

Nový elektrický tříkolový vozík **STILL**

Počátkem března představila v Berlíně společnost STILL novinářům z evropských zemí nový typ vysokozdvížeňového vozíku RX 50. Nový tříkolový vozík najde univerzální uplatnění v nejrůznějších oborech od skladu potravin, tiskáren, přes příjem a expedici zboží ve spedici až po vícesměnný provoz v automobilovém průmyslu.

Nový elektrický vysokozdvížeňový vozík RX 50 od firmy STILL se řadí mezi největší z malých vozíků, a přesto je velice kompaktní. Již doposud byly vozíky řady „50“ celosvětově nejprodávanější modelovou řadou elektrických tříkolových vysokozdvížeňových vozíků s pohonem zadních kol a díky novému vylepšenému modelu chce společnost trend udržet a zároveň v něm pokračovat i do budoucna.

Vozík RX 50 je nejkompaktnější vysokozdvížeňový vozík ve své třídě s nosností od 1,0 do 1,6 tun. Potřebuje menší šířku pracovní uličky (2 888 mm), čímž šetří místo a umožňuje lepší využití skladové plochy. Obratný RX 50 se dá dobře využít ve všech skladovacích a výrobních oblastech, kde je potřeba flexibilní stohování a přeprava, například v zásobování skladů s často omezenými nebo úzkými přepravními trasami, při nakládání a vykládání nákladních automobilů nebo kontejnerů. S výškou ochranné stříšky 1 980 mm a šířkou rámu 990 mm projede bez námahy rámem dveří s výškou dva metry a šířkou jeden metr.

Nový vozík RX 50 je sériově vybaven programem na úsporu energie Blue-Q, který podle nasazení a vybavení šetří až 12 procent energie. To je přínosem nejen pro životní prostředí, protože

každá ušetřená kilowatthodina ušetří 575 gramů CO₂, ale znamená to také až o tisíc euro nižší náklady na energii (doba užívání pět let a třísměnný provoz).

Pracoviště vozíku RX 50 nabízí příjemné prostředí pro řidiče. Velké madlo usnadňuje bezpečné nastupování a vystupování. Řidič má neustále v zorném poli veškeré informace a hydraulika se snadno ovládá. Zobrazovací a ovládací jednotka



umožňuje řidiči přímý přístup k jízdním programům, pracovním světlometům, směrovkám, stěračům atd. Podle nasazení nebo břemene může řidič vybrat nejvhodnější z pěti přednastavených jízdních programů. Bezpečnost zvyšují jemné jízdňí vlastnosti a přesné reakce na všechny jízdňí pokyny.

Pracoviště řidiče a koncepce ovládání jsou jednotné pro všechny elektrické a dieselové vysokozdvížeňové vozíky modelových řad RX. Jeden řidič tak dokáže stejně dobře ovládat všechny vysokozdvížeňové vozíky STILL. Náklady na školení a zaučení se snižují na minimum a řidiči si při výměně vozíku nemusejí zvykat na nový způsob ovládání. ■



Messe München
International

Celá branže jedním pohledem.

Nová řešení. Nové impulsy. Nové cesty.

- › Služby a produkty pro celou průmyslovou odvětví dopravy
- › Inovace a trendy na světové úrovni
- › Účast mezinárodních lídrů trhu, nových a nastupujících firem
- › Jedinečný doprovodný program s fóry, konferencemi, a zvláštními ukázkami z různých zemí světa

Přiložte prst na tep oboru. Na vedoucím světovém veletrhu pro logistiku, dopravu, IT a řízení dodavatelských řetězců.

Vaši vstupenku si objednejte na:
www.transportlogistic.de/tickets/en

**transport
logistic**

THE LEADING EXHIBITION

including



10. – 13. května 2011

Nové výstaviště Mnichov

Kontakt

EXPO-Consult + Service, spol. s r.o.
Tel. 545 176 158, 545 176 159
info@expocs.cz | www.expocs.cz
info@transportlogistic.de

www.transportlogistic.de
www.AirCargoEurope.com



FACING
THE LOGISTICS
CHALLENGE