které se setkaly s velkým zájmem (např. seminář ke kombinované dopravě v Mělnice, seminář z oblasti telematiky), informovala i o akcích, které se nezdařily (rekonstrukce cisternového vozu a jeho přetvoření na školící cisternový vůz z důvodu vysokých finančních nákladů), informovala i o vydání novelizovaného RID 2009. Plán činnosti předvídá na duben valnou hromadu, v září seminář o provozu železničních vozů pro přepravu nebezpečných věcí a v prosinci seminář o nehodových událostech při přepravě nebezpečných věcí. SH

STAVEBNÍ FIRMY NA IT NEŠETŘÍ

Investice do informačních technologií považují čeští výrobci stavebních materiálů za užitečné a nebudou je ani v současné ekonomické situaci nijak výrazně omezovat; 65 % firem hodlá plánované investice do IT pro nejbližší období zachovat, plných 25 % pak plánuje tyto výdaje dokonce ještě zvýšit. O snížení investic tak uvažuje pouhých 10 % oslovených firem. Tyto údaje vyplynuly z bleskového průzkumu provedeného společností CCV mezi padesáti stavebními firmami vystavujícími na veletrhu IBF.

Mezi prioritní opatření firem naopak patří škrtnání provozních nákladů, efektivnější využívání informací a prohlubování zákaznických vztahů. Mírná většina respondentů se domnívá, že dodavatelé IT nenaslouchají správně zákazníkovi a nedokáží vysvětlit nabízená řešení, tedy mluvit pro zákazníka srozumitelným jazykem. Podle názoru stavebních firem dále platí, že informační systém by měl podniku především přinést úsporu zdrojů a lepší přehled o firmě. Trendem současnosti jsou řešení na míru. RLN

NOVÝ PRODUKT PRO SLEDOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Společnost ICZ pokračuje v rozšiřování své nabídky pro oblast výroby a podnikové logistiky. Novým přírůstkem do rodiny tvořené vlastními systémy WMS OSIRIS a ADC PROMIS je produkt německé společnosti MPDV Mikrolab MES HYDRA spadající do kategorie výrobních informačních systémů - Manufacturing Execution Systems (MES). Partnerská smlouva umožňuje dodávat produkt MES HYDRA na český a slovenský trh. S jeho nasazením se výrazně zvýší „viditelnost“ výrobních a logistických procesů i jejich kvalita a efektivnost. Výroba tak může být řízena a vyhodnocována na základě přesných a spolehlivých dat získávaných v řadě případů přímo z technologického nebo logistického procesu, tedy bez negativního vlivu člověka. Odborná veřejnost bude s novinkou seznámena na konferenci „Řešení pro efektivní výrobu a logistiku“ 4. 6. 2009 v Hrotovicích. Více na www.i.cz. RLN

POSTIHOVAT MAJITELE PŘETÍŽENÝCH VOZIDEL

Středočeský hejtman David Rath chce prosadit přísnější postihy pro majitele přetížených nákladních aut. Podle něj je totiž vina většinou na straně majitelů kamionů, nikoliv řidičů, kteří pak s vozy devastují silnice. O změnu v příslušném zákoně bude usilovat v příštím volebním období. Přetíženost nákladních aut potvrzují i kontroly středočeské policie. Podle hejtmánova náměstka Robina Povšíka jde většinou o vozidla, která vyjíždějí na krátkou vzdálenost. „Tam, kde je pískovna, kamenolom nebo v oblasti zemědělství, když se vozí cukrová řepa v rámci kampaně ke zpracovateli,“ dodal. Minulé vedení kraje začalo s instalací stacionárních vah. Rath k tomu podotkl, že tato zařízení nejsou levná a znamenají i technické úpravy vozovek. Podle něj se navíc ukazuje, že řidiči se časem tato místa naučí objíždět. Kraj proto bude podobná zařízení používat jen doplňkově, například k ochraně obytných zón. Kontrolní akce zaměřené na přetížené kamiony budou podle hejtmána pokračovat. RLN

VÝSTAVBA NÁKUPNÍCH CENTER ZPOMALILA

Developeři řadu projektů odložili či rovnou zrušili. Již loni bylo v Česku z celkem 250 tis. m² naplánovaných nových center a rozšíření těch stávajících skutečně otevřeno jen 150 tis. m², přičemž projekty budou redukovány i v následujících dvou letech. Vyplývá to údajů mezinárodní poradenské společnosti Cushman & Wakefield. Podle ní loni celková plocha tuzemských nákupních center činila bezmála 1,95 mil. m².

