

Představujeme mezinárodní organizace v logistice a dopravě

FTE - Evropské vlakové fórum

FTE – Forum Train Europe je již osmou mezinárodní drážní organizací po UIC, CER, EIM, ERA, UIP, OTIF a CIT, o které informujeme naše čtenáře.

Cíl a poslání FTE

- Podporuje průhlednou a odpovědnou spolupráci, jež umožňuje všem členům plánovat produkci jejich mezinárodní dopravy.
- Poskytuje svým členům neutrální mezinárodní koordinační platformu pro schvalování jízdních řádů jakož i produkčního plánování.
- Zastupuje zájmy svých členů v evropském drážním světě.
- Pomáhá jako mezinárodní organizace odbourávat národní bariéry a podporuje novou evropskou roli drážních podniků.
- Zajišťuje platformu pro mezinárodní kontakty jakož i kooperaci mezi drážními podniky.

Členství - kontakt

Fórum má v současnosti 98 členů z 35 evropských zemí z oblasti osobní a nákladní dopravy.

Sídlo FTE v Bernu, Švýcarsko: Mittelstrasse 43, CH-3000, Bern 65, Švýcarsko,

tel.: +41 51 220 2715, fax: +41 51 220 1242,

e-mail: mailbox@forumtraineurope.org,

www.forumtraineurope.org

Zaměření činnosti: všeobecné záležitosti, financování, koordinační jednání v osobní dopravě.

Generální sekretář: Peter Jäggy,

e-mail: jaeggy@forumtraineurope.org

Filiálka FTE v Praze: Nábřeží L. Svobody 12,

110 15 Praha 1, tel.: 9722 42447,

fax: 9722 42346

e-mail: mailbox@forumtraineurope.org

Zaměření činnosti: koordinační jednání v nákladní dopravě, mezinárodní jízdní řád pro náklad LIM.

Sekretář pro nákladní dopravu: Pavel Vopatka,

e-mail: vopatka@forumtraineurope.org

Produkty FTE

- Mezinárodně odsouhlasené jízdní řády v mezinárodní železniční dopravě osob a zboží,
- optimální plánování oběhů mobilní techniky,
- racionální přeshraniční vlakotvorba,
- plánování optimálního nasazení trakce a personálu,
- plánovací proces FTE pro schvalování mezinárodních jízdních řádů jakož i plánování produkce v přeshraniční dopravě osob a zboží,
- evropský plán přistavování vozů EWP,
- mezinárodní jízdní řád pro náklad LIM,
- přehledná železniční mapa,
- platforma pro mezinárodní kontakty a kooperace mezi drážními podniky a podniky služeb.

Historický přehled spolupráce v jízdních řádech

Doprava osob

Období do 1. světové války (1915-1918): První setkání delegátů některých evropských regionů a zástupců některých železničních správ na konferenci o jízdních řádech se konalo 12. února 1872 v Kolíně nad Rýnem. Měli za úkol sestavit jízdní řád mezinárodních vlaků a přímých vozových běhů pro letní jízdní řád roku 1872. Této historicky první konferenci se účastnili zástupci drah Rakouska, Belgie, Německé říše, Francie (Compagnie de l'Est) a Švýcarska. Po založení konference se účastnily spolupráce velmi rychle další dráhy z Holandska, Polska, Maďarska, Španělska, Portugalska atd. Konference se z počátku jmenovala „Mezinárodní konference o jízdních řádech“, od roku 1897 „Evropská konference o jízdních řádech“. Na tyto konference navazovala „Evropská konference o přistavování vozů“, věnovaná mezinárodní vlakotvorbě, která pro každý

vozový oběh stanovila počet vozů a jejich typy. První světová válka spolupráci přerušila.

Období od r. 1920 do II. světové války: První poválečná konference se konala ve švýcarském Bernu v roce 1920. V roce 1922 byly položeny základy pro „Evropskou konferenci“ jakožto společenstvo se statutem podle mezinárodního práva. Švýcarská dráha SBB byla v Nice zvolena na 5 let vedoucí drahou. Poslední konference před válkou proběhla v Budapešti v roce 1938.

Období po roce 1946: Konference z období padesátých let řešily významné otázky vytváření jednotného systému rezervací míst, uskutečnění rozborů mezinárodních dopravních proudů a třídění vlaků. V šedesátých letech se přešlo na dvouletý cyklus konferencí, v roce 1967 byl vydán nový statut. V roce 1972 došlo v St. Gallen k oslavě „100 let EFK“. Na EFK 1994 ve Varšavě došlo k iniciativě spojit konference o osobních a nákladních vlacích (EKG). První společné zasedání proběhlo v roce 1996 v La Rochelle a byl tu položen základ k utvoření společné organizace Forum Train Europe FTE.

Doprava zboží

Do r. 1920: po rozpadu monarchie v roce 1918 musely dráhy nových států nově řešit problémy dopravy zboží do a z přístavu Terst. Připomeňme, že mezinárodní úmluva o nákladní železniční dopravě pochází již z roku 1878.

Mezi světovými válkami: na jednání v Bologni v roce 1923 dohodli zástupci ČSD, ÖBB, FS a JZ vypracování mezinárodních nákladních jízdních řádů. První jednání v té věci proběhlo v Českých Budějovicích v roce 1924. V roce 1927 vstoupilo do „klubu“ 10 dalších národních drah. V tom roce vydala konference mezinárodní nákladní jízdní řád poprvé v knižní podobě.

Období 1946 – 1996: vstupovali stále nové členové (např. RENFE, TCDD, Interfrigo, Intercontainer, Eurotunnel, HZ, SZ, CFARYM, UIRR). V roce 1979 byl přijat nový statut. V roce 1981 byla přijata kritéria pro Seznam výkonných hraničních přechodů a tranzitních cest. V roce 1984 byla ustavena Mezinárodní síť nákladních vlaků ICM (Intercity-Marchandises), později známá jako TEF (Trans-Euro-Freight). V roce 1986 byl zřízen systém nákladních vlaků EurailCargo.

V roce 1993 byly za členy Konference přijaty ČD a ŽSR jako nástupci ČSD. V roce 1995 byl zaveden systém EuropUnit Cargo (EUC).

Období 1997 – 2005: Jak již bylo zmíněno, spojením konferencí EFK a EKG vzniklo v lednu 1997 Forum Train Europe. Mělo jít původně o Forum Rail Europe, ale pro právní námitky Francie bylo od toho upuštěno. Od 15. 12. 2002 se provádí změny jízdních řádů celoevropsky vždy k polovině prosince. Na tlak UIC a EU přestaly být v roce 2004 členy infrastrukturní podniky zemí Evropské unie. V roce 2005 byl přijat nový statut jakož i nový klíč pro hlasování a pro příspěvky. ■

Ing. Jiří Kládva, CSc.



Foto: Sunil Prasanna