

# ChemLog v Praze

Evropský projekt ChemLog (Chemical Logistics Cooperation in Central and Eastern Europe) se zabývá zefektivněním logistických postupů v chemickém průmyslu se zaměřením na vyšší úroveň přepravy v oblasti kvality, zdraví, bezpečnosti a životního prostředí. Tento projekt je podporován ze zdrojů Evropského regionálního rozvojového fondu. V projektu je zapojeno 7 členských zemí ze střední Evropy.

Projekt navazuje na dlouhodobé snahy Svazu chemického průmyslu ČR a jeho výboru pro logistiku o zvýšení spolehlivosti, efektivity a bezpečnosti při přepravě chemických látek. Mezi hlavní úkoly/výstupy patří:

- SWOT analýza přepravy chemických látek ve střední a východní Evropě s důrazem na popularizaci Best Practice – dobré praxe (dokončení v roce 2009),
- zpracování studií proveditelnosti pro optimální využití silniční, železniční, říční a kombinované přepravy (2010),
- doporučení pro další rozvoj infrastruktury, včetně posílení osy „východ – západ“ (2011).

Rozpočet projektu je stanoven na 2,2 mil. €, z toho 1,7 mil. € tvoří dotace z ERDF (Evropského regionálního rozvojového fondu). Spolufinancování projektu je ve výši 15% a podílí se na něm všichni účastníci projektu. Mezi ně patří Ministerstvo hospodářství a práce Saska-Anhaltska (DE), které je vedoucím projektu, Institut isw Halle (DE), Ministerstvo regionálního rozvoje a dopravy (DE), PIPCH – Polský svaz chemického průmyslu (PL), SCHP ČR – Svaz chemického průmyslu ČR (CZ), Ústecký kraj (CZ), FH OO Výzkum a vývoj, GmbH / Logistika (AT), ZCHFP SR – Svaz chemického a farmaceutického průmyslu SR (SK), Provincie Navara (I) a Regionální rozvojový holding, a.s (HU).

## *V čem spatřujete význam projektu ChemLog a co může přinést zúčastněným podnikům?*

Projekt ChemLog považují za přínosný především pro životní prostředí a tedy pro každého občana, protože akcentuje využití železniční dopravy přímo anebo přes terminály v rámci systémů

kombinované dopravy především v kombinaci silnice-železnice. Zvláště při využití kombinované dopravy by projekt mohl přinést zúčastněným podnikům nižší náklady na přepravu svých produktů na delší vzdálenosti a především větší bezpečnost přeprav chemických produktů. To je dokázáno již dnes.

## *S jakými specifickými problémy se vaše společnost jako významný dopravce působící v odvětví chemického průmyslu potýká? Čím přispíváte konkrétně k udržitelnému rozvoji (environmentální aspekty)?*

Za specifický problém ČR považují malý počet terminálů kombinované dopravy umístěných v oblastech chemického průmyslu, a proto i stále nízký podíl chemie v kombinované dopravě obecně oproti zemím na západ od naší hranice. V ČR máme fakticky jediný terminál více zaměřený na manipulaci chemických produktů v centru chemie, v Lovosicích. Chybí například terminál v tradičních chemických oblastech jako jsou Pardubice a Ostrava, s dobrým vybavením pro bezpečnou manipulaci s cisternovými kontejnery a výměnnými nástavbami s chemickými produkty. Existující terminály v Praze, Mělníku, Brně nebo v Želechovicích jsou sice vybaveny manipulační technikou, ale leží mimo hlavní centra výroby chemie, takže vyžadují přepravu k terminálu nejprve po silnici na delší vzdálenost než by bylo potřeba, což celý systém znevýhodňuje. K udržitelnému rozvoji se snažíme přispět právě aktivním působením v kombinované dopravě na všech úrovních: terminál v Lovosicích je provozován za účasti ČD Cargo včetně plánované investice do jeho dalšího rozšíření; prosazujeme koncepci rozvoje překladišť a revitalizace železničních vleček; službu dopravce zajišťujeme - a věřím že dobře - pro všechny operátory vlaků kombinované dopravy; prosazujeme ekologickou železniční a kombinovanou dopravu ve vlastní strategii, v odborných sekcích Svazu dopravy a SSL, na odborných konferencích jako například na právě proběhnuvší konferenci ChemLog.



lezničních vleček; službu dopravce zajišťujeme - a věřím že dobře - pro všechny operátory vlaků kombinované dopravy; prosazujeme ekologickou železniční a kombinovanou dopravu ve vlastní strategii, v odborných sekcích Svazu dopravy a SSL, na odborných konferencích jako například na právě proběhnuvší konferenci ChemLog.

