

Manipulační technika **STILL** v armádách **NATO**

Společnost STILL, jako nejvýznamnější dodavatel manipulační techniky a kompletních intralogistických řešení na trhu a největší dodavatel manipulační techniky pro armády členských zemí NATO, představuje modernizovaný elektrický vysokozdvizný vozík STILL RX 20. Celkově je v provozu armád NATO nasazeno bezmála 10 000 kusů manipulační techniky této značky. Kromě zmíněného typu vozíku Armáda České republiky a složky integrovaného záchranného systému využívají elektrické ručně vedené nízko a vysokozdvizné vozíky, retraky a elektrické vychystávací vozíky značky.



Řidič a vozík jsou součástí komplexního systému

K novému pracovišti, u kterého jsou ve středu pozornosti potřeby řidiče, nyní přibýlo mnoho nových technických řešení, se kterými se firma STILL zjevně trefila do vkusu řidičů. Řidič se na své pracovní místo dostane přes stupačku s protiskluzovou úpravou integrovanou do rámu. Nastupování navíc usnadňuje velké madlo na levém střešním sloupku. Při nastoupení do kokpitu ihned zaujme další inovace. Místo mechanické ruční brzdy s pákou překvapí elektrická brzda na přístrojové desce. Nyní stačí k bezpečnému zaparkování vysokozdvizného vozíku pouze stisk tlačítka.

Nová vyhřívaná eliptická zobrazovací jednotka s integrovaným ukazatelem směru jízdy byla umístěna do obložení přední části. S 5 volitelnými programy jízdy může také řidič kdykoli přizpůsobit jízdní vlastnosti vysokozdvizného vozíku podmínkám prostředí, kde manipuluje, jelikož použití vozíků ve všech záchranných složkách se velmi často mění.



Zastavení bez použití brzdy a vynikající výhled do všech stran

Dva trojfázové elektromotory pohánjí přední kola a zajišťují na nerovné jízdní dráze nebo ve stoupáních řádnou jízdní dynamiku. Motory jsou kompletně zapouzdřené a tím chráněné před prachem a stříkající vodou, což je jedna z nejdůležitějších výhod při manipulaci ve ztížených podmínkách (např. v armádě). Navíc výkonová elektronika je uložena na chráněném místě v protizávaží a teplo řídicí jednotky je odváděno do

zadního závaží. To umožňuje chlazení bez hluku přídavných ventilátorů a filtrů.

Vynikající je u RX 20 i výhled do všech stran, který je více než užitečný. Pohled dopředu za šera navíc zlepšují čtyři přední pracovní světla, která zajišťují perfektní osvětlení pracovní oblasti.

Boční výměna baterie

S modelovou řadou RX 20 uvádí STILL již od roku 2005 svou novou koncepci vozíku s jednoduchou, rychlou a bezpečnou výměnou baterie



z boku. Výměnu je možné provádět pomocí paletového vozíku, nízkozdvíhacího nebo vysokozdvíhacího vozíku. Boční výměna baterie je výhodná zejména u verze s kabinou, protože se nemusí kabina odklápět a přístup k baterii je zajištěn přístupem zvenčí, bez jakýchkoliv jiných úkonů.

Bezpečnost

Díky použití vysokého uložení řídicí nápravy dosahuje RX 20 vynikajících hodnot stability. Řidiče přitom navíc může podporovat systém ATC (Assistant Truck Control) a systém Curvespeed

Control, který redukuje maximální rychlost jízdy v závislosti na úhlu zatočení. Dalším bezpečnostním prvkem je automatická kontrola zapnutí bezpečnostního pásu. Spínač v zámku pásu zjistí, zda je pás připnutý či nikoliv. Nepřipnutý pás vyvolá reakci, např. omezenou maximální rychlost. Jako další prvek ATC je třeba jmenovat kontrolu parkovací brzdy při opuštění vozíku. Při chybném chování varuje akustický signál.

S novým RX 20 povýšila firma STILL osvědčený vozík na moderní vysokozdvíhací vozík prémiové třídy pro každé použití.

Stavebnicová konstrukce manipulační techniky firmy STILL otevírá rozmanité možnosti úprav vozíku vhodné pro jakékoliv použití. Podle příslušných podmínek místa nasazení, jako jsou zatížení, potřebná kapacita baterie a průjezdná výška, lze konfigurovat vhodný vozík. Díky velkému výběru příslušenství a přídatných zařízení, od bočních posuvů až po otočná zařízení a chapadla na palety s nápoji, lze manipulační techniku STILL ideálně přizpůsobit potřebám složek integrovaného záchranného systému. To dokazuje dodávka 9 kusů manipulační techniky pro Generální ředitelství hasičů České republiky v roce 2009. ■

ODBORNÁ SETKÁNÍ

ChemLog v Hamburku

Ve dnech 8. až 10. června 2010 proběhlo v německém přístavu Hamburk Regionální setkání projektu ChemLog. Akce, kterou organizoval SCHP ČR a KÚ Ústeckého kraje za hostitelské spolupráce pražské reprezentace Hafen Hamburg Marketing, se zúčastnily dvě desítky zástupců chemických firem, dopravců, bezpečnostních poradců i zástupců médií z Čech i ze Slovenska.

V rámci programu regionálního setkání dostali účastníci jedinečnou příležitost prohlédnout si přístav Hamburk a jeho zázemí. Jako první je čekala prohlídka skladů nebezpečného zboží společnosti Lehnkering, jež podniká v oblasti dopravy, skladování a přidání služeb se specializací na chemický a ocelářský průmysl. Čeští a slovenští specialisté tak mohli porovnat pracovní metody a technologie používané v moderních hamburských skladech se situací v jejich domovských firmách.

Další atraktivní zastávkou na cestě hamburským přístavem byla prohlídka kontejnerového terminálu společnosti EUROGATE (CTH), umístěného přímo uprostřed přístavu v oblasti Walters-hof. Obří terminál odbavil v loňském roce 2,1 miliónu TEU a v současnosti využívá šest kotvišť pro velká plavidla a 21 kontejnerových jeřábů. Rozkládá se na 1 400 000 m² plochy a do roku 2016 je plánováno další rozšíření o 400 000 m².

Možnost vidět kontejnerové lodě a další příslušná zařízení skutečně zblízka nabídla projížďka tradičním hamburským plavidlem – barkasou, která účastníkům odborného setkání umožnila pozorovat kotvící lodě, překládku kontejnerů a další práce v praxi, přímo na vodě.

Po zajímavých exkurzích následovala pracovní jednání, v jejich rámci byla představena a prodís-



kutována Studie proveditelnosti Labe a možnosti nabízené v oblasti přepravy a skladování chemických látek hamburskými společnostmi.

ChemLog je projekt evropské spolupráce mezi regionálními orgány, sdruženími chemického průmyslu a vědeckými institucemi z Německa, Polska, České republiky, Slovenska, Maďarska a Itálie, který navazuje na dlouhodobé snahy SCHP ČR a jeho výboru pro logistiku o zvýšení spolehlivosti, efektivitu a bezpečnosti při přepravě chemických látek. Výstupy by měly přispět k vyšší konkurenceschopnosti chemického průmyslu a k dosažení vyšší úrovně přepravy v oblasti kvality, zdraví, bezpečnosti a životního prostředí. ■ RLN