„Nejnovejší záměry developerů hovoří o výstavbě 150 tis. m² nových ploch včetně rozšíření nynějších projektů. Ještě před rokem se přitom počítalo s objemem větším zhruba o 65 % v 15 nákupních centrech,“ uvedl vedoucí oddělení maloobchodních prostor pražské pobočky C & W Martin Žížala. Pro rok 2010 C & W eviduje v Česku projekty o ploše zhruba 380 tis. m². Developeři, kteří otevření nákupních center v letošním roce mysleli skutečně vážně, by podle Alexandra Rafajloviče z C & W neměli mít problém tak učinit, jelikož financování projektů měli zabezpečené ještě před vypuknutím krize: „Odhodlání bank financovat nová nákupní centra otestují až projekty plánované na roky 2010 a 2011.“ Podobná situace jako v Česku je nyní i v celé Evropě, kde byla kvůli světové finanční krizi úplně zrušena výstavba až 7 mil. m² plánovaných nákupních center.

V Česku nyní podle údajů společnosti Incoma Research funguje zhruba 270 nákupních center různých velikostí. V pozadí očekávaného útlumu stavby nových obchodních komplexů je prý také fakt, že dnes již v Česku prakticky není město nad 50 tis. lidí, v němž by nestálo nákupní centrum, nebo v něm developeři alespoň nepředstavili plány centrum postavit. V Česku tak údajně pomalu končí období vyplňování bílých míst na mapě a každé další centrum bude představovat přímou konkurenci jinému, zpravidla již zavedenému projektu. Mezi trendy bude patřit konec výstavby na okrajích měst; do hledáčku developerů se prý budou dostávat spíše jejich centra. RLN

CHARTY KVALITY CONFIAD

U příležitosti návštěvy pana George Zografosa, presidenta celoevropského sdružení CONFIAD (Confiad Paneuropean Network), v ČR byla předána Českému předsednictví v Radě EU Charta kvality členů tohoto sdružení.

V návaznosti na přijetí Pražské deklarace na semináři pořádaném k budoucímu vývoji systémů eCustoms a po londýnském summitu G20 k obnovení a znovu uzdravení hospodářství z finanční krize, pan George Zografos, president CONFIAD, které vyjadřuje názory národních sdružení celních zástupců a celních agentů v členských státech EU, v kandidátských státech EU, v přístupujících státech a v dalších sousedních státech, předložil českému předsednictví v Radě EU Chartu kvality k normě kvalifikace profesionálních celních zástupců vedení české celní správy, které má rovněž na starosti předsednictví v Radě EU.

S ohledem na připravenost členů sdružení se spolu podílet na náročných úkolech plynoucích ze systémů eCustoms, navrhnul strategické prohlášení k propojení zkušeností z minulosti se současností pro společné řešení budoucích úkolů. Členové CONFIAD představují kolem 30 tis. profesionálních celních zástupců, kteří především zastupují v celním řízení kolem 23 mil. malých a středních firem, což představuje 99 % všech firem řízených v EU. Vytvořením a naplněním Charty kvality k normě kvalifikace profesionálních celních zástupců chtějí členové celoevropského sdružení CONFIAD dosáhnout budoucího automatického přiznání statusu AEO - oprávněného hospodářského subjektu. RLN

CELOSVĚTOVÁ KONFERENCE

MTG (Multimodal Transport Group), globálně působící přepravní síť, uspořádala letos na přelomu března a dubna v thajském Bangkoku celosvětovou konferenci. Zúčastnilo se jí 110 členských společností. Mimo řady prezentací novinek a možností z oblasti multimodální přepravy, které členství v síti MTG přináší, měli účastníci možnost vzájemně jednat během přesně naplánovaných schůzek. Pracovní atmosféru konference přibližuje vedoucí specializované pobočky pro letecké a námořní přepravy společnosti Geis CZ David Knobloch: "Během jednoho dne jsem mohl jednat až s 15 delegáty. Konference proběhla v přátelské, až - jak členové sítě MTG rádi říkají - rodinné atmosféře. Naše účast byla pro rozvoj leteckých a námořních přeprav u Geis CZ velkým přínosem. Díky kontaktům jsme opět mohli rozšířit naše služby a upevnit si pozici na trhu, což považuji v době hospodářské krize za opravdu důležité." ED

