

Přístavy lákají české zákazníky

Na konci dubna proběhla ve stylových prostorách mladoboleslavského Škoda Auto Muzea prezentace Metropolitního regionu Hamburk, jejímž cílem bylo seznámit účastníky a potencionální zákazníky s nejnovejšími informacemi z oblasti logistiky a námořní dopravy v regionu a výhodami, jež může využívání severoněmeckých přístavů a terminálů přinést českým firmám.



Do Mladé Boleslavi přijeli s posledními novinkami zástupci přístavů Cuxport, Lübeck a Hamburk (HHLA a EUROGATE). Po krátkém uvítání, jež obstaral Ing. Bohumil Průša, ředitel společnosti Hafen Hamburg Marketing e.V., zastupující největší německý námořní přístav v České republice již od roku 1990, vystoupili jednotliví řečníci s informacemi o umístění, službách a technologických možnostech svých přístavních terminálů a skladových ploch.

Všichni přítomní ve svých příspěvcích zdůraznili, že přes poměrně krutý dopad ekonomické krize na přepravní objemy jsou přístavy díky investicím do nových zařízení, vybavení a technologií připraveny na opětovný budoucí růst. Nové kapacity a technologie zaručí lepší a rychlejší odbavování zboží, a tím i lepší efektivitu toku zboží a větší spokojenost odesílatelů i příjemců zásilek. Jak provozovatelé jednotlivých kontejnerových terminálů, tak posluchači ve svých diskusních příspěvcích několikrát zdůraznili velký význam lodní dopravy pro ekologičnost a zároveň ekonomičnost přeprav, zejména dopravy kontejnerových zásilek na delší vzdálenosti. Zdůrazněno bylo i napojení přístavu na ostatní druhy dopravy, zejména spoje železniční, vnitrozemské říční a intermodální dopravy.

Úvodní prezentaci přednesli zástupci vedení společnosti EUROCARGO Container Freight Station and Warehouse GmbH, která je součástí skupiny EUROGATE, paní Simone Mamier a pan Ronald Vollstuben. O možnostech napojení České republiky na severoněmecké přístavy Metropolitního regionu Hamburg dále promluvil Axel Mattern, ředitel společnosti Hafen Hamburg Marketing z Hamburku, Volker Werner, ředitel hamburské společnosti HHLA Container Terminals GmbH, Oliver Fuhljahn, ředitel logistické společnosti Rhenus AG & Co.KG z Duisburgu a pan Felix Klingbiel, ředitel společnosti Lübecker Hafen-Gesellschaft GmbH z přístavu Lübeck. Následující diskuse ukázala, že téma využívání lodní dopravy je i pro české firmy vysoce aktuální. Posluchače zaujala například možnost vybavení kontejnerů zařízením sledujícím po celou dobu přepravy podmínky (teplotu, tlak...), kterým je zboží vystaveno a možnost průběžné i následující kontroly přepravních podmínek. Pozornost upoutalo i téma přepravy osobních automobilů v kontejnerech



a systém překládky a skladování automobilů určených k námořní přepravě. Pro české firmy hraje důležitou roli i otázka splavnosti Labe a možnosti širšího využívání říční dopravy. Jedna z otázek směřovala také k tzv. Rotterdamským pravidlům, nové problematické konvenci OSN upravující zejména přechod odpovědnosti mezi jednotlivými účastníky dopravního řetězce v námořní dopravě, a jejímu dopadu na režim přístavů. MB



DENIOS
OCHRANA ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ & BEZPEČNOST



SKLADY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK

- Pochůzné sklady pro nebezpečné látky
- Regálové sklady pro nebezpečné látky
- Kompletní kontejnerové sklady

- Pochůzné protipožární sklady
- Regálové protipožární sklady
- Individuální řešení

» Legislativě vyhovující řešení pro skladování nebezpečných látek «

Vyžádejte si nyní zdarma novou DENIOS-brožuru
„SKLADY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK“ včetně aktuálních informací k legislativě:

Tel. 800 383 313 nebo www.denios.cz