



Superstrategie **dopravy** do r. 2025

V pondělí 24. ledna 2011 proběhla tisková konference Svazu dopravy České republiky věnovaná připomínkovému řízení vůči materiálu Strategie dopravy zpracovanému ministerstvem dopravy. Studie se stane podkladem pro strategii konkurenceschopnosti ČR, kterou připravuje ministerstvo průmyslu a obchodu.

„Veřejná doprava od doby, kdy ji převzaly kraje, funguje velice dobře. Výjimku tvoří pouze Středočeský kraj, kde za problémy stojí hejtman David Rath,“ řekl prezident Svazu dopravy ČR ing. Hanák a dodal: „Česká republika je mimořádně silná ve veřejné dopravě osob a městská hromadná doprava ve velkých městech včetně hlavního města Prahy patří ke světové špičce. Chybou státu však bylo zastavení dotací na obnovu vozového parku v silniční dopravě.“ Současně ovšem poukázal na skutečnost, že silniční nákladní doprava se v poslední době dostala do velmi těžké situace. Zvýšení mýtného a soustavné zdražování nafty stlačilo podle Hanáka rentabilitu v silniční nákladní dopravě k nule. Situace se však bude dále zhoršovat i v roce 2012, kdy dojde k dalšímu zvýšení mýtného na českých silnicích.

Problémem silničních dopravců však nejsou pouze rostoucí ceny vstupů, ale stále více i prodávající se splatnost faktur za přepravní služby. Výjimkou není splatnost v délce 90 až 150 dní, což výrazně zhoršuje cash flow jednotlivých



dopravních společností, které se tak stávají věřiteli svých zákazníků. Velkým problémem je také naprosto nedostatečná kontrola státu nad dodržováním pravidel platných v silniční nákladní dopravě, včetně překračování povolené doby řízení, řádného placení mezd, zákonného pojištění apod. Tento problém se týká primárně malých dopravců s flotilami do 5 vozidel, kteří ovšem představují přibližně 87 % všech nákladních vozidel registrovaných v České republice. „Chceme rovné podnikatelské prostředí, to znamená zvýšení státní kontroly, zejména u malých dopravců,“ řekl Petr Kašík, výkonný ředitel SD ČR.

V železniční dopravě bude klíčovým strategickým krokem převedení řízení dopravy pod Správu železniční dopravní cesty. Tato změna postihne na 9 500 zaměstnanců, ale nevyhne se ani majetku v řádu miliard korun, který s řízením celého provozu souvisí. Termínem realizace této zásadní změny je 1. červenec 2011. Na rozdíl od silniční dopravy v dopravě železniční příliv investic do obnovy vozového parku pokračuje, vloni se do obnovy vložilo více než 5,5 miliard korun, letos České dráhy plánují na obnovu vozového parku vynaložit přes sedm miliard korun. Dalším impulsem pro zvýšení kvality osobní dopravy na železnici bude podle poradce Českých drah Brzka postupné otevírání trhu soukromým dopravcům tempem zhruba 15 procent ročně (podle finančního objemu) až do úrovně 75 procent trhu. ■

Ing. Miroslav Rumler



NAVŠTIVTE PŘEDNÍ SVĚTOVÝ VELETRH
INTRALOGISTIKY: 2.–6. KVĚTNA 2011
HANNOVER · GERMANY

- nabídka z celého světa na jednom místě
- globální platforma pro inovace v intralogistice
- aktuální trendy a řešení v oblasti intralogistiky
- mezinárodní odborný program se zaměřením na 4 nejperspektivnější ekonomiky světa (Rusko, Čína, Indie, Brazílie)
- novinky celosvětového výzkumu v oblasti intralogistiky
- oborově zaměřená řešení
- 1.100 vystavovatelů ze 34 zemí

Naplánujte si již nyní svoji návštěvu na cemat.com

CeMAT 2011
The world's leading fair for intralogistics.



Deutsche Messe
Hannover - Germany

Zastoupení Deutsche Messe v ČR, Tel.: +420 220 510 057, info@hf-czechrepublic.com