DORUČENÍ ZÁSILKY S POTVRZENÍM

Nová služba GO! Tracking společnosti GO! Česká republika je vývojově logickým a strategickým krokem. Nyní mohou všichni zákazníci sledovat POD - potvrzení o doručení jejich zásilek. Jak získat tyto informace co nejefektivněji a nejrychleji je pouze na volbě a preferenci zákazníků. Služba je nabízena zdarma v rámci zákaznického servisu - jako u konkurence, jsou ale dvě nové možnosti získání POD, jelikož přibývá expresních zásilek, kde čas doručení či převzetí zásilky adresátem, hraje důležitou roli pro odesílatele, který chce mít jistotu, že zásilka byla doručena včas.

Standardní formou získání informace je návštěva internetové stránky společnosti. Novinkou je získání písemného potvrzení na emailovou adresu zákazníka - opět nejpozději následující pracovní den po doručení zásilky. Písemnost může sloužit i jako podklad v případě možné reklamace. Pokud chce zákazník získat informaci o doručení důležité nebo expresní zásilky a mít zároveň k dispozici formalitu v podobě písemného potvrzení o doručení zásilky, zvolí službu Tracking 2v1. Obdrží nejprve telefonické a následně faxové potvrzení ihned po doručení zásilky. V nejkratším možném čase po převzetí zásilky, je telefonicky kontaktován centrálou GO! a zároveň je zasláno i faxové potvrzení, jako písemné stvrzení předchozích telefonických informací. Obě novinky jsou zpoplatněny. RLN

ZLEPŠÍ SE VYUŽITÍ PRÁZDNÝCH VOZIDEL

V EU se změnila pravidla pro přístup nákladních dopravců na trh silniční přepravy zboží v jiných zemích bloku. Mezinárodním dopravcům by to mělo usnadnit možnost využívat prázdná vozidla při zpátečních cestách k braní dalších zakázek. Pravidla pro takzvanou kabotáž schválil minulý měsíc Evropský parlament. Dopravci budou moci po uskutečnění mezinárodní přepravy vzít až další tři „kabotážové“ operace. Musí tak ale učinit v rozmezí sedmi dní po uskutečnění původní mezistátní zakázky, a to v zemích, kterými bude projíždět při zpáteční cestě. RLN

SPOLUPRÁCE PŘI KONTROLE KAMIONŮ

Rozsáhlejší spolupráci při kontrolách kamionů na českých silnicích a dálnicích, důraznější zásahy proti vyšším zátěžím na kamionech, které ročně pouze na dálniční síti způsobují škody ve výši 620 mil. Kč, důraznější kontrolu dálničních kuponů a kontrolu dodržování povinných dob řízení a odpočinku řidičů plánují Ředitelství silnic a dálnic ČR a Generální ředitelství cel. Obě instituce své záměry potvrdí uzavřením memoranda o spolupráci, na kterém se dohodli generální ředitel ŘSD ČR Petr Laušman a generální ředitel GŘC Zdeněk Richtr.

„Kontroly nákladní dopravy jsou jednou z kontrolních činností speciálně vyškolených a vybavených skupin mobilního dohledu. Tyto skupiny operují na celém území České republiky," říká generální ředitel GŘC Zdeněk Richtr a dodává: "Celní správa České republiky provedla v roce 2005 desítky tisíc kontrol na českých dálnicích a silnicích. Nejčastěji šlo o kontrolu dodržování povinných dob řízení a odpočinku, kontrolu přepravy nebezpečných věcí, kontrolu dálničních kuponů, kontrolu přepravy nebezpečných věcí."

„Průjezd jednoho kamionu způsobí tytéž škody jako 16 000 osobních vozidel," uvedl Petr Laušman. Partneři si od spolupráce slibují především zlepšení situace na českých silnicích a dálnicích. Hlavním záměrem je prevence a ochrana silnic a dálnic před jejich ničením. ŘSD

UNIKÁTNÍ SKLENĚNÝ NÁKLAD

Neobyčklý křehký náklad obsahující plastiky předních sklářských umělců z České republiky v hodnotě cca 16 mil. Kč bezpečně doputoval z Prahy do dánského Ebeltoftu. Díla budou od května do září vystavena v dánském Muzeu skla.



