

# Seminář **Logistainable**

Dne 27.1.2010 se v pražském hotelu Iris uskutečnil odborný seminář Logistainable, zaměřený na logistiku (*logistics*) a snahu, aby logistika byla trvale udržitelná (*sustainable*) i do budoucna. Česko–nizozemský seminář byl pořádán pod záštitou ambasády Nizozemského království, hlavními organizátory byli Quintus Vosman (ředitel společnosti Qrail s.r.o.) a Pieter Vos (projektový manažer pro logistiku firmy Tesco Stores a.s.).

O úvodní proslovy se postarali nizozemský velvyslanec Jan Henneman a zástupce Ministerstva dopravy ČR - Vladimír Slavíček, ředitel odboru mezinárodních vztahů a Evropské unie Ministerstva dopravy ČR. Pak už následovaly prezentace z praxe – o aplikaci „zelených“ principů promluvil Jakub Pelikán, obchodní ředitel společnosti CTP



Jakub Pelikán, CTP Invest

Invest, který ve svém příspěvku popsal, jak mohou být ekologická opatření pro nájemníky a uživatele průmyslových nemovitostí i ekonomicky přínosná. Peter ten Broek z přístavu Rotterdam promluvil o rozvoji vodní dopravy a plánovaných rozšířeních přístavu, to vše z hlediska nutnosti využívat vedle silniční i všechny ostatní druhy dopravy. Informoval o napojení České republiky na přístav a vyzval české společnosti k intenzivnějšímu využívání jeho potenciálu.

Trh průmyslových nemovitostí byl hlavním tématem příspěvku Ferdinanda Hlobila z realitní společnosti Cushman & Wakefield (CR). I když výhledy nejsou zcela optimistické, v druhé polovině roku se dá očekávat určité oživení i u nové výstavby.

Zajímavý pohled na elektřinou poháněná vozidla a podporu jejich co nejširšího využívání nabídl Riksaart van Montfrans ze společnosti Urgenda. Informoval o nejnovějším technickém vývoji a také o tendru na 3000 elektrických vozidel, která si společně v loňském roce objednala skupina nizozemských společností a institucí, aby podpořila myšlenku ekologické udržitelnosti a urychlila zavádění elektroautomobilů a potřebné infrastruktury. Vozidla by měla být vyrobená a předána do provozu do 3 let.



Rotterdamský přístav

Zástupce Husa Transportation Group Rob van Ganselwinkel hovořil o udržitelné budoucnosti a potenciálu intermodální dopravy pro dosahování co nejlepších finančních i ekologických výsledků. Zvláště zdůraznil nutnost budování intermodálních uzlů umožňujících překládku mezi jednotlivými druhy dopravy.

Železnice jako praktický a ekologicky příznivý způsob dopravy byla předmětem prezentace jediné ženy, která na konferenci vystoupila, paní Henriette de Werk ze společnosti ERS Railways. Ve svém příspěvku zdůraznila existenci vlakového spojení mezi terminálem v Mělníce a přístavem Rotterdam, které je úspěšně provozováno již šest dnů v týdnu a chystá se další rozšiřování kapacit.



Quintus Vosman (vlevo) a Pieter Vos

Všichni přednášející kladli velký důraz na skutečnost, že v současné době je nutné zaměřit se vedle co nejnižší nákladovosti více i na společenské a ekologické dopady lidských činností. Pieter Vos ze společnosti Tesco Stores ČR opakovaně vyzdvihl, že jejich společnost si snižování uhlíkové stopy stanovila jako jednu ze svých priorit a dělá vše proto, aby svůj cíl úspěšně splnila.

Po oficiální části semináře následovalo krátké neformální setkání účastníků s přednášejícími, při kterém mohli navázat kontakty a položit otázky, na které se během semináře nedostalo. Všichni přítomní včetně organizátorů vyjádřili velkou spokojenost s průběhem akce, které se zúčastnilo více než 100 zástupců významných českých i nizozemských společností, novinářů a logistických odborníků. ■

Michaela Bruková



Udržitelná logistika zaujala více než 100 posluchačů