

# Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - LUV si našla své místo i v logistice
- 06 - Zdravá firma na krizi vydělá
- 08 - Skladové plošiny
- 10 - Implementace požadavků FSR
- 12 - Krása a šarm českých veteránů
- 13 - Přístavy lákají české zákazníky
- 14 - Máte problémy s poškozenými vozíky?
- 16 - Průlom v evropské dopravní politice?
- 19 - RELIANT a projekty financované z prostředků EU
- 20 - Chcete přepravy ve stylu Green Logistics? Můžete je mít!
- 21 - S DACHSEREM na Balkán denně, přímo, sběrnou službou
- 22 - Elektronické mýtné v Evropě
- 24 - První odborný workshop R.E.K
- 26 - Požárně odolné skladovací systémy
- 27 - STILL znovu na scéně
- 28 - Unikátní projekt v rámci České republiky
- 30 - Bezpečnost dodavatelských řetězců, její standardizace a certifikace
- 31 - Valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců
- 32 - Logistické vzdělávání
- 33 - Projekt KASSETTS
- 34 - CIT - Mezinárodní výbor železniční dopravy
- 35 - P3 komentuje trh logistických nemovitostí, Kaleidoskop
- 36 - Kaleidoskop



# Úvodník



## Vítejte v klubu!

Začalo to na semináři o kombinované dopravě v Lovosicích. Když jsem pozorovala jeho účastníky, překvapilo mě, jak dobře si mohou přizvukovat zástupci silniční dopravy s představiteli železnic. Ještě před pár lety bylo všude slyšet, že silnice je v podstatě jediným druhem dopravy, který je schopen uspokojit rychle rostoucí poptávku po přepravě zboží ve stanovený čas na stanovené místo. Železnice byly – alespoň pokud jde o nákladní dopravu – považovány za dinosaury zralé na vyhynutí. A hle, najednou tu přede mnou stojí návěs, který lze v okamžiku přeložit ze silnice na koleje a zase zpět. Zdá se, že silniční dopravci i jejich zákazníci začínají pomalu objevovat kouzlo železnice pro přepravu na delší vzdálenosti v kombinaci s kratšími přejezdy po silnici. Různé strany se dokážou mezi sebou domluvit. Proč? Prostě proto, že se jim to vyplatí a navíc budou všichni vyzdvihováni za to, že hledí na životní prostředí.

Další dobrá zpráva – koncem dubna zahájil svou činnost R.E.K., expertní klub společnosti Reliant zaměřený na logistiku a vše, co s ní může souviset. Členové klubu pocházejí z nejrůznějších dopravních a logistických odvětví, mají ovšem společné jedno přání – představit logistiku jejím uživatelům jako obor, který jim má mnoho co nabídnout. Logistika je stále často vnímána jako potíž, se kterou je sice nutno se vypořádat, ale nepřináší nic pozitivního. Proto se Reliant rozhodl vytvořit jedinečnou platformu, jež nabídne „neutrální“ prostor pro výměnu informací mezi logistickými profesionály a zároveň bude sloužit pro informování stávajících i potenciálních zákazníků o přínosech moderní logistiky. Na prvním odborném setkání v Jihlavě bylo velice pozitivní vidět, že – ač v mnoha případech konkurenti na trhu – se profesionálové dokážou spojit, aby podpořili svůj obor jako celek a přispěli k jeho rozvoji.

Jsem ráda, že se potvrzuje, že jsme všichni součástí jednoho velkého klubu a že když jde o důležité věci, dokážeme znovu spojit dříve rozdělené ku prospěchu dobré věci.

*Michaela Bruková,  
šéfredaktorka*

**Reliant Logistic News** – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VII., číslo 5, vychází 17. 5. 2010

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: [brukova@logisticnews.eu](mailto:brukova@logisticnews.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu)

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3  
Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4000 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu).

© Reliant 2010.