

MSV, Transport a Logistika 2009

Předběžná závěrečná zpráva

Mezinárodní strojírenský veletrh potvrdil svou kvalitu a vedoucí postavení mezi průmyslovými veletrhy střední Evropy i v obtížné hospodářské situaci. Mezi vystavovateli nechyběli lídři prezentovaných branží, podíl zahraničních firem dosáhl 37 procent. Příslibem do budoucna byla účast 250 nových vystavovatelů. Dominantní obor obráběcí stroje se prezentoval v novém pavilonu P, který je největší a nejmodernější výstavní halou středoevropského regionu.

Ve srovnání s loňským jubilejním 50. ročníkem MSV poklesla návštěvnost o deset procent. Účast odborníků přesto většinu vystavovatelů příjemně překvapila, protože tak kvalitní návštěvnickou strukturu nečekali. Návštěvníci se zajímali zejména o vystavené inovativní produkty a vedli konkrétní jednání o dodávkách, někteří přímo na veletrhu podepisovali objednávky a uzavírali kontrakty. Podíl zahraničních návštěvníků se přiblížil deseti procentům; mise zahraničních podnikatelů opět dorazily jak ze sousedních zemí, tak ze států SNS, regionů Ruské federace, Číny, Egypta a dalších zemí.

Na brněnské výstaviště se upřela pozornost politiků, ekonomů i médií. Národní ekonomická rada vlády (NERV) si veletrh zvolila za místo prezentace své závěrečné zprávy. Tradiční sněm Svazu průmyslu a dopravy ČR za účasti premiéra Jana Fischera a ministrů jeho vlády řešil ožehavé otázky, jako je sestavování státního rozpočtu nebo podpora výzkumu a vývoje. Slavnostního zahájení veletrhu a předávání čtyř ocenění Zlatá medaile MSV se zúčastnili také představitelé zahraničních zemí, generální sekretář Evropského výboru pro spolupráci v průmyslu obráběcích strojů CECIMO Philip Geerts, prezident Evropské logistické asociace Alfonz Antoni, poslanci, senátoři, rektori VŠ a další VIP hosté.

Klíčovým tématem byla spolupráce průmyslu a vysokých škol. V rámci nového projektu „Transfer technologií a inovací“ se prezentovalo čtyřicet výzkumných týmů a center z deseti technických univerzit a Akademie věd ČR.

Mimořádně zajímavý doprovodný program měl veletrh Transport a Logistika, mj. se uskutečnila Mezinárodní železniční konference a odborná konference České logistické asociace.

Partnerskou zemí MSV 2009 bylo Slovensko, na veletrhu proběhly mj. kooperační burza a konference o podnikatelském prostředí v obou zemích. Daný formát se osvědčil a partnerskou zemí MSV 2010 bude Rakousko.



Ve společenství jsou logistická centra nutností

Evropské logistice v současných ekonomických podmínkách byl mimo jiné věnován odborný workshop, který se uskutečnil v rámci mezinárodního veletrhu dopravy a logistiky Transport a logistika. „Žijeme ve světě, kdy je vlastně možné kdekoliv vyzvednout cokoliv a technologie tvoří nedílnou součást našich životů. Zmizely tradiční hranice toku zboží a lidí a v současnosti jsme schopni vyrábět, převážet a konzumovat jakýkoliv druh zboží kdekoliv na světě. Logistika a řízení dodavatelského řetězce se v podstatě stala centrem jakési revoluce, která přinesla neuvěřitelné příležitosti pro firmy,“ řekl na konferenci prezident Evropské logistické asociace Alfonz Antoni.

Podle něho efektivní řízení dodavatelského řetězce umožňuje vytvářet hodnotu v jakémkoliv místě, je současně schopno vyvolávat poptávku a uspokojovat potřeby ve všech částech planety. „Tento rok jsme se všichni ocitli v těžkých časech a Evropa není žádnou výjimkou. Každý z nás se potýká s obtížnými ekonomickými podmínkami a rozhodnutími, a to subdodavatelé i konkurenti. Doufám, že tento workshop nám umožní spojit se všichni dohromady a promluvit o tom, co se děje. Výsledkem by mělo být vytváření koalic a ve svých podnicích pak využít poznatky

z Brna. Pomůže také vytvořit platformu pro inovace a sdílení informací,“ dodal Antoni.

Účastníci diskutovali o koncepci veřejných logistických center (VLC), které jsou jednou z priorit dopravní politiky ČR do roku 2013. Myšlenka vzniku VLC není v evropském kontextu nová. Systematické zapojení veřejného sektoru do vzniku sítě logistických center našlo uplatnění především v zemích západní Evropy, u nás však zatím nepřekročilo fázi úvah. Vzrůstajícímu zatížení silniční nákladní dopravy totiž musí čelit naprostá většina rozvinutých ekonomik. V Evropě byl tento trend v posledních letech ještě zesílen rozšiřováním EU a rovněž hospodářským růstem v nových členských zemích.

Volný pohyb zboží totiž patří k základním principům fungování evropského hospodářského prostoru a restriktivní opatření v této oblasti jsou omezena na minimum. Výchozí myšlenkou sítě veřejných logistických center je fakt, že železniční a vnitrozemská vodní doprava se může nejlépe uplatnit při přepravě velkého množství zboží na větší vzdálenosti. V takovém případě je plně konkurenceschopná se silniční nákladní dopravou. Ve VLC by mělo být soustředěno maximum aktivit týkajících se logistiky a nákladní dopravy, přístup ke službám by měl být zajištěn pro všechny poskytovatele logistických služeb a jejich nabídka pro všechny zájemce na nediskriminačním principu. VLC musí také umožnit napojení na minimálně dva druhy dopravy. Aby mohla VLC plnit předpokládané funkce, musí tvořit ucelenou síť, je nezbytné provést správné určení její polohy.

Výstavbu center ovlivňuje růst rozsahu přepravy, rostoucí význam kombinované přepravy a s tím spojená restrukturalizace logistiky v oblasti nakládky, překládky a odesílání zásilek. Jde o optimální vzájemné propojení jednotlivých dopravních prostředků s cílem vytvářet nejlepší přepravní proudy a propojit logistická těžiště jednotlivých regionů.

V Brně se prezentovaly renovované vozy pro České dráhy

Řada předních výrobců kolejové techniky, v čele se ŠKODA HOLDING A. s., představila na 5. mezinárodním veletrhu dopravy a logistiky řadu projektů realizovaných pro České dráhy. Zájemci tak mohli shlédnout renovované vozy pro dálkovou dopravu, elektrickou soupravu CityElefant pro příměstskou dopravu Prahy a Ostravy nebo modernizovanou motorovou jednotku Regionova. Stá souprava byla na výstavišti předána Českým drahám zástupci společnosti Pars nova. ■