Logisticky náročný transport více než osmi desítek uměleckých děl o celkové hmotnosti 7845 kg urazil do Ebeltoftu na Jutském poloostrově trasou dlouhou 1023 km. Společnost Čechofracht,

kterou si za partnera přepravy zvolil dánský přepravce Blue Water Shipping, zajistila přepravu kamionem, který byl naložen na terminálu v Hostivaři, kam byly plastiky v předchozích týdnech svezeny. Odtud mu pak cesta trvala dva dny.

„Při přepravě křehkých a rozměrných nákladů je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Část zásilky proto byla při transportu zabalena ve speciálních bednách, zrcadla jsme pak umístili do přepravních stojanů, které jsou pro jejich převoz nejvhodnější," popsal opatření pro bezpečný transport Radek Holub, výkonný ředitel společnosti Čechofracht.

Výstava má statut oficiální doprovodné akce předsednictví ČR v Radě EU v Dánsku. Potrvá do 20. září letošního roku. Vzhledem k tomu, že se jedná o prodejní výstavu, zpět do ČR se vrátí pouze část vystavovaných exponátů. O transport zpět se opět postará společnost Čechofracht. MA

NOVÁ CENTRÁLA TOYOTY



Novou centrálu v Praze v Jinonických převzala od developerské společnosti Acred společnost Toyota Motor Czech (TMCZ). Za vznikem projektu stál záměr klienta koncentrovat veškeré aktivity do jednoho místa. Pro zákazníky bude centralizace služeb znamenat zjednodušení při komunikaci a větší komfort servisu - firmě přinese významné úspory provozních nákladů. V novém centru své sídlo našly společnost Toyota Motor Czech, finanční společnost Toyota Financial Services Czech a také autorizovaný dovozce vozů značek Toyota a Lexus. Architektem projektu byla společnost Aukett, výstavba byla svěřena firmě Swietelsky stavební. *RLN*

POŠTA HLEDÁ NOVÝ MODEL

Státní Česká pošta, která si loni kvůli chystanému zavření nerentabilních poboček proti sobě popudila obyvatele malých obcí, hledá nový model. V přesvědčování starostů jí můžou pomoci franšizy. Míří s nimi na radnice či místní prodejny. Nové vedení pošty připravuje první vzorovou franšizu na Božím Daru.

„Chceme tam během dvou tří měsíců otestovat propojení poštovních služeb s činností obecních úřadů, a pokud se to osvědčí, pak to nabídnout dalším obcím do 500 obyvatel. Je to výhodné pro obě strany,“ řekl HN náměstek ministra vnitra Zdeněk Zajíček, který je zároveň šéfem dozorců rady pošty.

„Přesunem na radnici, kterou právě rekonstruujeme, můžeme rozsah služeb rozšířit. Naše pošta je totiž otevřena jen tři hodiny denně,“ citují HN starostu Božího Daru Jana Horníka. Radnice převezme zaměstnance pošty, který pro ni bude částečně pracovat, a pošta bude na jeho mzdu připlácet. Poloviční franšizu už pošta rozjela začátkem dubna ve východních Čechách ve Vysokově a Šárovcově Lhotě, kde se radnice dohodly na zrušení pobočky. Služby zajišťuje mobilní pošta, která na místním úřadě nechává lidem nedoručené zásilky. Pošta začne franšizy na část služeb zkoušet na dvou Jednotách v jižních Čechách. „Jsme dohodnuti. Když to bude přínos, je to cesta i pro další prodejny,“ řekl šéf Svazu českých a moravských sportovních družstev Zdeněk Juračka. *RLN*

SPORY KOLEM DRUHÉHO SPOJENÍ

Poslanecká sněmovna dala 30. dubna v prvním čtení šanci poslaneckému návrhu na urychlení výstavby rychlostní komunikace R35. Ta má spojit Liberec přes území Královéhradeckého, Pardubického a Olomouckého kraje s Lipníkem nad Bečvou na Přerovsku. Návrh mimo jiné prohlašuje R35 za stavbu ve veřejném zájmu; to umožní použít vyvlastňovací zákon. Návrhem se nyní budou zabývat sněmovní výbory.

Pod návrhem jsou podepsaní poslanci ze všech sněmovních stran s výjimkou zelených. Přesto se setkal s kritikou hlavně poslanců vládní ODS i ministra životního prostředí Martina Bursíka (SZ). Návrh na druhé straně hájil například sociální demokrat a starosta Mohelnice na Šumpersku Pavel Němec. „Kdyby byla ta stavba hotova včera, tak už je pozdě,“ prohlásil. Podle předkladatelů je současná dálnice D1 na konci svých možností absorbovat automobilový provoz a situace na současné 1/35 se stává neudržitelnou. Vyvlastňování pozemků pod stavbou považují až za krajní možnost.

