

Letecká show

The Battle of Britain

DUXFORD, Anglie, 4. - 5. 9. 2010

„Na poli lidských konfliktů nás nikdy nevděčilo tolik za tak mnoho tak málu.“

(Winston Churchill, 20. 8. 1940)

Tuto známou větu pronesl britský premiér Winston Churchill v roce 1940 po skončení letecké bitvy o Británii. V té době visel osud demokratické Evropy na vlásku a jen díky taktice velení britského letectva a velké odvaze letců se podařilo zastavit bleskový postup hitlerovských jednotek Evropou. Německá Luftwaffe namířila po porážce Francie všechny své síly do útoku na Velkou Británii. Přestože nebylo britské královské letectvo RAF v optimální síle, podařilo se i díky odvaze zahraničních pilotů, kteří se stáhli z poražené Evropy do Anglie, odvrátit nápor přesily Luftwaffe a Hitler musel nakonec své plány na námořní invazi z Francie do Velké Británie odložit. Toto jedno z prvních dílčích vítězství spojenců ve druhé světové válce mělo velký význam a je stále britskou veřejností vnímáno jako důležitý mezník jejich novodobé historie.

Pro znalce historie, ale především pro obdivovatele historických letounů je **DUXFORD** významný pojem. Jen málokde existuje tak dokonale propracovaná historická letecká show, která dokáže navodit pocit autentičnosti. V rámci vzpomínek na významné dny před 70 lety se každoročně můžete na letišti DUXFORD v blízkosti Londýna stát očitými svědky historické události **The Battle of Britain**.

Hlavním tahákem celé show je letištní plocha, kde jsou rozestavěny historické stroje. V dopoledních hodinách je možné si tyto unikáty prohlédnout, po obědě je pak připravena hlavní část programu, a to letecké ukázky. Letošní show zahajovala akrobatická skupina tryskových letounů **RED ARROWS**. Pak následovaly ukázky letounů z druhé světové války – **Hurricane**, **Messerschmidt Me109**, **Avro Lancaster**, **B17 Flying Fortress**. Řada pilotů předvedla se svými stroji



Catalina



Red Arrows



F-16 Fighting Falcon

i pěkné akrobatické koušky. Vyvrcholením dne byla letecká show francouzské skupiny, která zakončila své vystoupení efektním srdcem nakresleným na obloze barevnými kouřovými stopami. Závěr show patřil kultovním letadlům bitvy o Británii – **Supermarine Spitfire**. Organizátorům se podařilo shromáždit neuvěřitelných **16 letuschopných strojů** tohoto typu. Jejich hromadný start a ukázky náletů diváky rázem přenesly do doby před sedmdesáti lety, kdy Duxford patřil právě těmto strojům, které si zde získaly nesmrtelnou slávu.

Show se koná v prostorách leteckého muzea, které se rozkládá na ploše bývalé válečné letecké základny, na které sídlily v průběhu druhé světové války i stíhací peruté československých letců. Muzeum sestává z celkem osmi hangárů, ve kterých



Harward



Supermarine Spitfire



Hawker Hurricane



FAF Patrouille de France



letka Spitfire



Avro Lancaster

čtyři letky Spitfire

jsou vystavena nejen letadla, ale i další zajímavosti z oblasti letecké techniky. V prvním hangáru je k vidění i legendární Concorde, je možné si prohlédnout i jeho interiér. K dalším zajímavostem patří čtyřmotorový bombardér z druhé světové války Avro Lancaster. Část hangáru je věnována historii parašutistických jednotek. Z pohledu logistiky jsou výjimečné ukázky dopravy větších nákladů, jejichž systém vznikl za druhé světové války, především pro účely invaze spojenců v Normandii v roce 1944. Džipy, menší děla i kontejnery s materiálem byly shazovány na padácích. Další

náklady byly dopravovány v dřevěných kluzácích vlečených na místo určené za bombardéry.

V dalších třech hangárech lze shlédnout ukázky různých historických letadel. Zajímavé je, že výstavní hangáry slouží zároveň jako renovační dílny pro stavbu dalších exponátů sbírky. Někdy k postavení letadla stačí i část kabiny, kterou muzeum vykoupilo od bývalého zaměstnance továrny, který si kabinu letadla přestavěl v padesátých letech na automobil.

Samostatná expozice je věnována americkému letectvu. Jsou zde vystaveny velké americké bombardéry z druhé světové války B17 Flying Fortress

a B29 Superfortress. Největším exponátem je bombardér B52 Stratofortress, který sloužil od padesátých let do nedávné minulosti jako strategický bombardér schopný nosit i atomové bomby.

Jedinečnou podívanou doplňují exponáty pozemní techniky (tanky, průzkumná a nákladní vozidla, džipy, tahače atd.). Vše je doladěno autentickými doplňky, figurínami, částmi terénu a mnoha dalšími zajímavostmi.

V DUXFORDU na vás promlouvá historie. Pamětníci odcházejí okouzlení s připomínkou prožitých dojmů, mladí musí obdivovat nefalšované hrdinství britských pilotů a my si uvědomujeme, že na něm měli podíl i naši letci. Až budete v Londýně, a nemusí to být jen začátkem září, kdy show probíhá, odskočte si do Duxfordu - rozhodně nebudete litovat. ■

Lucie Padevěťová
Foto: Petr Kopič



ČSKD  INTRANS

INTERMODAL SERVICES

- Transportation by container shuttle trains
- All-inclusive terminal operations, road and/or rail deliveries in Central Europe and container-transport related activities
- Dedicated container-transport projects drafting and container-train projects realization
- Transport to the east Europe, CIS, Baltic, Asia, etc.

INTRANS' NETWORKING

COMMERCIAL CONTAINER SHUTTLE TRAIN SERVICE

FREE COMMERCIAL INTERMODAL SERVICES

- HAMBURG - PRAGUE/ 7 roundtrips weekly
- ROTTERDAM - PRAGUE/3 roundtrips weekly
- PRAGUE - BRATISLAVA/Ad-hoc trains
- KOPER - BRATISLAVA/2 roundtrips weekly
- PRAGUE - PREROV and v.v.- DAILY OVER-NIGHT RAIL JUMP

COMPANY SHUTTLE-TRAINS (Trains dedicated to one company)

- HAMBURG - SLADKOVICOVO/up to 4 roundtrips weekly
- ROTTERDAM - SLADKOVICOVO/up to 2 roundtrips weekly
- HAMBURG - BUDAPEST BILK/1 roundtrip weekly
- BREMERHAVEN - MELNIK/PRAGUE/up to 1 roundtrip weekly
- KOPER - ZILINA/up to 5 roundtrips weekly
- KOPER - PASKOV/up to 3 roundtrips weekly
- KOPER - SLADKOVICOVO
- KOPER - ZILINA

ČSKD INTRANS s.r.o., Jana Želivského 2, 130 00 Praha 3, Czech Republic
phone +420 220 193 200, sales@intrans.cz, www.intrans.cz
ČSKD INTRANS s.r.o. is certified according to norm ISO 9001:2008

