

Obsah

01 - Úvodník

02 - Užitékové automobily – významní pomocníci podnikání

06 - Zlepšete svou skladovou a distribuční logistiku

08 - Nové aktualizované vydání INCOTERMS 2010 – I.

10 - Údržba vysokozdvížných vozíků

11 - Navštivte logistické veletrhy v Německu



12 - Standardy v oblasti logistiky

14 - Novinky od společnosti STILL

15 - Superstrategie dopravy do r. 2025

16 - Bezpečnost jako nedílná součást kvality

18 - Změny v přepravě nebezpečných věcí po železnici - V.

21 - Aktuality

22 - SEAT Exeo a Exeo ST – Vysoký standard se španělským srdcem

24 - Expresní balíková služba v kostce



26 - ERFA – Evropská asociace železniční nákladní dopravy

27 - FM Logistic hlásí optimistické vyhlídky

28 - SQAS: v Čechách stále v počátcích

30 - Kaleidoskop



Úvodník



Pavouci v síti

Když se na svět podívám přes logistické brýle, vidím planetu Zemi jako obrovskou kouli obehnanou hustou sítí dopravních cest a koridorů. Některá vlákna těch sítí jsou silnější, některá slabší podle toho, kolik zboží se aktuálně přelévá z jedné části zeměkoule na druhou. Po nich se bez přestání pohybují čínorodí pavouci - naložené kamióny, železniční vagóny, letadla a lodě – zkrátka technické prostředky všeobecného logistického hemžení.

Jedno z nejsilnějších vláken propojuje Čínu s evropskými a americkými přístavy. Dost dlouho se zdálo, že pevnost toho lana nemůže nic narušit. Ale - nikdy neříkej nikdy! Rostoucí ceny v Číně začaly pohlízet po jiných zemích, kde by mohly vyrábět a nakupovat výrobky. Více než 66 % firem uvedlo jako cílovou zemi svých příštích nákupů Indii, v hledáčku nákupčích se ocitl i Vietnam nebo Thajsko. Ve Vietnamu se prý textil nakupuje až o 30 procent levněji... Pokud k tomu opravdu dojde, tlusté lano bude slábnout a pavouci v logistické síti začnou horečně spřádat nové nitky, které se brzy propojí v další pevná vlákna zajišťující dodávky pro nenasytný trh po nových trasách.

Představu neustále se měnící sítě podporují i další zprávy, tentokrát z domácích luhů a hájů. Věděli jste například, že Mochovská zelenina se v důsledku zefektivňování a přesunu výroby vyrábí v Rakousku? Zápalky Solo v Indii? Že Hera už nepochází z Nela-hozevsí, ale dováží se z jiných evropských závodů? Že některé výrobky z hvězdné čokoládové řady Orion jsou prý švýcarského původu a místem výroby tak tradičně domácího českého výrobku jako je Sunar je Velká Británie?

Logisticy jsou spřadači sítí doma i ve světě. Nezbývá jim než mít oči na stopkách a sledovat, kam povede cesta příště. „Made in U.S.S.R.“ již dávno vyklidilo pole stylu „Made in China“. Jaké „Made in“ nás asi čeká zítra? Na cestě se vedle profesionality bude určitě hodit i trochu štěstí. Až narazíte na pavouka, ne abyste ho zašlápli. Může přinést tu potřebnou dávku štěstí nejen vám osobně, ale i celému českému logistickému odvětví!

Michaela Bruková
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VIII., číslo 2, vychází 15. 2. 2011

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3
Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2011.