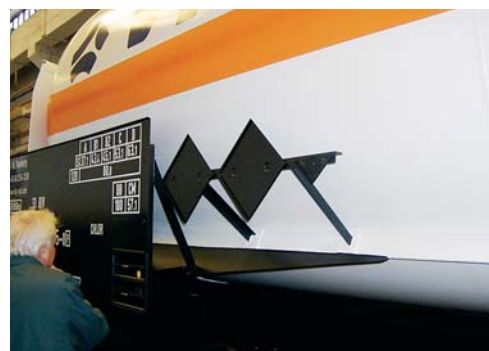


Změny v přepravě nebezpečných věcí po železnici - V.

V tomto čísle pokračuje závěrečným dílem seriál článků o změnách v přepravě nebezpečných věcí železniční přepravou platných od 1. ledna 2011. Tato část seriálu je zaměřena na poslední, to znamená 7. část RID, v níž došlo ve srovnání s předešlými částmi k nejméně výrazným změnám.



Část 7

Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, vykládky a manipulace

Tato poslední část doznala nejméně změn.

V kapitole 7.1 se bez náhrady ruší oddíl 7.1., jenž stanoví, že silniční vozidla, podaná k přepravě v systému kombinované dopravy silnice/železnice (ROLA), jakož i jejich obsah, musí odpovídat požadavkům Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

V oddíle 7.1.3 dochází k novelizaci norem – platí vyhláška UIC 591, 3. vydání z roku 2007 a 592-4, 3. vydání z roku 2007.

Závěrečná kapitola 7.7 byla zcela přepracována, když nově zní následovně:

Kapitola 7.7

Přeprava nebezpečných věcí jako ruční, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech (automobil ve vlaku osobní přepravy)

Poznámka: Omezení v rámci soukromoprávních přepravních podmínek železničních dopravních podniků jsou tímto nedotčena.

Přeprava nebezpečných věcí jako ruční, cestovní zavazadlo nebo v nebo na vozidlech (automobil ve vlaku osobní přepravy) je povolena, pokud věci

a) jsou zabaleny v obchodních obalech a jsou určeny pro osobní potřebu nebo pro potřebu v domácnosti, nebo jsou určeny pro volný čas a sport,

za předpokladu, že jsou přijata opatření, která za normálních přepravních podmínek zabrání úniku obsahu navenek. Pokud těmito věcmi jsou hořlavé kapaliny, které jsou přepravovány v nádobách, které lze opakovaně plnit, které jsou plněny soukromou osobou nebo pro soukromou osobu, nesmí celkové množství přesáhnout 60 l na nádobu. Nebezpečné věci v IBC, velkých obalech nebo cisternách se nepovažují za obchodní balení; nebo

b) jsou stroje nebo zařízení nevyjmenované v RID, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za obvyklých přepravních podmínek; nebo

c) jsou předmětem přepravy prováděné podniky jako vedlejší činnost k jejich hlavní činnosti, jako je zásobování stavenišť pozemních nebo inženýrských staveb nebo zpětné jízdy z nich, nebo přepravy související s měřičskými, opravářskými a údržbářskými pracemi, v množstvích nejvýše 450 litrů v jednom obalu a nepřekračujících nejvyšší celková množství uvedená v pododdíle 1.1.3.6. Musí být učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za obvyklých přepravních podmínek. Tato vymezení se nevztahují na třídu 7; Přepravy prováděné takovými podniky pro jejich zásobování nebo vnější nebo vnitřní distribuci však nespádají do rozsahu tohoto vymezení; nebo

d) přepravované zásahovými jednotkami nebo pod jejich dozorem, pokud je taková přeprava nutná ve vztahu k nouzovým opatřením, zejména přepravu prováděnou za účelem zajištění nebezpečných věcí, které byly dotčeny při mimořádné události nebo nehodě, a jejich přemístění na bezpečné místo; nebo

e) přepravované v rámci přeprav určených pro záchranu lidských životů nebo ochranu životního prostředí, za podmínky, že byla učiněna všechna opatření zajišťující plnou bezpečnost takové přepravy; nebo





f) jsou plyny obsažené v palivových nádržích přepravovaných vozidel. Palivový kohout mezi plynovou nádrží a motorem musí být uzavřen a elektrické spojení přerušeno; nebo

g) jsou plyny obsažené v zařízeních používaných pro provoz vozidla (např. v hasicích přístrojích), včetně náhradních dílů (např. nahuštěných pneumatik); nebo

h) jsou plyny obsažené ve zvláštním zařízení vozů a nezbytných pro provoz těchto zvláštních zařízení během přepravy (chladicí systémy, nádrže na ryby, ohřívače atd.), jakož i náhradních nádob pro

taková zařízení nebo vyprázdněných nevyčištěných výměnných nádob, přepravovaných v témže voze; nebo

i) jsou plyny obsažené v potravinách nebo nápojích (vyjma UN 1950), včetně oxidu uhličitého obsaženého v nápojích; nebo

j) jsou plyny, které jsou obsaženy v míčích určených ke sportovnímu vyžití; nebo

k) jsou plyny obsažené v elektrických lampách, za předpokladu, že tyto jsou zabalené tak, že při případném rozbití lampy účinek střepin zůstane uvnitř kusu; nebo

l) jsou pohonné hmoty v nádobách přepravovaných vozidel nebo v jiných dopravních prostředcích (jako čluny), pokud slouží k pohonu nebo provozu jejich zařízení. Palivové kohouty mezi motorem nebo zařízením a palivovou nádrží musí být během přepravy uzavřeny, ledaže je důležité, že zařízení musí zůstat v provozu. Pokud je to potřebné, musí být vozidla nebo ostatní dopravní prostředky nakládány kolmo nebo nastojato a zajištěny proti pádu; nebo

m) podléhají podle kapitoly 3.2 tabulky A sloupce 6 zvláštnímu ustanovení, které předpokládá vynětí z platnosti, a podmínky stanovené v tomto zvláštním ustanovení jsou splněny; nebo

n) jsou nevyčištěné prázdné obaly, které obsahovaly látky tříd 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9 a byla učiněna vhodná opatření, aby bylo vyloučeno, jakékoliv možné nebezpečí. Vyloučení možných nebezpečí znamená, že byla přijata opatření k odstranění nebezpečí tříd 1 až 9; nebo

o) jsou lithiové baterie, které jsou obsaženy v přístroji, k jehož pohonu slouží, který je během přepravy používán nebo který je určen k používání během přepravy (např. přenosný počítač). ▣

Tímto končí přehled nejdůležitějších změn při přepravě nebezpečných věcí – veškeré změny je pak možno zjistit z českého vydání Řádu RID.

*Stanislav Hájek,
bezpečnostní poradce pro RID*



Vaše zboží ve správných rukou

Geis CZ a General Parcel Čechy
skupina Geis v České republice

Vyberte si z naší komplexní nabídky
logistických služeb:

CargoExpres – systém vnitrostátní přepravy
paletových a kusových zásilek

CargoEvropa – systém mezinárodní přepravy
paletových a kusových zásilek

Geis Logistics – logistické projekty na míru

Air & Sea – letecká a námořní přeprava

General Parcel Čechy – expresní balíková služba

Zákaznické centrum:
+420 951 277 777

www.baliky.cz

www.geis.cz



Global Logistics