

Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - Smluvní logistika – nástroj optimalizace?
- 03 - Regionální průmyslová logistika v praxi
- 06 - Komplexnost služeb je dnes nutností
- 08 - Ekologické řešení pro dopravu a manipulaci
- 10 - Polská logistika spoléhá na moderní technologie
- 12 - Cesty ke zvyšování výkonnosti vnitropodnikové logistiky
- 14 - Intralogistika jako zdroj trvalé efektivity
- 16 - Výrobní logistika
- 19 - Žádné nebezpečné věci
- 19 - Harmonizace za každou cenu
- 20 - Nečekejte od pojezdového kola méně než od svého auta
- 21 - Unikátní systém zastaví vlak, který projede na červenou
- 22 - Kvalitní informace z výroby – základ úspěchu v celém distribučním řetězci
- 24 - Parník Vltava slaví 70 let
- 25 - 20. narozeniny společnosti JIPOCAR
- 26 - Nepodceňujte preventivní péči
- 28 - Klíčová role informačních technologií při řízení dopravy a logistiky
- 29 - Do motoristických výšin
- 30 - Track & Trace – téma pro R.E.K.
- 32 - RedPrairie nově na českém trhu
- 34 - Bezpečný, rychlý a inteligentní skladový systém
- 36 - Logistika a automatizace procesů skladování
- 37 - SEAT IBIZA ST – stylový pomocník
- 38 - Vozíky Hyster ve službách cukrovarů
- 40 - Průzkum spokojenosti v osobní dopravě
- 42 - Logistické vzdělávání
- 44 - Novinky v oblasti jednoduché automatizace
- 45 - Kontrola kompletnosti zásilek
- 46 - Výběr vhodného přídatného zařízení pro vysokozdvizný vozík
- 47 - Trh komerčních nemovitostí: poprázdňinový výhled
- 48 - OSŽD - Organizace pro spolupráci železnic
- 50 - Změny na logistickém portále eulog.cz: nové rubriky, nová šéfredaktorka a více informací
- 50 - Kaleidoskop



08

Úvodník



V očekávání

Už druhým rokem bydlím (a se mnou i sousedé ze širokého dalekého okolí) na staveništi. Podle toho, jaké zrovna panuje počasí, projíždíme buď loužemi a blátem nebo mraky prachu, život nám zpestřují spousty nákladáků mířících na stavbu. Všichni víme, že je to potřeba, bereme to jako nutné zlo, a přesto se už nemůžeme dočkat, až to skončí. Kousek od nás totiž povede Pražský okruh. Po těch nekonečných dnech se zdá téměř neuvěřitelné, že do zprovoznění okruhu chybí pouhých pár dnů. Čím více se vytoužená nová přístupová cesta do Prahy blíží, tím více paradoxně rostou obavy z toho, co nám vlastně přinese. Proslýchají se zprávy o tom, že nebudou otevřeny všechny plánované sjezdy, takže nám obchvat nepřinese to, co jsme si slibovali – lepší přístup do ostatních částí Prahy bez nutnosti kodrcat se po staré silnici, která je přetížená a prakticky nepřetržitě ucpaná. Okruh má být navíc zpoplatněn, což našim uším zní zcela nelogicky, protože moc dobře víme, že v pátek a v neděli se na naši silnici vydávají chataři a víkendáři, tedy sváteční řidiči, kteří za dálniční známku utrácet nechťejí a nemíní. Jak to, že občanské sdružení v jedné obci může zablokovat sjezd ze silnice celostátního významu? Co by se stalo, kdybychom si hlavu postavili i my a řekli sjezdu u naší obce ne? Zůstane nám jen hluk z nové rychlostní komunikace, pořád stejně zácpy a oči pro pláč? Otázky a pochybnosti se množí a odpovědi přinese až 20. září, kdy má nastat den D. Stihne se to vůbec?

Velice podobně je na tom i celé dopravní a logistické odvětví – nová vláda, nový ministr, nová stop plánovaným investicím provokují další a další otázky o tom, jak se úspory, o nichž se rozhoduje u stolu, odrazí v reálném životě lidí i firem. Obávám se, že jakékoli závěry jsou zatím předčasné. Nezbyvá než ještě chvíli vyčkat a popřát nám všem, aby to všechno nakonec dobře dopadlo. Vítejte v realitě podzimních pracovních dnů!

Michaela Bruková,
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VII., číslo 8-9, vychází 7. 9. 2010

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. Ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 6500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2010.