

MODERNÍ ZABEZPEČENÍ TRATI



V živé paměti mají obyvatelé obce Krouna fatální železniční neštěstí, které se odehrálo 24. června 1995. Služební vůz a tři nákladní vagóny naložené dřevem a železným šrotem o celkové hmotnosti 123 t samovolně ujely a na čtyřkilometrovém klesání nabraly rychlost kolem 100 km/h. Protože v místě chybělo jakékoliv dorozumívání,

proti nekontrolovatelnému nákladu byl vypraven motorový osobní vlak. V kritickou chvíli byla střetová rychlost 133 km/h, což mělo za následek, že z 23 cestujících přežili pouze čtyři.

Dnes už se něco podobného nemůže stát díky dokončené Racionalizaci trati Svitavy-Žďárec u Skutče. Nové zabezpečení trati realizovala společnost AŽD Praha ve spolupráci se společnostmi Starmon, Chládek a Tintěra a JICOM. Investorem byla státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Předmětem stavby, která začala v říjnu 2008, bylo zřízení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení staničního, traťového a přejezdového z jednotného obslužného pracoviště v železniční stanici Svitavy. Plnohodnotné náhradní pracoviště bylo zřízeno také v železniční stanici Žďárec u Skutče, včetně graficko-technologické nadstavby a diagnostiky zabezpečovacích zařízení.

Zdroj: AŽD Praha

GO! EXPRESS & LOGISTICS PARTNEREM SKY

Společnost GO! Express & Logistics od 1. prosince 2010 rozšířila své kompetence ve spojení se zámořím díky partnerství se světovou leteckou sítí Sky WorldWide Express. Získání licence pro Českou republiku umožní zákazníkům GO! kvalitnější doručování zásilek do USA, Jižní Ameriky, Asie či Afriky. Zatímco pro přepravu zásilek do střední a západní Evropy využívá GO! především centrálního překladiště u města Kassel (D), nyní bude moci pro mezinárodní transport využívat i regionální HUBy v Miami, Los Angeles, New Yorku, Londýně, Dubaji, Singapuru a Sydney. Sky WorldWide Express má tradici od roku 1972 a v současné době přepravuje zásilky do 180 zemí světa.

Zdroj: GO! Express & Logistics

CITARO FUELCELL-HYBRID V PROJEKTU CHIC

V Kolíně nad Rýnem byl zahájen projekt CHIC (Clean Hydrogen in European Cities / Čistý vodík pro evropská města). Projekt financovaný EU umožní v pěti evropských městech integraci 26 autobusů na palivové články do běžného linkového provozu. Svá hybridní vozidla na palivové články pro tento projekt poskytnou nejméně tři výrobci - Mercedes-Benz,

Van Hool a Wrightbus.

Hybridní autobusy na palivové články jsou ve své nejnovější generaci výrazně přátelské k životnímu prostředí: neprodukují škodlivé emise a jsou téměř nehlučné. Jsou proto ideální pro nasazení ve znečištěných vnitřních městech a metropolích.



Dosah autobusu na palivové články je přibližně 250 km. Kromě toho je pohonný systém s palivovým článkem prakticky bezúdržbový a má extrémně dlouhou životnost. Společnost Daimler se velkého flotilového testu vozového parku v rámci projektu CHIC účastní s hybridním autobusem Citaro FuelCELL. Navazuje tak na úspěšné projekty Evropské unie CUTE a HYFLEET:CUTE prováděné v letech 2003 - 2009.

Zdroj: Daimler

P3 – NEJVĚTŠÍ BUILD-TO-SUITE V POLSKU

Mezinárodní provozovatel a developer logistických parků v Evropě P3 oznámil podpis kontraktu se společností PF CONCEPT International v rozsahu více než 23 000 m² skladových ploch v novém build-to-suite projektu PointPark Poznaň. PF CONCEPT International je lídrem ve výrobě a distribuci reklamních a dárkových předmětů. Logistickou halu, postavenou na zakázku, odevzdá P3 klientovi do užívání v červnu 2011. PF Concept tak získá skladovací prostory ve standardu A v novém, v pořadí třetím samostatně stojícím objektu tohoto parku a vedle společností Norbert DENTRESSANGLE a Transpol se zařadí ke klíčovým nájemcům parku. P3 PointPark Poznan se nachází 10 km od města Poznaně při dálnici A2 (Varšava-Berlín) ve strategické lokalitě. Je efektivním řešením pro regionální a příhraniční dodavatelské řetězce v Polsku a Evropě. Celkově park nabídne 181 000 m² skladovacích a výrobních ploch.

Zdroj: P3

GOTTFRIED SCHENKER V LOGISTICKÉ SÍNI SLÁVY



Gottfried Schenker, zakladatel logistické společnosti Schenker, byl 1. prosince po smrti uveden do logistické síně slávy. Vyznamenání bylo uděleno na slavnostním galavečeru ve Vídni. Prestižní uvedení do logistické síně slávy zaštiťuje německé Spolkové ministerstvo dopravy, stavby a rozvoje města a početné oborové asociace. Vyznamenávají jsou osobnosti, které se výrazně zasloužily o rozvoj logistiky a managementu dodavatelských řetězců.

G. Schenker žil v 19. století ve Vídni a jako první uvedl na trh železniční sběrnou službu. „Gottfried Schenker vyvinul tento transportní systém před téměř 150 lety, jeho základ přetrvává i do současné doby

a právem patří mezi základní kameny oboru logistiky. Jeho činy posunuly vývoj logistiky výrazně kupředu,“ zdůvodnila rozhodnutí Anita Würmser, předsdkyně nezávislé expertní poroty.

Do síně slávy bylo doposud uvedeno 14 osobností, například podnikatel a mecenáš logistiky Klaus-Michael Kühne, pionýři kontraktační logistiky bratři Heinz a Hugo Fiegeovi, otec kontejnerizace Malcom McLean, vynálezce vysokozdvizného vozíku Eugene Clark, zakladatel konceptu Just-in-Time a jedna z ikon automobilky Toyota Taichi Ohno a další.

Zdroj: SCHENKER spol. s r. o.

DPD CZ: PŘED VÁNOCI AŽ 60 000 ZÁSILEK DENNĚ

Ve srovnání se zbytkem roku se v předvánočním čase zvyšuje počet doručených zásilek až o 40 %. Z analýz společnosti DPD CZ, jednoho z největších poskytovatelů záklkových služeb v České republice, dále vyplývá, že předvánoční sezóna ve skutečnosti začíná již v polovině srpna a vrcholí dva týdny před Štědrým dnem. Nejsilnějšími regiony pro vyzvedávání zásilek o Vánocích je severní Morava a Praha. Hlavní město vede v počtu doručených zásilek.

V době před Vánoci společnost výrazným způsobem navyšuje počet řidičů, a to z obvyklých 350 na více než 500. O Vánocích se také prohlubuje trend posledních 5 let – zvyšování počtu zásilek zasílaných na soukromé osoby. Tento vývoj souvisí s rozvojem internetu a takzvanými e-shopy. Doručování zásilek v období před Vánoci klade vzhledem k špatnému počasí a zvýšeným nárokům odesílatelů i příjemců na společnosti zajišťující záklkové a expresní služby mimořádné nároky.

Zdroj: DPD CZ