## *Jak hodnotíte přínosy samotné 1. konference ChemLog v Praze?*

Za přínos považují celou aktivitu ChemLog. Přestože je teprve na počátku, zaznamenal jsem zcela zřejmý zájem řešit logistiku přeprav chemie společně. U přednášejících mne potěšila jednoznačná orientace na železniční dopravu, aniž bych v tom spatřoval aktivitu úzké skupiny lobbyistů. Bezpečná a efektivní přeprava chemických produktů by měla být v Evropě samozřejmostí. Setkávání světových logistických odborníků považují za důležité pro rozvoj celého odvětví i jednotlivých logistických podniků, a proto se budeme aktivně účastnit i prosincové mezinárodní logistické konference SpeedChain v Praze, kde chceme například formou best practice ukázat možné cesty logistiky s využitím železnice a ukázat příklady ze zahraničí.

*Za odpovědi děkuji Ing. Rodanu Šeneklovi, obchodnímu řediteli ČD Cargo, a.s.*



V rámci projektu proběhne hned několik konferencí a setkání odborné veřejnosti. Logistikou chemických látek ve střední a východní Evropě se proto zabývali i účastníci 1. mezinárodní konference ChemLog, kteří se sešli ve dnech 23. a 24. června v Praze. Pražská konference byla významným podnětem pro zviditelnění tříletého projektu ve všech 7 zúčastněných zemích.

Účastníci mezinárodní konference projednali výsledky SWOT analýzy, na jejíž přípravě se podílelo všech 10 spolupracujících subjektů, které do přípravy analýzy zapojily širokou odbornou veřejnost. V jednotlivých zemích proběhlo dle jednotného dotazníku šetření, k jehož souhrnům se odborná veřejnost mohla vyjádřit na regionálních konferencích.

V České republice byla osnova rozeslána 112 res-

pondentům. První regionální setkání se uskutečnilo již v listopadu 2008 v Praze – Horních Počernicích v sídle společnosti Brenntag CR za účasti 14 expertů. Břežnové setkání proběhlo na Krajském úřadu Ústeckého kraje a v Ostravě v sídle společnosti BorsodChemMCHZ. Tohoto odborného setkání se zúčastnilo již 25 odborníků z chemických podniků a z dopravních firem, které se zabývají dopravou chemických látek. 2. regionální setkání, které se uskutečnilo dne 27. srpna 2009 v Ústí nad Labem na krajském úřadu, bylo zaměřeno na získání maximálního množství poznatků o možnostech využití říční dopravy. Tohoto setkání se zúčastnilo na 70 odborníků chemiků i logistiků.

***V čem spatřujete význam projektu ChemLog a co může konkrétně přinést zúčastněným podnikům z České republiky?***

Tento projekt je zaměřen na spolupráci při logistice chemických látek ve střední a východní Evropě. Má přispět k dosažení vyšší úrovně přepravy v oblasti kvality, zdraví, bezpečnosti a životního prostředí a k optimálnímu využití silniční, železniční, říční a kombinované přepravy, což představuje nepochybně ekonomické přínosy pro zúčastněné podniky a rovněž zvýšení jejich společenské prestiže jako odpovědných podnikatelů, zohledňujících ve svém podnikání principy udržitelného rozvoje.

***Čím podle vašeho názoru může takový projekt přispět k udržitelnému rozvoji? Jakým způsobem ministerstvo podporuje vhodná ekologicky šetrná logistická řešení?***

Udržitelná doprava hledá možnosti, jak přemísťovat osoby, zboží a informace takovým způsobem, aby se omezily její negativní dopady na životní prostředí, ekonomiku a společnost. Z tohoto pohledu může naplnění cílů projektu ChemLog k udržitelnému rozvoji významně přispět.

Ministerstvo životního prostředí vstupuje do plánování dopravní infrastruktury zejména z hledisek ochrany přírody a krajiny, prevence zasažení obyvatelstva negativními vlivy z nově připravované dopravní infrastruktury a dalších kompetencí, které jsou mu dány zákonem. Činí tak zejména prostřednictvím připomínkování státních a krajských koncepcí dopravy a územního rozvoje a u velkých dopravních staveb dálnic a železnic také jako úřad, který vede proces posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

*Za odpovědi děkuji Ing. Pavlu Forintovi, řediteli odboru environmentálních rizik ministerstva životního prostředí*

