

Představujeme mezinárodní organizace v logistice a dopravě

UNIFE - Asociace evropského drážního průmyslu

UNIFE již je desátou mezinárodní organizací na úseku železniční dopravy, o které informujeme naše čtenáře – po UIC, CER, EIM, ERA, UIP, OTIF, CIT, FTE a OSŽD. UNIFE – The Association of the European Rail Industry nahradila po svém založení v roce 1993 tři existující organizace z této oblasti: AICMR byla asociací výrobců drážních vozidel, AFEDEF sdružovala evropské výrobce drážních zařízení a CELTE byla sdružením výrobců elektrických lokomotiv; všechny tři sídlily ve Francii. Se založením společného evropského trhu v roce 1993 se ukázalo velice naléhavým zaměřit se na evropské dopravní záležitosti, a proto se tři zmíněné organizace rozhodly založit společnou UNIFE.

Sídlem UNIFE se stal Brusel. Dnes přímo zastupuje evropské podniky odpovědné za konstrukci, výrobu, údržbu a rekonstrukce drážních dopravních systémů, podsystémů a příslušných zařízení. Členství bylo dále rozšířeno na přidružené členy, kterými jsou hlavně národní svazy drážního průmyslu.

Poslání

Posláním UNIFE je „podporovat růst drážního trhu pro udržitelnost a mobilitu“.

Pro naplnění tohoto poslání jsou stanoveny čtyři priority:

1. podporovat evropskou politiku příznivou železnici,
2. vytvářet evropský interoperabilní a efektivní drážní systém,
3. zajišťovat vedoucí místo evropského drážního průmyslu cestou pokročilého výzkumu, inovací a kvality,
4. poskytovat členům informace z oblasti trhu, techniky a politiky.

Struktura UNIFE

UNIFE je mezinárodní organizací, která má v čele prezidiální radu a valné shromáždění.

Prezidiální rada, která sestává z devíti zástupců z hlavních kategorií členství v UNIFE, provádí opatření nebo akce potřebné k naplňování poslání a cílů organizace a její generální politiky:

- ustavuje komise a pracovní skupiny, zabývající se tématy společného zájmu členů,
 - zabývá se všemi otázkami, návrhy a dokumenty, včetně výroční zprávy předkládané valnému shromáždění,
 - rozhoduje o všech věcech, jež nebyly vyhrazeny plenárnímu shromáždění podle statutu UNIFE.
- Valné shromáždění volí předsedu prezidiální rady na období tří let. Současným prezidentem je Hans-Jörg Grundmann, generální ředitel Siemens Mobility, zvolený 19. června 2008.

Stálý sekretariát UNIFE sídlící v Bruselu udržuje těsné kontakty s evropskými a mezinárodními organizacemi a stává se hlavním partnerem při konzultacích ve věcech vývoje dopravy. Sekretariát koordinuje práci více než 500 expertů, seskupených v komisích a expertních skupinách kolem těchto témat: vztahy k veřejnosti, výzkum EU, standardizace a harmonizace EU a IRIS (Inter-

national Railway Industry Standard). Generálním ředitelem je Michael Clausecker.

Kontakt: UNIFE, Avenue Louise 221, B 1050 Brussels, Belgie; telefon +32 2 626 1280, fax +32 2 626 1280, internet www.unife.org.

Výbory UNIFE jsou v současnosti následující: Výbor pro strategii • Technický výbor • Technické plénum • Výbor bruselského zastoupení • Výbor pro komunikace • Řídící výbor ETCS • Výbor národních asociací • Výbor pro kola a jejich uložení • Výbor pro udržitelnou dopravu • Výbor UNIRAIL INFRA

Produkty a služby pro dopravu zboží

UNIFE systém integrátorů, výrobců vagonů a dodavatelů systému vyrábí velmi rozmanitý vozový park a komponenty, jež jsou technickou páteří efektivního a spolehlivého pohybu zboží po Evropě.

Lokomotivy: členové UNIFE stanovují standardy ve výrobě diesel-elektrických a elektrických lokomotiv pro hlavní tratě stejně jako diesel hydraulických lokomotiv pro posun. Lokomotivy vodící nákladní vlaky využívají pokrokové a inovativní technologie, které zajišťují spolehlivou službu v přeshraniční dopravě na všech evropských dopravních koridorech. Členové UNIFE nabízejí inovativní řešení na míru podle zákaznických potřeb: klíčovými aspekty pro konkurenceschopné nákladní železniční dopravce jsou nákladově efektivní provoz a údržba, provozní pružnost a energetická efektivnost. A ovšem také nabídka ekologicky přá-

telských systémů s méně emisemi, s omezenou emisí hluku a nízkým dopadem na trať a kola.

Nákladní vozy: výrobci vagonů v rámci UNIFE vyrábějí všechny druhy vagonů, jež jezdí po celé Evropě a dopravují různé druhy zboží. Odpovídají specifickým požadavkům zákazníků navrhováním, výrobou a opravami širokého spektra vagonů pro speciální dopravní požadavky (výsypné vagonů, kotlové vagonů, plošinové vagonů, intermodální vagonů atd.).

Spolupráce na drážním výzkumu

UNIFE je aktivně zapojena do řešení řady výzkumných projektů, ze kterých uvádíme alespoň:

- **CleanER-D (Clean European Diesel)** - jeho cílem je vyvinout, zlepšit a integrovat technologie snižování emisí pro diesellové lokomotivy a další drážní techniku;
- **PM 'n' IDEA** - jde o evropský výzkumný projekt zaměřený na nové pojetí inspekcí a senzorové technologie pro drážní infrastrukturu;
- **Trio-TRAIN** je seskupením integrovaných výzkumných projektů. Cílem projektů je podpořit interoperabilitu zvýšením virtuální certifikace, tzn. nahradit testování simulací a navržením zjednodušených autorizačních procesů. Celkovým cílem je přispět ke konkurenceschopnosti dráhy snížením nákladů a dob pro certifikaci. Ve hře jsou vlaková aerodynamika (AeroTRAIN), vozidlová dynamika (DynoTRAIN) a pantografická řetězová interakce (PantoTRAIN);
- **TRANSFEU** má vytvořit ucelený přístup k realizaci protipožární bezpečnosti na základě metodiky schopné účinně podpořit standardizaci v evropské pozemní dopravě;
- **TIGER** - označuje „Transit via innovative Gateway concepts solving European intermodal Rail needs“, jde především o nezbytné kroky změn, jež poskytnou řešení evropským přístavům a silničním kongescím zvýšením tržního podílu železnice. ■

Ing. Jiří Kladiva, CSc.

Foto: Siemens

