

Obsah

01 - Úvodník

02 - Kvalita jde ruku v ruce s úspěchem



06 - Aktuální trendy ve vychystávání

08 - První kompletní produktová řada pro kanálové skladování na trhu

10 - Implementace platebních terminálů ve společnosti PPL CZ

12 - Mezinárodní logistická konference SpeedChain

15 - Oslavy partnerství měst Prahy a Hamburku

16 - Nové trendy v telematice a track&trace

18 - Efektivní komunikace v logistice

20 - Letecká show

22 - Konzolové regály

24 - Jako po drátkách

26 - Blýská se kontejnerům na lepší časy?

27 - Burza nákladů

28 - Historie peněz ve vybraných exotických zemích

29 - 52. ročník MSV ve znamení oživení ekonomiky

30 - Změny v přepravě nebezpečných věcí po železnici - I.

32 - Zeštíhlete pomocí vážení!

33 - Čas firemních akcí se blíží

33 - WellnessNoviny.cz slaví první narozeniny

34 - UNIFE - Asociace evropského drážního průmyslu

35 - Přidejte se k eulog.cz a získejte přehled v logistice

36 - Kaleidoskop



Úvodník



Ekojízda

Koncem léta upoutala mou pozornost zpráva o odstartování závodu vozidel poháněných obnovitelnými zdroji. Se zvědavostí jsem klikla na internetovou stránku Zero Race, prohlédla si futuristická ekologická vozítka, prozkoumala trasu a informace o jednotlivých týmech. Myšlenka propagující alternativní způsob pohonu mě chytla a od té doby se čas od času připojím na příslušnou webovou stránku, sleduji dění na trase a pročítám zápisky z jednotlivých dnů závodu, který má po vzoru Julese Vernea trvat 80 dnů. Ve chvíli, kdy píšu tento úvodník, se týmy pohybují v Číně. Je fascinující vědět, že i v těchto pro nás Evropany „necivilizovaných“ končinách vždycky najdete zásuvku, ze které nabijete svůj elektromobil, přestože mnoho věcí je tolik odlišných od naší každodenní reality, selhává zde GPS, vypadáva signál mobilních telefonů, „haprují“ satelitní mapy...

Zdá se, že elektromobily se stanou hitem naší nejbližší budoucnosti. Nejedna automobilka již ohlásila svůj elektromodel osobního vozu, na trhu se začínají objevovat i první vlaštovky ve formě pořádných elektronákladáků. K podpoře elektricky poháněných vozidel přistoupila nedávno i Evropská unie. Skeptici jistě namítnou, že stojíme teprve na začátku, musíme se vypořádat s problémem vysokých nákladů, dojezdové vzdálenosti, infrastruktury potřebné pro nabíjení baterií a spoustou dalších. Koneckonců, i při výrobě elektřiny vznikají emise a pokud chceme propagovat elektropohon jakožto čistý způsob přepravy (alespoň ve městech), musíme se nejprve vypořádat s tím, jak pro elektromobily získat skutečně zelenou energii.

Pro mě osobně je nicméně velice zábavné představovat si, že mé příští (nebo alespoň přespříští?) auto bude jezdit na elektřinu. Své každodenní popojždění zvládnou v elektrovoztíku na jedno nabití a večer ho píchnu do zásuvky. Skvělé, jen mně trochu běhá mráz po zádech při představě, co se stane, když vypnou proud. Už dnes si bez „šťavy“ doma neuvařím ani kávu, natož aby fungovalo topení nebo počítač. Když nebudu mít dobitu, nepodaří se mi prchnout ani k nejbližší fungující zásuvce. To mě vede k hříšně neekologické myšlence – neměla bych tajně začít šetřit na dieselový generátor?

Michaela Bruková,
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VII., číslo 10, vychází 15. 10. 2010

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2010.