R35 má současně vytvořit druhé spojení mezi Čechami a Moravou. Náklady se odhadují na přibližně 60 mld. Kč. Některé úseky jsou již hotové nebo jsou ve výstavbě, k úplnému dokončení zbývá postavit z celkových 269 km ještě asi 180 km, čímž se R35 stane nejdelší čtyřpruhovou komunikací v zemi. *RLN*

PRODUKT KONKURUJÍ KAMIONOVÉ DOPRAVĚ

Díky výbornému regionálnímu pokrytí je společnost Schenker v Česku schopna v rámci produktu PowerRailer optimálně kombinovat výhody silniční a železniční dopravy a může tak zákazníkům nabídnout efektivní a rychlé řešení přepravy. Pevné jízdny řady vlaků s odjezdy ze Šoproně každý den zajišťují výrazně vyšší spolehlivost dodávek. V současnosti PowerRailer propojuje střední a jihovýchodní Evropu - regiony s největším potenciálem přepravy a dobrým železničním spojením.

„Je to ideální alternativa pro společnosti, které pravidelně exportují zboží po silnici do jihovýchodní Evropy a na Balkán. Je vhodná pro přepravu veškerého zboží včetně nebezpečných nákladů. Ideální je pro přepravu paletizovaného i volně loženého zboží jako je nábytek nebo elektronika,“ říká Ondřej Jašek, product manager Rail společnosti Schenker v ČR. Nabízí především přepravu jednotlivých železničních vagonů i jejich skupin. Další možností je také přeprava door-to-door s možností kombinace silnice-železnice-silnice a s touto novinkou přichází společnost Schenker na český trh. Zboží z Česka a Slovenska je z kamionů překládáno na terminálu Šopron v Maďarsku, poté putuje do jedné z cílových destinací po kolejích. Poslední míli, tj. silniční dopravu přímo do místa určení, zajišťují regionální pobočky společnosti Schenker. Čím delší trasu urazí náklad po kolejích, tím je koncová cena výhodnější. Díky zařazení vagonů v ucelených vlacích je přeprava rychlejší a především levnější než v jednotlivých železničních vozech.

„Krise je pro železnici příležitostí. Ta je pro přepravy na Balkán levnější a ekologičtější. PowerRailer překonává i největší nevýhodu oproti kamionům - flexibilitu. PowerRailer dokazuje, že když železniční společnosti spolupracují se silničními speditéry, mohou vlaky kamionům plně konkurovat. Věřím, že náš produkt ukazuje směr, jakým by se měly vydat i železniční společnosti ve střední Evropě,“ dodává Ondřej Jašek. *RLN*

ŽELEZNICE MÁ V EVROPĚ POTENCIÁL

Expertní týmy Deutsche Bahn pomohly zefektivnit železniční koridory pro přepravu kontejnerů mezi Slovinskem a Tureckem. Přeprava kontejnerů na této trase se tím zkrátí z 60 na 37 hodin. Kamionová doprava nemůže této rychlosti konkurovat. V budoucnu navíc trasu čeká další zrychlení. *RLN*

DĚTSKÉ HŘIŠTĚ PRO DOPRAVNÍ VÝCHOVU



Moderní technologie na dětských dopravních hřištích přispívají k prevenci dopravních nehod. Aktuálním trendem je, aby provoz na dětských dopravních hřištích co nejvíce připomínal podmínky na skutečných komunikacích a děti si tak mohly základní pravidla silničního provozu procvičit v praxi a zároveň v bezpečí. Napomáhají tomu moderní technologická zařízení, jakým je například řadič MD-1 z dílny AŽD Praha. Nejnověji byl instalován na včera otevřeném dětském dopravním hřišti v Praze-Radotíně.

Snadno obsluhovatelný mikroprocesorový řadič MD-1 byl vyvinut pro dětská dopravní hřiště, pro praktický trénink ho však mohou efektivně využít i autoškoly nebo automotokluby. Jedná se o inteligentní jednotku umožňující z jednoho místa simulovat řízení provozu na křižovatkách včetně odezvy na výzvu chodeckým tlačítkem. Významným prvkem, který se stále častěji stává součástí vybavení dopravních hřišť, je světelné řízení železničního přejezdu. *MA*