

Na celé stavbě je celkem 21 mostních objektů, z toho 7 na hlavní trase, 6 přes hlavní trasu a zbývajících 8 v mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D1. Velké mosty jsou na trase SOKP 2. Most přes Dobřejovický potok má pro každý jízdní směr spojitou spráženou ocelobetonovou nosnou konstrukci o 9 polích o délce 252,3 m (21 + 7x30 + 21 m) tvořenou 6 svařovanými I nosníky s konstantní výškou stěny spráženými se železobetonovou deskou konstantní tloušťky. Most přes údolí Botiče má pro každý jízdní směr monolitickou spojitou konstrukci z předpjatého betonu o 5 polích, kterou tvoří dvoutřímový průřez s konstantní výškou trámu 2,10 m. Most má délku nosné konstrukce 160 m, rozpětí polí je 25 + 3x36 + 25 m.

Dále je součástí stavby 6 protihlukových stěn o celkové délce 2990 m. Celkový objem zemních prací je 1 480 000 m³ výkopů a 1 230 000 m³ násypů.

Stavební úsek 513 Vestec - Lahovice

Stavba úseku 513 začíná napojením na stavbu úseku 512 u křižení se silnicí II/101 jihozápadně od obce Jesenice. Další část trasy až k napojení Vesteckého přívaděče mimoúrovňovou křižovatkou se-



Stavba 512 Hlavní trasa u Modletic

Zdroj: Dálniční stavby, a.s.

verně od Hodkovic umožňuje ve výhledu případné rozšíření až na 8 jízdních pruhů. Trasa dále mostním objektem kříží vodoteč, přechází do dlouhého zářezu a pokračuje k silnici III/0031 Dolní Břežany – Písnice, s kterou je propojena mimoúrovňovou křižovatkou Písnice. Zde se trasa dostává již na území hlavního města Prahy, podchází místní komunikaci Cholupice – Točná a severně od Točné vstupuje portálem Cholupice do tunelu Komořany, kterým prochází Komořanskou stráň do údolí Vltavy dvěma pro každý směr samostatnými tunelovými rourami. Nad vyústěním obou tunelů v portálu Komořany přechází přeložka místní komunikace Komořany – Zbraslav a po průchodu krátkým přesýpaným tunelem následuje most přes železniční trať Praha – Vrané nad Vltavou a přes řeku Vltavu. Stavba 513 končí tímto mostem na levém břehu Vltavy před složitou mimoúrovňovou křižovatkou Strakonická se silnicí I/4, která je již součástí úseku 514. Součástí stavby 513 jsou však ještě 4 přímé a 1 vratná rampa připojující se k mostu přes Vltavu. Délka trasy okruhu je 8,337 km a součástí stavby je ještě přívaděč Vestec dlouhý 1,620 km.

Trasa úseku 513 prochází zčásti po území Středočeského kraje a zčásti po území hlavního města Prahy. Projektanem Stavby je PRAGOPROJEKT, a.s.



Stavba 513 Cholupické portály

Zdroj: www.ttnz.cz

a jejím zhotovitelem je Sdružení Skanska DS, a.s., Skanska BS, a.s. a Alpine Mayreder Bau GmbH. Stavba byla zahájena v prosinci 2006 a její stavební náklady činí podle smlouvy 4,520 mld. Kč bez DPH.

Na tomto stavebním úseku jsou celkem 3 mimoúrovňové křižovatky, z nichž křižovatka s dálnicí D3 bude dobudována až se stavbou dálnice. K tomu navíc patří i celkem 5 ramp ke křižovatce Strakonická. Přívaděč Vestec zajišťuje propojení okruhu na silnici II/603, na kterou je napojen okružní křižovatkou severně od obce Vestec těsně za hranicí Prahy. V blízké budoucnosti by z této křižovatky měla až k dálnici D1 pokračovat Vestecká spojka, kterou bude realizovat hlavní město Praha.

Na celé stavbě je celkem 24 mostních objektů, z toho 6 na hlavní trase, 5 na mimoúrovňové křižovatce Strakonická, 7 přes hlavní trasu a 6 na ostatních komunikacích. Nejvýznamnějším objektem této stavby je most přes železniční trať Praha – Vrané nad Vltavou a přes řeku Vltavu o celkové délce nosné konstrukce 236 m. Pro každý jízdní směr je navržena samostatná letmo betonovaná konstrukce s vedením předpínacích kabelů v nosné konstrukci o 3 polích rozpětí 66 + 104 + 63 m.