Z přípravy dokumentu vyplynulo, že v rámci vnitrostátní dopravy chemických látek převažuje využití silniční dopravy. Po silnici se přepraví téměř 90% chemikálií. Zbývající část přeprav připadá na železnici. V mezinárodní přepravě je více využívána železnice a kombinovaná doprava. Import i export byl téměř shodný a činil cca 3 mil. tun chemikálií. Železniční dopravy bylo využito k přepravě více než 40% nákladu. Na tento stav má pozitivní vliv nejen přeprava materiálů na delší vzdálenosti, ale i rozvoj dopravy kombinované. Vnitrostátní říční doprava je využívána jen v omezené míře pro přepravu

průmyslových hnojiv. Širšímu využití vodní vnitrozemské dopravy v naší aglomeraci brání mimo jiné i problémy se splavností Labe.

Pozornost účastníků konference byla věnována i prezentaci požadavků chemických výrobců a distributorů na logistické služby a na jejich příspěvek k posilování konkurenceschopnosti, snižování rizika a zmenšování zátěže životního prostředí spojené s výrobou, distribucí a užíváním chemických látek.

Výsledky SWOT analýzy jsou základem pro další postupné práce v rámci projektu, které vyústí v řadu návrhů a doporučení zejména na posílení a dobudování infrastruktury k posílení přepravy chemických látek v ose východ – západ. Všichni řešitelé budou své návrhy průběžně zveřejňovat na oficiálních stránkách projektu ChemLog. Chemičtí a logističtí odborníci se mohou aktivně zapojit i do regionálních setkání, která budou probíhat minimálně jedenkrát za šest měsíců.

***V čem spatřujete význam projektu ChemLog a co může přinést zúčastněným podnikům?***

Je velmi pozitivní, že „chemici“ dokázali spojit své úsilí v prosazování lepších podmínek pro dopravu a logistiku zásobování surovinami a expedici výrobků jako předpokladu udržení konkurenceschopnosti a zvyšování efektivity tohoto druhu výroby. Důležitost v oblasti dopravní infrastruktury jsem uváděl i ve své prezentaci: po otevření průplavu Rýn - Mohan klesly dopravní náklady ocelárenskému gigantu Voest-Alpine v Linci o 40% díky možnosti dopravovat výrobky a suroviny mimo železnici i po vodě. Totéž platí i pro chemii. Konkurence vodní dopravy by mohla splavněním Saaly a Labe snížit dopravní náklady chemickým clusterům v Sasku-Anhaltsku a v Čechách.

***S jakými specifickými problémy se potýkají logistické společnosti působící v odvětví chemického průmyslu? Čím OHK přispívá konkrétně k udržitelnému rozvoji?***



OHK Děčín je spolu s ostatními OHK Ústeckého kraje zastoupena v organizaci Kammerunion Elbe - Oder, která reprezentuje přes 30 HK od Hamburku po Gliwice v Polsku a Prahu v Čechách. Tato organizace vypracovala katalog požadavků na dopravní infrastrukturu v této oblasti, která měřeno HDP by byla šestým největším státem EU, a tyto požadavky na zlepšení infrastruktury silniční, železniční a vodní dopravy předává jednotlivým vládám a snaží se tak vytvořit lepší podnikatelské klima v této oblasti a urychlit tak i integraci nových zemí do EU budováním kvalitních dopravních spojení.

***Jak hodnotíte přínosy samotné 1. konference ChemLog v Praze?***

Myslím, že tato konference byla prvním důležitým krokem správným směrem a že je v tomto úsilí třeba pokračovat. Osobně se takovéto iniciativy rád zúčastním včetně konference SpeedChain v prosinci tohoto roku. ■

*Za odpovědi děkuji Ing. Jiřímu Asterovi, prezidentu OHK Děčín*

Výstupy SWOT analýzy i všechna vystoupení přednesená na pražské konferenci naleznete na stránkách [www.schp.cz](http://www.schp.cz) pod bannerem ChemLog.

*Ing. Jiří Kalenský, odborný redaktor*

**R6**  
LOGISTICS PARK  
[www.R6LogisticsPark.cz](http://www.R6LogisticsPark.cz)

Praha – západ, přímo vedle obce Jeneč

Na sjezdu dálnice R6, 6km od okruhu

Časté autobusy ze Zličína a Hradčanské

Vlaky z Prahy a z Kladna jen 12min.

Zastávka rychlovlaku od roku 2013

Flexibilní velikosti 1.500 – 40.000 m<sup>2</sup>

Nové sklady

SKANSKA

[www.skanska.cz](http://www.skanska.cz)  
 tel.: 224 506 111