

Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - S lidmi se dají dělat zázraky
- 06 - Bezpečně s manipulační technikou v provozu i při údržbě
- 08 - Využíváte EDI?
- 09 - Přejichod na elektronickou komunikaci přináší řadu výhod
- 10 - Kontejnerové terminály v jihoevropských přístavech I
- 12 - Mezinárodní logistická konference SpeedChain
- 14 - Fungování správ a údržeb silnic II. a III. třídy v ČR z pohledu kvalitního managementu?
- 16 - Sklady nebezpečných látek
- 18 - Přeneste řízení logistiky pod křídla profesionálů
- 20 - Dodavatelské řetězce a jejich bezpečnost
- 21 - Vlajková loď nové generace
- 22 - Změny v přepravě nebezpečných věcí po železnici - II.
- 23 - Toyota Demo Days 2010
- 24 - Obchodní informace jako konkurenční výhoda
- 26 - Zaostřeno na obaly
- 27 - RomantickePobyty.cz
- 28 - RailNetEurope – Asociace manažerů evropské drážní infrastruktury
- 29 - Konference Logificiency
- 30 - Eventy
- 31 - Jak získat přehled v logistice. Zn.: Rychle a efektivně
- 32 - Kaleidoskop



Úvodník



Cenová anorexie

Protože jsem logistik ženského pohlaví, začtu se občas do „pokleslých“ dámských časopisů. Vždyť nejen logistikou živ je člověk, natož logistická (existuje takové slovo vůbec?). Snažím se při čtení relaxovat, ale občas se neudrším, začnu srovnávat - a žasnu. Kolik témat může mít společných časopis pro dámy a logistický měsíčník! Tak třeba dieta. Z hlediska ženského periodika se jedná v podstatě o to, jak co nejméně jíst, být co nejštíhlejší, líbit se tak svému partnerovi a přitom z toho nezešlehat. To jsou starosti, pomyslí si logističtí manažeři. Když pak s některým z nich ovšem děláte rozhovor, neslyšíte nic jiného než to, jak to zařídit, aby jeho logistická firma co nejméně jedla (tj. snižovala náklady), byla co nejštíhlejší (protože zeštíhlování je trend), nabídla atraktivní cenu (a líbila se tak svým zákazníkům) a přitom si udržela alespoň nějakou ziskovou marži (aby z toho akcionáři nešleli). Nezní vám to povědomě?

Zdá se mi ale, že módní průmysl je před logistikou o krok napřed. Již před časem totiž vyhlásil válku příliš štíhlým modelkám a mentální anorexii. O tom jsem v logistice zatím neslyšela. Nebylo by to ovšem od věci - položil si někdy někdo z vás otázku, jak dlouho může firma zeštíhlovat, než dostane anorexii? S mnohými modelkami to dopadlo opravdu nevalně, jaký dopad to bude mít na logistické firmy? Mé starosti trochu rozptýlil jeden z manažerů, když v rozhovoru pro toto číslo časopisu prohlásil, že hubnutí už bylo dost a přichází čas na rozvoj. Potěšilo mě, že konečně přichází móda zaoblenějších křivek a že z režimu „přežívání“ snad firmy přejdou do režimu „činnorodé aktivity“. Aktivita sice spotřebovává více energie, v případě firem tedy peněz, ale na rozdíl od pasivity vyvolává další aktivitu. A jen ta může být zdrojem budoucího růstu. Mnozí muži i manažeři jistě rádi potvrdí, že se spokojenou boubelkou je život často veselejší, než se super štíhlou dámou, která se potácí na hranici přežití. Ať se vám i vašim firmám dobře tloustne!

Michaela Bruková
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VII., číslo 11, vychází 15. 11. 2010

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 5000 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2010.