

STILL znovu na scéně

Společnost STILL představila v Hamburku v rámci slavnostní show pořádané pro hosty a novináře novinky ze svého sortimentu.

Nejdřív se předvedla nová modulární rodina skladovací techniky pro břemena do váhy 2 000 kg: nízkozdvíhací vozík EXU-SF pro horizontální přepravu a dva dvoupatrové vozíky EXD a EXD-SF. Tyto vozíky lze efektivně používat v distribuční logistice, průmyslu a obchodu. Optimalizují materiálový tok v příjmu a expedici zboží, při nakládání/vykládání nákladních automobilů, ve skladu a v zásobování výroby.

Nízkozdvíhací vozík EXU-SF, popřípadě dvoupatrový stroj EXD-SF byl vyvinut pro kombinované nasazení na krátkých a středně dlouhých trasách v zásobování skladu, kde je potřeba obratnost a vysoký výkon překládky. S šířkou rámu 720 mm se vejde do každé uličky blokového skladu. Pro EXU-SF je k dispozici délka vidlic až 2 390 mm, takže lze přepravovat až tři palety uchopené napříč.

Vozíky lze upravit pro plánovaný typ nasazení. Podle doby nasazení jsou k dispozici dvě velikosti baterie, 24 V/240 Ah nebo 360 Ah. Výměna je možná pomocí jeřábu nebo na přání je dodávána výměna z boku. Nová je možnost nainstalovat

snadno ovladatelnou „kombinovanou ovládací ojí“ umožňující rychlou a bezpečnou manipulaci s materiálem.

Všechny vozíky řady SF jsou vybaveny sklopnou plošinou pro řidiče. Ta je patentovaným tlumícím prvkem individuálně nastavitelná na hmotnost řidiče. Řidič zůstává optimálně chráněn před vibracemi a rázy od jízdní dráhy. O bezpečnost v zatáčkách se stará regulace rychlosti (Curve Speed Control) pracující v závislosti na úhlu zatáčení. Jízdní programy ECO a BOOST umožňují dosažení nižší spotřeby energie nebo vysoké výkonnosti.

Dalším přírůstkem do rodiny STILL je CiTi One - vozík pro přepravu zboží do hmotnosti 500 kg. Jeho jméno odpovídá zamýšlenému použití: zásobování provozů uprostřed měst a zón s veřejnou dopravou. Tiché pohyby přivítá nejen obsluha, ale také lidé v sousedství obchodů. Vozík usnadňuje vykládání automobilů na chodnicích, v pěších zónách atd. Snadno překonává překážky - dlažbu, výmoly, hrany obrubníků. Hodí se také pro veškerou interní přepravu na nerovném podkladu nebo



delších přepravních drahách. CiTi One je velmi kompaktní, obratný a vejde se do každého nákladního automobilu.

Jako poslední byl na scénu uveden nízkozdvíhací vozík EXU-H s nosnostmi 1 800 a 2 000 kg. Ten slouží nejen k horizontální přepravě na krátké a střední vzdálenosti, ale s přídavným vychytávacím zdvihem, který byl zvětšen z 560 na 800 mm, může být použit i jako mobilní pracovní plošina pro břemena do max. 800 kg. Při doplňování regálů v supermarketech nebo výměně nástrojů v průmyslu je ideálním pomocníkem EXU-H 18. Pro vychytávání ve skladu je správnou volbou vozík EXU-H 20. Vozík usnadňuje práci obsluze a chrání ji před namáháním páteře, jeho ovládací ojí je vybavena funkcí OPTISPEED. To znamená, že rychlost jízdy se automaticky přizpůsobí úhlu vychýlení ovládací oje. Pro delší přepravní trasy jsou vozíky EXU-H k dostání i se sklopnou plošinou pro řidiče. ■ Zdroj: STILL

BOHEMIA EXPRESS

SPECIÁLNÍ SERVIS PRO SILNIČNÍ DOPRAVCE A SPEDITÉRY

- ➔ Rychlé a spolehlivé přepravy po železnici mezi ČR a 40 terminály kombinované dopravy v 11 evropských zemích
- ➔ 14 pravidelných vlaků týdně je součástí sítě linek kombinované dopravy silnice/železnice evropského významu

Nepřehlédněte: nové noční trasy linek "Bohemia Express" od 13. června 2010 zrychlí přepravy zboží mezi ČR a Porúřím i Beneluxem!

Informační servis přes internet: www.bohemiakombi.cz
přibližné sledování zásilek na: www.cesar-online.com

BOHEMIAKOMBI

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.
Opletalova 6, 113 76 Praha 1
Telefon: (+420) 242 444 560
Fax: (+420) 242 444 924
E-mail: info@bohemiakombi.cz



UIRR – Union Internationale
des sociétés de transport
combiné Rail-Route

