

Nový SEAT Alhambra získal maximální bezpečnost v testech Euro NCAP

Mezi charakteristické atributy automobilů španělské značky SEAT patří vysoká úroveň bezpečnosti. V plné míře to platí také pro druhou generaci modelové řady Alhambra, která získala koncem loňského roku od konsorcia Euro NCAP nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení. Je to jeden z mnoha důvodů, proč se nová Alhambra těší po svém nedávném uvedení na trh velkému zájmu zákazníků.

Komplexní bezpečnostní opatření v konstrukci nové Alhambry pokrývají celou oblast aktivní i pasivní bezpečnosti. Prvky pasivní bezpečnosti mají za úkol poskytnout posádce maximální možnou ochranu v případě nehody. Všechny modely Alhambra dostaly do vínku sedm airbagů (čelní, boční, hlavové a kolenní pro řidiče), přičemž lze objednat ještě boční airbagy vzadu. Všechna sedadla jsou samozřejmě vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy (vpředu s předpínací a omezovací síly) a nastavitelnými opěrkami hlavy.

Účinnou ochranu dětí zajišťuje systém ISOFix pro uchycení dětské sedačky ve druhé řadě sedadel (včetně přídatného kotevního bodu Top Tether). Systém ISOFix je na přání k dispozici také pro třetí řadu sedadel. Velmi praktické jsou integrované dětské sedačky nabízené pro krajní sedadla druhé řady.

Stejně důležitou roli jako zádržné systémy hraje stabilní struktura karoserie s účinnými deformačními zónami. Nejmodernější výrobní postupy a inovativní materiály umožnily snížit hmotnost a zároveň zvýšit tuhost karoserie navzdory výrazně větším rozměrům a dvojici bočních posuvných dveří vzadu. Karoserie je vyrobena převážně z vysokopevnostní oceli a 13 % struktury tvoří za tepla tvářené ocelové plechy. To zaručuje maximální možnou ochranu posádky při nárazu či převrácení vozidla.

Jedním z nejtvrdějších oříšků pro vývojáře je vzájemné sladění jednotlivých bezpečnostních systémů. O tom, že technici značky SEAT odvedli vynikající práci, svědčí výsledky testů Euro NCAP. Alhambra získala v hodnocení ochrany dospělých cestujících 96 procent možných bodů, jako rodinný automobil par excellence dosáhla skvělých výsledků také v testech ochrany dětí.

Nová Alhambra splňuje s velkou rezervou i veškeré legislativní požadavky v oblasti ochrany chodců. Intenzitu nárazu hlavy chodce do kapoty zmírňuje velká deformační zóna mezi kapotou a tvrdými komponenty v motorovém prostoru. Pod blatníky jsou umístěny snadno deformovatelné

prvky a deformační zóny se nacházejí také kolem příčného nosníku čelního okna. Pěna za příčným nosníkem nárazníku tlumí náraz nohou chodce.

Následky kolizí v nízkých rychlostech, například při parkování, nebývají pro posádku tragické, ale často znamenají vysoké náklady na opravu. Alhambra má proto veškeré drahé komponenty vpředu i vzadu uložené na dobře chráněných místech. Parkovací karamboly se mohou stát minulostí díky volitelné funkci parkovacího asistenta. Ten dokáže automaticky vyhledat dostatečně velké parkovací místo a vůz pak do mezery bezpečně zaparkovat, aniž by řidič musel ovládat řízení.

SEAT nešetřil ani na tzv. aktivní bezpečnosti. Příkladem jsou nejrůznější elektronické asistenční systémy, jejichž úkolem je podpořit řidiče v řešení náročných a potenciálně nebezpečných situací. Svůj význam mají ovšem i na první pohled nesouvisící aspekty, jako je vyspělost konstrukce a nastavení podvozku, jízdní komfort, výhled z vozidla, ergonomie atd.

Základem bezpečné jízdy je bezesporu zásada „vidět a být viděn“. Alhambra má proto v sériové výbavě automatické rozsvícení světel při spuštění motoru a řidič se může spolehnout na nerušený výhled z vozidla všemi směry. Velká pozornost byla věnována také dobrému osvětlení vozovky za všech podmínek. Sériově dodávané mlhovky s integrovanou funkcí odbočovací světel lze doplnit natáčecími bi-xenonovými světlomety, asistentem ztlumení dálkových světel, integrovanou zadní parkovací kamerou, vyhříváním čelním sklem a vyhříváními ostřikovači čelního skla a světlometů.

Silnou stránkou nových modelů SEAT Alhambra je sportovní podvozek, který je zárukou agilních jízdních vlastností s vysokou úrovní stability a malými pohyby karoserie při dynamických změnách. Citlivé a sdílné řízení umožňuje bezpečně projíždět zatáčky vysokou rychlostí a na výjezdu z nich akcelarovat s vynikající trakcí. Koncept bezpečnosti je završen účinnou brzdovou soustavou pod dohledem sériově dodávaného stabilizačního systému ESP.



Nové modely Alhambra mají na všech kolech velké kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Průměr předních kotoučů je 312 mm (314 mm u modelů s převodovkou DSG), zatímco zadní třmeny svírají kotouče o průměru 282 milimetrů. Zcela nová konstrukce předních brzd snese mimořádně vysoké zatížení, aby byla zaručena krátká brzdná dráha, a to i ve velmi zahřátém stavu. Elektronická parkovací brzda působí na kola zadní nápravy a na přání může být doplněna funkcí Auto Hold.

Modely Alhambra jezdí výhradně na pneumatikách ContiSeal, které jsou opatřeny ochrannou vrstvou na vnitřní straně běhounu. Při průrazu pneumatiky hřebíkem, šroubem nebo jiným cizím předmětem dojde k okamžitému zacelení vzniklého otvoru. Řidič pak může opatrně pokračovat v jízdě, aniž by musel kolo na místě vyměňovat. Součástí sériové výbavy je i systém kontroly tlaku v pneumatikách, který upozorňuje na ztrátu tlaku vzduchu.

Bezpečnost je jedním z hlavních trumfů rodinných vozů SEAT Alhambra. Mezi další silné stránky patří mimořádně prostorný a variabilní interiér, výkonné a hospodárné motory, bohatá standardní výbava a výhodný poměr výkon/cena. Na českém trhu jsou k dispozici modely Alhambra ve dvou stupních výbavy Reference a Style s 5 nebo 7 sedadly. Zákazníci mají na výběr ze dvou zážehových motorů TSI a dvou vznětových motorů TDI s rozpětím výkonů od 103 kW (140 k) do 147 kW (200 k).

Nejvýkonnější varianta se dodává sériově s dvouspojkovou převodovkou DSG, u ostatních motorů je DSG k dispozici jako alternativa standardně montované šestistupňové mechanické převodovky. Alhambra 2.0 TDI CR 103 kW/140 se může pochlubit kombinovanou spotřebou paliva pouhých 5,5 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ ve výši 143 g/km. Ceny začínají již od 619 900 Kč (Alhambra Reference 1.4 TSI 110 kW / 150 k). ■

