

# Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - Čínský trh dopravy a logistiky
- 05 - Odborný seminář ČLA v Brně
- 06 - RYOR – česká firma za české peníze
- 08 - Terminál kombinované dopravy Dobrá
- 10 - Baxter – využívání vnitrozemské vodní dopravy



10

- 12 - SpeedChain 2009 - program
- 14 - EASA – Evropská agentura pro bezpečnost letectví
- 15 - Modernizace trati Zdice - Protivín Zlatá medaile pro škodovickou tramvaj
- 16 - Co ve skutečnosti měří počítadlo motohodin?
- 18 - Datové schránky



20 - Technologie pracují ve prospěch záchranné služby

- 22 - Máte krizový plán?
- 24 - Ať je to ten nebo ten...
- 25 - Progresivní logistické nástroje = úspěch a prosperita firem
- 26 - Kolik času zabere příprava výstavby skladové haly? Průmyslové nemovitosti – výstavba v dramatickém propadu Zájem o menší kvalitní prostory stále trvá

- 28 - Logistické vzdělávání
- 29 - MSV, Transport a Logistika 2009

32 - Kaleidoskop



# Úvodník



## Svět očima logistika

Když se tak rozhlížím kolem sebe, vidím svět plný logistických situací. Každý hektický den by se dal rozpitvat na desítky více či méně složitých logistických procesů – od ranního vstávání a optimálního využívání kapacity přeplněné koupelny, přes organizaci dopravy členů rodiny do školy a zaměstnání, zajišťování zásobování nápoji a potravinami, likvidaci domácích odpadů, nikdy nekončící pečlivé sledování příjmů a výdajů, až po strategické plánování nákupu ojetých či zbrusu nových vozidel do rodinné flotily. To vše jen potvrzuje myšlenku, že logistika se stále více a častěji stává neoddelitelnou součástí všeho, co se na světě děje. Každý z nás se v každodenním shonu bez ohledu na své pracovní zařazení stává logistickým manažerem, často aniž bychom si to vůbec uvědomili. Řešíme praktické úkoly ve snaze co nejlépe využít zdroje a čas, který máme k dispozici. Nasazujeme veškerý svůj um a znalosti, tlačíme plynový pedál až na podlahu – a přesto se občas ocitáme v nouzové situaci.

To samé platí i v zaměstnání. Děláme co můžeme, a stejně se občas něco nedaří, jak bychom si představovali, projeví se slabý článek jinak silného řetězce. Právě tehdy se zamýšlíme, jestli bychom nemohli pracovat lépe a efektivněji. Zjišťujeme vnitřní i vnější příčiny. Zvažujeme různé možnosti řešení – provádíme analýzu, srovnáváme data, počítáme náklady. Máme do své práce více zapojit informační technologie? Dokázaly by nám ušetřit čas a vrátit v dohledné době investované peníze? Je třeba zapojit někoho zvenčí, využít outsourcing, zaměřit se jen na své klíčové činnosti? Máme optimální strukturu pracovního týmu – a jestliže ne, koho máme hledat, koho propustit? Co je pro nás nejdůležitější, co vlastně chceme? A jak to dělají jinde? Kde získat kvalitní vzdělání? Který odborný seminář nebo konference nám může ukázat nové možnosti? Na některé z těchto otázek jsme se pokusili odpovědět v tomto čísle Logistic News. Sledujeme pro vás aktuální dění a předkládáme vše, co považujeme za hodné vaší pozornosti. Přitom pevně věříme, že si v časopise každý najde odpověď na otázku, která ho v současnosti zajímá nejvíce.

Michaela Bruková, šéfredaktorka

**Reliant Logistic News** – magazín pro výrobu, obchod a 3PL

Ročník VI., číslo 10, vychází 15. 10. 2009

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: [brukova@logisticnews.eu](mailto:brukova@logisticnews.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu)

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,

Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,

Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2009.