

Nebojte se **kombinované** dopravy

Přepravit více zboží s menšími náklady. To bývá společným přáním dopravců i jejich zákazníků. Jak tohoto cíle však dosáhnout? Co takhle spojit výhody dvou dopravních oborů silnice a železnice a zároveň eliminovat některé jejich nevýhody? Silniční dopravci, kteří zvládají umění kombinovat a v železničních kolejích nespatřují jen konkurenci, nýbrž stále zajímavější alternativu k přímé přepravě po silnici, už ví, jak žadaného cíle dosáhnout.

Neopodstatněné obavy koncového zákazníka z mírně složitějšího způsobu organizace přepravy silnice–železnice–silnice oproti přímé přepravě po silnici mohou být jednou z příčin, proč se tento sofistikovaný moderní přepravní systém rozvíjí v podmínkách ČR se značným zpožděním ve srovnání se západní polovinou Evropy. Kombinovaná doprava přitom s sebou nese i některé další konkurenční výhody, které si možná mnozí koncoví zákazníci ještě ne zcela plně uvědomují.

Pohled zákazníka

Pro koncového zákazníka se při využití kombinované přepravy silnice–železnice–silnice z praktického pohledu vlastně nic zásadního nemění. I nadále jedná o ceně za celou přepravu se svým silničním dopravcem, i nadále objednává realizaci jednotlivých přeprav u svého silničního dopravce, i nadále nakládá své zboží do kamionu, tedy do návěsu nebo výměnných nástaveb a ze stejného kamionu ho také vykládá u příjemce zboží v cíli cesty. O skutečnost, že se rozhodující úsek přepravní cesty neodehrává po dálnicích, nýbrž po železnici, se nemusí odesílatel ani příjemce zboží vůbec starat. Všechno potřebné zařídí silniční dopravce se svými partnery. Výhodou pro zákazníka je, že nedochází k žádné překládce zboží mezi různými přepravními jednotkami. Zboží je po celou dobu přepravy bezpečně uloženo v jedné přepravní jednotce. Pro majitele zboží se tedy nic nemusí měnit, použití ekologicky šetrnějšího způsobu kombinované přepravy v kombinaci se železnici může naopak marketingově využít a tím získat výhodu před konkurencí. Strategicky nesporně nejdůležitější výhodou pro konečného zákazníka je

diverzifikace rizik na dva dopravní obory – např. v případě stávky na železnici anebo naopak blokády silnic - a to při stejné anebo dokonce vyšší míře spolehlivosti a bezpečnosti přepravy. Na dopravní obor, který je za dané situace výhodnější, může pak flexibilně směřovat větší podíl přepravovaných objemů.

Pohled silničního dopravce

Seminář operátora kombinované dopravy Bohemia kombi „Let's combine it“ na konferenci Speed-

Chain v Praze formuloval pět nejpádnejších důvodů, které přiměly silniční dopravce ke hledání alternativních cest a k tomu, aby se vážně zabývali z jejich pohledu organizačně poněkud náročnějším způsobem přepravy:

- Rostoucí sazby mýtného
- Růst cen paliv
- Přetížená silniční infrastruktura
- Nedostatek kvalifikovaných řidičů
- Tlak zákazníků a veřejnosti na ekologicky šetrnější dopravu

Především těchto pět hlavních faktorů přimělo silniční dopravce k hledání nových řešení s využitím železnice a různých typů přepravních jednotek (výměnných nástaveb, meganávěsů, chladičských návěsů, bulk kontejnerů, tankových kontejnerů atd.), které svými parametry vyhovují danému zboží a zároveň přepravě po železnici.



Kombinovanou dopravu veřejnost navíc vnímá – na rozdíl od kamionů – pozitivně. Výhodou pro všechny je i stabilnější cenové prostředí, pravidelnost, bezpečnost.

Dva následné odborné semináře „Let's combine it“ organizuje a po obsahové stránce zajišťuje operátor Bohemia kombi také u příležitosti veletrhu For Logistic. První seminář přímo na veletrhu v Letňanech dne 30. března 2010 je zaměřen na koncové zákazníky, tedy exportéry a importéry zboží. Druhý seminář je určen především pro ty silniční dopravce, kteří se s kombinovanou dopravou teprve seznamují a nemají s ní žádné praktické zkušenosti. Tento seminář proběhne v Lovosicích přímo na ploše překladiště ČD-DUSS dne 31. března 2010 od 13.00 hod. Přihlášky na seminář v Lovosicích jsou možné prostřednictvím internetu na [www: bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz) □