Tunel Komořany má 2 tubusy, levý ve stoupání má 3, pravý v klesání má 2 jízdní pruhy. Celková délka třípruhového tunelu je 1937 m, z toho délka raženého úseku je 1677 m a délka hloubeného úseku 260 m. Celková délka dvoupruhového tunelu je 1923 m, z toho délka raženého úseku je 1675 m a délka hloubeného úseku 248 m.

Součástí stavby je mimo další objekty 8 opěrných a zárubních zdí. Rozsáhlý objem zemních prací zahrnuje celkem 2 907 924 m³ výkopů a 1 650 221 m³ násypů.

Stavební úsek 514 Lahovice - Slivenec

Stavební úsek 514 je napojen na úsek 513 v místě levobřežní opěry mostu přes Vltavu. Na tento most přímo navazuje mostní estakáda na mimoúrovňové křižovatce Strakonická s pokračováním přes údolí Berounky a končí v Radotíně před jižním portálem tunelu Lochkov. Její celková délka je více než 2 kilometry. Na levém břehu Vltavy je situována složitá prstencovitá křižovatka dvou čtyřpruhových silnic a napojení Lahovic a silnice II/102 od Zbraslavi. Železniční trať Praha – Plzeň překračuje most ve výšce 40 m. Tunel Lochkov má 2 tubusy samostatné pro každý jízdní směr, začíná portálem Radotín a končí portálem Lochkov. Za tímto portálem překračuje trasa mostem výběžek Slavičího údolí. Lochkovské údolí překlenuje velkým mostním objektem o výšce až 65 m nad údolím a za tímto mos-

tem je situována mimoúrovňová křižovatka Lochkov připojující tuto část Prahy a silnici II/599 od Radotína. Severně od této křižovatky se stavba plynule napojuje na již provozovaný úsek SOKP 515 u Slivence. Celá stavba má délku 6,030 km a zahrnuje dále úpravu silnice I/4 v délce 1,877 km.

Trasa tohoto stavebního úseku je celá na území hlavního města Prahy. Projektanem původní dokumentace stavby byl SUDOP Praha, a.s. a VPU DECO Praha, a.s., projektanem nového řešení mimoúrovňové křižovatky Strakonická a koordinátorem realizační dokumentace stavby (RDS) je Valbek, spol. s r.o. Zhotovitelem stavby je Sdružení STRABAG-HOCHTIEF-BÖGL (STRABAG, a.s., HOCHTIEF Construction AG, BÖGL a KRÝSL, k.s.). Stavba byla zahájena v červnu 2006 a její stavební náklady činí podle smlouvy 7,511 mld. Kč bez DPH.

O náročnosti této stavby vypovídá i skutečnost, že z celé její délky je pouze 1861 m na zemním tělese, více než dvě třetiny jsou na mostních objektech nebo v tunelu. Na celé stavbě je celkem 17 mostních objektů, z toho na hlavní trase 4. Most na mimoúrovňové křižovatce Strakonická o délce přemostění 448,5 m a navazující most přes údolí Berounky o délce přemostění 1606 m společně vy-



Stavba 514 Estakáda přes údolí Berounky

Zdroj: www.ttnz.cz

tvářejí nejdelší mostní konstrukci o 37 polích v České republice. Most přes Lochkovské údolí o délce přemostění 420,9 m bude díky své technické výjimečnosti bezesporu patřit mezi ojedinělé stavby na našem území. Jeho ocelová nosná konstrukce je provedena jako sdružený rám o 5 polích se šikmými podpěrami u hlavního pole. Rozpětí polí jsou 70,0 + 78,75 + 101,5 + 92,75 + 80,5 m, vzdálenost pat šikmých stojek je 156,2 m. Most přes Slavičí údolí má délku přemostění 58,8 m.

Tunel Lochkov má 2 tubusy, pravý ve stoupání má 3 jízdní pruhy, levý v klesání 2 jízdní pruhy. Celková délka třípruhového tunelu je 1661,2 m, z toho délka raženého úseku je 1302,4 m a délka hloubených úseků 12,0 m a 346,7 m, plocha výrubu je 130 m². Celková délka dvoupruhového tunelu je 1619,6 m, z toho délka raženého úseku je 1252,4 m a délka hloubených úseků 20,0 m a 347,2 m, plocha výrubu je 100 m².

V rámci stavby se mimo jiné realizuje 6 opěrných zdí a 2 protihlukové stěny o délce 951 m. Celkový objem zemních prací činí 1 260 000 m³ výkopů a 550 000 m³ násypů. ■

Ing. Jan Švarc

Ing. Lukáš Svoboda, MBA