

Trabant jako životní styl

Je podivn- a zároveň obdivuhodné, kolik svého času, peněz a práce jsou lidé schopni věnovat, když se pro něco opravdu nadchnou. Objektem nadšení členů Trabi Clubu Strakonice – a zdaleka nejen jich – se staly legendární duroplastové vozy, nositelé jména, jehož vyslovení vyvolává mnohé emoce snad u každého nás. Dříve tak často proklínaný Trabant je v současnosti na našich silnicích stále vzácnější, a když už vyjede, setkává se spíše než s nevlrou reakcí s vlídným přijetím, veselým zamáváním a možná trochu nostalgickým úsměvem.



Trabant 600 Combi s obytným přívěsem

Historie značky

1952 až 1963

Trabant byl prvním velkosériově vyráběným automobilem s karoserií z duroplastu. Díky své spolehlivosti, jednoduché konstrukci a relativně nízkým provozním nákladům si získal oblibu nejen v bývalé NDR, ale i v zahraničí. Do tehdejšího Československa se začal Trabant dovážet začátkem 60. let.

V červenci 1958 se rozběhla sériová výroba modelu Trabant P 50, označovaného též Trabant 500, s dvoutaktním dvouválcovým motorem o zdvihovém objemu 500 ccm a výkonu 18 koní (13,2 kW). Vůz dosahoval maximální rychlosti 90 km/h. V roce 1960 sjel z výrobní linky první vůz Trabant 500 kombi. V roce 1962 byl model P 50 nahrazen modelem P 60. Ve skutečnosti se ale nejednalo o nový model, protože karoserie zůstala téměř beze změn. Významnějších úprav se dočkal pouze motor, který byl převrtán na 594 ccm a jehož výkon se zvýšil na 23 PS (16,9 kW). „Nový“ Trabant dosahoval díky silnější pohonné jednotce maximální rychlosti 100 km/h. Trabant 600 byl zároveň prvním vozem své značky, který se začal dovážet i do tehdejšího Československa. Jelikož však Trabant 600 s karoserií typu tudor zůstal ve výrobě pouze necelé dva roky, bylo vyrobeno pouze něco málo přes 100 000 kusů.

1964 až 1988

V roce 1964 byla zahájena výroba nového vozu Trabant 601, který se udržel ve výrobě téměř 27 let. S celkovým počtem 2 821 057 vyrobených



Trabant 601 R na Rallye Český Krumlov 2010



V&Z Motorsport Trabi Club na závodních tratích - Trabant 601 R

Nadšenci z TRABI Clubu Strakonice

Trabi Club Strakonice vznikl v roce 1995, jako volné spolčení Trabantomaniaků, kteří chtěli dělat něco pro zviditelnění legendárního auta jménem Trabant a hlavně aktivně pořádat a účastnit se různých akcí. U jeho zrodu stáli 4 nadšenci, kteří postupně přilákali do klubu další členy. Zpočátku se jednalo převážně o výměnu zkušeností, občasné výlety a navštěvování stále populárnějších srazů v ČR, ale i největšího Trabi srazu v Německu, až po pořádání vlastních srazů. Od začátku fungování klub úzce spolupracoval s V&Z Motorsportem, jehož prostřednictvím se Trabi Club prezentoval na závodních tratích a který zajišťoval členům klubu náhradní díly a v neposlední řadě i samotná

auta. Postupem času se někteří členové klubu stali plnohodnotnými členy závodního teamu a vzájemná spolupráce vyústila ve spojení ve V&Z Motorsport Trabi Club a následně v jeho hlavní činnost - pořádání Trabant srazu. Další činnost se zaměřuje hlavně na závody, provozování závodního teamu a pořádání TWRC - Trabant – Wartburg Racing Cup, jehož se letos uskuteční již 5. ročník.

Výše zmíněný Trabant sraz proběhne letos v srpnu již po patnácté ve Vrbně u Blatné. Pořadatelé opět pro účastníky připravují nejružnější soutěže, jejichž cílem je prověřit jejich řídičské a technické dovednosti. Podle Radka Zajíce, jednoho ze zakladatelů klubu, závodníka (samozřejmě ve voze Trabant) a majitele několika unikátních Trabantů, se velkých srazů účastní až 140 automobilů a jsou tu k vidění opravdové lahůdky. Kromě domácích srazů je pořádáno i velké množství různých akcí i po celé Evropě. Nejznámějším a největším je sraz v německém Zwickau, kde bylo otevřeno i nové muzeum Augustin Horch (www.horch-museum.de), které rozhodně stojí za zhlédnutí.

Ještě dříve – od 15. do 17. dubna – si můžete strakonické i další legendární vozy prohlédnout na Mobil Salonu v Českých Budějovicích, kde bude „Legendám na kolech“, trabantům a wartburgům, věnovaný pavilón R1.



Trabant 600 s přívěsem



Po cestě na Trabant sraz

kusů se tak stal nejrozšířenějším a nejnámějším modelem. Pro tento model byly zvoleny výrazně hranatější tvary karoserie, které navíc byly v té době modernější a žádané.

Na jaře roku 1964 byl model 601 poprvé představen široké veřejnosti na veletrhu v Lipsku, kde se vystavovaný vůz těšil ohromnému zájmu návštěvníků.

Následná nekonečná snaha o prosazení nového modelu do výroby nevedla bohužel k úspěchu.



Trabant 1.1

Kvantita převyšovala kvalitu a stále častěji docházelo k výpadkům výroby. Jediným světlým okamžikem je den, kdy opouští výrobní závod milióny vůz (22. 11. 1973).

1989 až 1995

Výroba dvoutaktních Trabantů se ve Zwickau udržela až do července roku 1990. Avšak již od roku 1988 sjížděl z linky nový model s označením Trabant 1.1, pod jehož kapotou se skrýval moderní čtyřtákní motor. I přes to, že na jeho výrobu bylo použito 60 % nových dílů, zůstal model 1.1 stále Trabantem, vždyť například podvozek (pokud pomíneme nové nápravy) stále vycházel z modelu P 50 z padesátých let a bezpečnost - lépe řečeno nebezpečnost - karoserie zůstávala stále na stejné úrovni.

Poslední Trabant vyjel ze cvikovské automobilky 30. 4. 1991. Za více jak 30 let výroby spatřilo světlo světa 3 096 099 Trabantů, z toho však pouze 38 865 čtyřtáknů.



Trabant 601 TRS



Trabant 601 R - originál soutěžního vozu

V roce 1990 byla vyexpedována jedna z posledních dodávek do Polska. Pro nezáměr byly tyto vozy dále odprodány do Turecka, kde kvůli chybějícímu dovoznímu povolení 4 roky chátraly v přístavu. Nakonec putovaly stárnoucí vozy opět zpátky do Zwickau a byly prodány v roce 1995 jako unikátní série posledních "444" vozů Trabant. ■ MB

KALMAR PŘEDNÍ VÝROBCE MANIPULAČNÍ TECHNIKY



Obchodní zastoupení

E.H.P., s. r. o.
Kalmar CZ
Budějovická 6
Jesenice u Prahy
PSČ 252 42

tel./fax: 241 932 573, 241 932 575
mobil: 602 217 914



e-mail: e.h.p.sebesta@seznam.cz • info@kalmar.cz • www.kalmar.cz

Člen skupiny CARGOTEC

CARGOTEC
HIAB • KALMAR • MACGREGOR