

# Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - 1300 potenciálních klientů
- 05 - Cyklus se uzavřel
- 06 - Montex – Intuice a inovace
- 08 - Expediční sklad Budvar
- 10 - Unikátní systém skladování dveří



10

- 12 - SpeedChain 2009
- 14 - UIC – Mezinárodní unie železnic
- 16 - Těžké provozy vyžadující speciální ochranu
- 18 - Čtyři důvody proč investovat do inovací právě nyní
- 20 - Vnitrozemská vodní doprava v České republice, její ekologizace a podpora ze strany státu



20

- 22 - Systém pro archivaci dokumentů
- 23 - Toyota Demo Days 2009
- 24 - Na co se zaměřit při účasti o veřejnou zakázku
- 26 - Jaké situace mohou nastat při výběru nových prostor a kolik času jednotlivé fáze zaberou Ani boháči to nemají snadné
- 27 - Zpráva o evropském 3PL trhu 2009
- 28 - Logistické vzdělávání
- 29 - Progresivní logistické nástroje = úspěch a prosperita
- 30 - Kaleidoskop



32

# Úvodník



## Lépe už bylo?

Za poslední měsíc mě práce zavedla do několika úspěšných českých firem a dostalo se mi příležitosti seznámit se s lidmi, kteří stojí v jejich čele. Ve všech případech se jednalo o výjimečné osobnosti, jež měly mnoho co říct k tématům, která se dotýkají každého z nás. Každý z nich mluvil o něčem jiném, a přesto měli něco společného – nadšení pro svou věc a schopnost vidět svět kolem sebe s určitým nadhledem. To se projevilo, když mluvili o svém úspěchu, ale současně i při hovoru o současných ekonomických „turbulencích“. Nikdo se nezdál být zaskočen skutečností, že přišly horší časy. Bylo vidět, že to vzali jako fakt a bez váhání přistoupili k hledání konkrétních řešení. Rychlá reakce a přizpůsobivost jim umožňuje proplouvat neklidnými vlnami rozbouraného trhu dnes a jistě jim pomůže rychle znovu nabrat vítr do plachet i v budoucnu, až se situace začne zlepšovat.

Příznám se bez mučení – mám ráda lidi, kteří si nestěžují a umí zabrat, i když jim okolnosti zrovna nepřejí. Myslím, že právě od těchto lidí bychom se měli učit a že to budou oni, kdo naše hospodářství vyvedou ze současných potíží. A naopak nerada poslouchám řeči o tom, že lépe už přece bylo a teď můžeme čekat jen to nejhorší. I kdyby to byla pravda – k čemu nám je tahle informace vlastně dobrá?

Věřím, že je škoda nevyužít každé příležitosti setkat se s výraznými osobnostmi, vyslechnout si jejich názory a zkušenosti a získat inspiraci do dalších pracovních dnů. Berte tuto úvahu jako pozvání na 4. ročník mezinárodní konference SpeedChain 2009, která proběhne začátkem prosince v Břevnovském klášteře. Právě tam se již tradičně sejdou lidé, kteří vládnou teorii a také udávají směr v logistické praxi. Přednášející z České republiky i řady dalších zemí se přijdou podělit o svůj způsob řešení výzev, jež jim předkládá logistika. Právě tam můžete v konferenčním sále nebo během večerního společenského setkání potkat člověka, který významně ovlivní váš další profesní život.

Budou tam samozřejmě i zástupci naší redakce, aby pro vás zaznamenali vše, co stojí za zmínku. Budu tam i já a těším se, že se dozvím, že lépe sice už bylo, ale zase brzy bude!

*Michaela Bruková, šéfredaktorka*

**Reliant Logistic News** – magazín pro výrobu, obchod a 3PL

Ročník VI., číslo 11, vychází 16. 11. 2009

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: [brukova@logisticnews.eu](mailto:brukova@logisticnews.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu)

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,

Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,

Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4000 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2009.