

Představujeme mezinárodní organizace v logistice a dopravě

OSŽD - Organizace pro spolupráci železnic

OSŽD (The Organisation for Co-operation between Railways - OSJD nebo OSShD, též Организация Сотрудничества Железных Дорог - ОСЖД) byla založena jakožto mezinárodní organizace 28. června 1956 v bulharské Sofii. V době studené války byla hlavní organizací spolupráce drah tzv. východního bloku. Svou koordinační funkci si zachovala po politických změnách koncem 80. let a po rozpadu Sovětského svazu. Pracovními jazyky jsou čínština a ruština, při mezinárodních aktivitách je možno používat angličtinu a němčinu.

ČLENOVÉ

Členy OSŽD jsou ministerstva dopravy a orgány, řídící železniční dopravu v těchto státech: Albánie, Ázerbájdžán, Bělorusko, Bulharsko, Česká republika, Čína, Estonsko, Gruzie, Kazachstán, Kuba, Kyrgyzstán, Litevsko, Lotyšsko, Maďarsko, Moldávie, Polsko, Rumunsko, Rusko, Slovensko, Tádžikistán, Turkmenistán, Ukrajina, Uzbekistán, Vietnam, Írán.

POZOROVATELÉ A PŘIDRUŽENÉ PODNIKY

V roce 1993 byly schváleny další formy účasti na činnosti OSŽD – pozorovatelé (pro ministerstva nebo dráhy) a firmy nebo organizace, jejichž činnost bezprostředně souvisí s činností železnic. Statut pozorovatelů mají Německé železnice, Francouzské železnice, Řecké železnice, Finské železnice a Jugoslávské železnice. Přidružených podniků je 33.

SEKRETARIÁT A KONTAKT

Sídlí v Polsku na adrese ul. Hoża 63/65, PL 00-681 Varšava, tel. +48 22 657 36 00, fax +48 22 621 94 17, e-mail: osjd@osjd.pl

HLAVNÍ ČINNOSTI

- Rozvoj a zlepšování mezinárodní železniční dopravy především mezi Evropou a Asií se zahrnutím dopravy kombinované,
- tvorba odsouhlasené dopravní politiky na úseku mezinárodní železniční přepravy, vypracování strategie činnosti OSŽD pro tento úsek,
- zlepšování mezinárodního dopravního práva, administrace Úmluvy o mezinárodní přepravě osob

po železnici (SMPS), Úmluvy o mezinárodní přepravě zboží po železnici (SMGS) a ostatních právních dokumentů, týkajících se mezinárodní železniční přepravy,

- spolupráce na řešení problémů spojených s hospodářskými, informačními, vědeckými, technickými a ekologickými aspekty železniční dopravy,
- vývoj opatření ke zvýšení konkurenční schopnosti železniční dopravy ve srovnání s ostatními druhy dopravy,
- spolupráce na poli drážního provozu a technických záležitostí spojených s dalším rozvojem mezinárodní železniční dopravy,
- spolupráce s ostatními mezinárodními organizacemi na úseku železniční dopravy včetně dopravy kombinované.

ŘÍDÍCÍ ORGÁNY

Ministerská konference OSŽD je nejvyšším řídicím orgánem. Konference přijímá rozhodnutí na vládní úrovni ve všech věcech týkajících se činnosti OSŽD a bere přitom v úvahu návrhy Konference generálních ředitelů drah OSŽD. V roce 2009 se konala 37. Ministerská konference v kazachstánské Astaně.

Konference generálních ředitelů (schválených zástupců) drah OSŽD je jejím nejvyšším řídicím orgánem na úrovni drah a drážních podniků. Konference organizuje práci a přijímá rozhodnutí ve věcech týkajících se oblasti činnosti OSŽD v rámci aktivit drah a drážních podniků. V roce 2009 se Konference konala v Moskvě.

Ministerská konference a konference generálních

ředitelů přijímají rozhodnutí v rámci jejich kompetence v následujících věcech:

- ustavování pracovních a jiných orgánů jakož i určení jejich počtu, struktury, pracovních programů, povinností a pracovních postupů,
- jmenování řídicích funkcionářů výborů a rozdělení funkcí předsedů a specialistů v komisích a výborech mezi členy OSŽD.

VÝKONNÝ ORGÁN

Je jím Výbor OSŽD. Vykonává kontrolu nad činností organizace v období mezi zasedáními Ministerské konference a Konference generálních ředitelů. Výbor funguje jako depozitář dohod a smluv, uzavřených v rámci OSŽD. Členy výboru jsou experti, jmenovaní členskými státy. Výbor tvoří předseda, dva místopředsedové a sekretář výboru.

PRACOVNÍ ORGÁNY

Komise

Celkově pracuje 5 komisí: I. pro dopravní politiku a strategii rozvoje - II. pro dopravní právo - III. pro nákladní dopravu - IV. pro osobní dopravu - V. pro infrastrukturu a mobilní techniku.

Stálé pracovní skupiny

pro informační technologie - pro finance a účetnictví

Ad hoc pracovní skupiny

U I. komise pro technologická, programovací a informační témata, u III. komise pro organizaci dopravy velkých kontejnerů mezi Evropou a Asií, u III. komise pro novelu „Dohody o pravidlech používání vagonů v mezinárodní přepravě“ (PPV), u II. právní komise zejména pro právní problematiku nebezpečného zboží, u II. právní komise pro formulaci dodatku 14 k SMGS „Pravidla pro upevnování a jistění zboží ve vagoněch a kontejnerech“.

Společné pracovní skupiny s jinými mezinárodními organizacemi

Existuje pět pracovních skupin této orientace, například pro spolupráci s organizacemi UNECE, OTIF, UIC a UNESCAP.

XXXVIII. MINISTERSKÁ KONFERENCE LETOS V PRAZE

Konala se v polovině června za účasti 23. členských států OSŽD, Evropské komise EU, mezinárodní organizace OTIF a francouzských železnic. Zasedání zahájil a úvodní projev pronesl ministr dopravy Gustav Slamečka, který se mj. věnoval významu členství v OSŽD pro Českou republiku. Konference rovněž hodnotila činnost všech svých pracovních orgánů, zmíněných výše. Zejména aktuální je novela Dohody o organizačních a provozních aspektech kombinovaných přeprav v relaci Evropa – Asie. Bylo vzpomenu, že loni došlo k celé řadě mezinárodních přeprav z ČR za použití společného nákladního listu CIM/SMGS. ■

Ing. Jiří Kladiiva, CSc.

