

Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - City logistika
- 05 - Elektrobusem na Malou Stranu
- 06 - Ryze česká logistika
- 08 - Zařízení na energetické využití odpadu
- 10 - Distribuce - zdroj konkurenční výhody
- 11 - Know how, které hledáte!
- 12 - Český maloobchod v časech ekonomické recese
- 15 - Nebojte se kombinované dopravy
- 16 - Poptáváte manipulační techniku?
- 18 - Řešení pro efektivní výrobu a logistiku
- 20 - Řetězce začaly vyžadovat kvalitu
- 22 - Strategie rozvoje nákladní dopravy a logistiky SRN



24 - Optimalizace interní přepravy materiálu

26 - Ekologie přináší i snížení provozních nákladů

27 - Ukazatel vývoje trhu průmyslových nemovitostí

28 - U.I.P. - Mezinárodní unie soukromých vozů

29 - O logistiku na VŠE je velký zájem

30 - Nové osobní kontakty na veletrhu FOR LOGISTIC 2010

31 - City logistika - Dopravní problémy města a logistika

32 - Kaleidoskop



Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VII., číslo 3, vychází 15. 3. 2010

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmožňováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4000 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2010.

Úvodník



Relativita úspěchu

Přednedávnem proběhla našimi médii zpráva, že pražská hromadná doprava se v testech Mezinárodní automobilové federace umístila jako čtvrtá nejlepší v Evropě. Skutečnost, že Prahu předstihly jen Mnichov (jediný hodnocený jako velmi dobrý), Helsinky a Vídeň, by byla jistě dobrou příležitostí k oslavě, kdyby... Kdyby za zprávou nenásledovalo tolik ale. Za hodnocením bylo uvedeno hned několik dobrých důvodů, proč Praha zase tak kvalitní veřejnou dopravu nemá. Byly podrobně citovány všechny nedostatky nalezené ve zmíněném testu. Doprava je pomalá, musíme častěji přestupovat, nevede až na Ruzyň a vůbec. Sladký pocit úspěchu začal dostávat hořkokyselý nádech.

Zavřela jsem noviny a pokusila jsem se ohodnotit pražskou dopravu na základě vlastních zkušeností. Jako první se mi samozřejmě vybavily ty špatné – dlouhé čekání v zimě a dešti, nacpaný autobus, dveře tramvaje zavřené před nosem. Pak se karta obrátila a já musela uznat, že mnohem častěji přijel vůz metra, autobus nebo tramvaj trochu nudně včas a dovezl mě tam, kam jsem potřebovala. Vzpomněla jsem si na své cesty do zahraničí a na některá města, kde mi odpovědí na otázku, kde je nejbližší zastávka hromadné dopravy, bylo udivené zdvihnutí obočí nebo pobavený úsměv. MHD? Na tu bychom nespolehali. Vybavil se mi úžas mých zahraničních přátel, kteří nechápali, jak se mohu rozčilovat nad několikaminutovým zpožděním noční tramvaje. U nich to přeci také jezdí stylem „plus mínus autobus“, a s tím se musí počítat.

Od silných a slabých stránek naší hromadné dopravy jsem se dostala k otázce, proč je v našich krajích tak oblíbeným zvykem relativizovat úspěch. Když se něco povede, tak se to hned musí alespoň trochu shodit. Když sportovec vyhraje zlatou medaili, krátce zajásáme a začneme rozebírat, kolik za to dostane peněz a zda si to vůbec zaslouží. A tak si říkám, až příště zase vyhraje nějakou medaili – bramborovou v hodnocení MHD nebo zlatou na olympiádě – nerozebírejme to. Vy-chutnejme si úspěch. A tečka.

*Michaela Bruková,
šéfredaktorka*