

Logistika stále zelenější?

Zástupci významných společností působících na našem trhu odpovídají v anketě na následující otázky:

- Jak se principy zelené logistiky promítají do požadavků vašich zákazníků a následně do činnosti vaší společnosti?
- Jaké „zelené“ opatření jste přijali v poslední době pro zmenšení dopadu činností vaší společnosti na životní prostředí? Pociťujete již nějaké výsledky (a jaké)?

Jan Loubal
CSR Coordinator
Raben Logistics Czech a.s.

V poslední době pozorujeme, že se nás stále více zákazníků ptá na naší CSR strategii a zajímají se hlavně o výsledky těchto projektů. Nejvíce pak tento trend pozorujeme u výběrových řízení na nové poskytovatele logistických služeb. Dalo by se říci, že pokud v dnešní době chce moderní logistická společnost uspět v konkurenčním boji, je pro ni projekt sociální zodpovědnosti nejenom velikou výhodou, ale v podstatě i nutností.



V roce 2010 jsme vytvořili strategii programu Sociální zodpovědnosti firem v rámci celé sítě Raben Group. Definovali jsme vizi, strategické cíle a vytvořili jsme tým CSR koordinátorů pro jednotlivé evropské země, kde působíme. Rok 2011 tedy bude pro naši společnost rokem zeleným.

Jedním z našich hlavních cílů je účinnější využívání přírodních zdrojů a snížení dopadu fungování naší společnosti na životní prostředí. Když bych měl uvést nějaké konkrétní příklady, tak chceme kupříkladu snížit spotřebu papírů o 20 %, nebo spotřebu pohonných hmot v rozmezí od 6 do 10 %. Naše plány pro rok 2011 obsahují však i mnoho vzdělávacích akcí týkajících se jak profesní tak i soukromé sféry. Sem řadíme zlepšení pracovního prostředí pro naše zaměstnance, stipendijní programy pro studenty logistických škol, nebo například podporu sektoru neziskových organizací.

Martin Karnolt
Manažer integrovaného systému managementu
ESA s.r.o.

Dnešní výběrová řízení se již neobejdou bez požadavků zákazníků na ochranu životního prostředí, zejména pak na vozový park. Z tohoto důvodu již třetím rokem obhajujeme certifikát ISO 14001:2004, který uplatňujeme napříč celou společností v oblasti dopravy a distribuce. Zároveň platí, že



naši zákazníci požadují neustálou optimalizaci tras z důvodu snižování přejezdových kilometrů, což má vedle ekonomických efektů za následek i snižování emisí CO₂.

Pokud jde o obnovu vozového parku, v roce 2010 došlo k výměně 27 vozidel EURO 3 za EURO 5, přičemž na letošní rok plánujeme výměnu dalších 30 vozidel EURO 3 za vozidla třídy EURO 5. Obměnou vozového parku se nám podařilo snížit emise oxidu uhličitého o 3,33 tun. Vozidla kategorie EURO 1 a 2 stahujeme z provozu úplně a navíc jsme zakoupili 3 distribuční vozidla na pohon CNG (plynový pohon).

V rámci naší společenské odpovědnosti za životní prostředí přecházíme také na palivo B30, což je směsná motorová nafta se 70 % minerální motorové nafty a 30 % biosložky. V současné době z 205 vozidel, která jezdí ve vnitrostátní dopravě, jezdí na naftu B30 již 96 nákladních vozidel. Nákup nové techniky je podmíněn provozem na B30. Kromě toho jsme testovali palivo B100, tj. stoprocentní čistou bionaftu - test probíhal na pěti vozidlech. O dalším použití se bude teprve rozhodovat.

V ostatních oblastech je naší snahou maximální úspora elektrické energie a vody. Při výběru dodavatelů upřednostňujeme partnery, kteří mají zavedeny nebo zavádějí principy EMS. Samozřejmostí je i standard třídění odpadu ve všech pobočkách společnosti ESA.

Jan Polter
obchodní a marketingový ředitel
DACHSER Czech Republic a.s.

Udržitelný rozvoj je cíl, který si DACHSER stanovil již před řadou let, a udržitelná či zelená logistika je jeho nedílnou součástí. Na trhu se setkáváme s požadavky zákazníků doložit principy sustainability pro jejich certifikaci v souladu s principy udržitelného rozvoje. Většina takových zákazníků je z řad velkých mezinárodních společností a podléhají hodnocení Dow Jones Sustainability Index. Naši zákazníci proto vítají bezpapírovou logistiku i CO₂ management DACHSERU.

Udržitelný rozvoj se zohledňuje prakticky při každé z aktivit společnosti. DACHSER má cílený



CO₂ management, který zahrnuje celou řadu opatření pro neustálé zlepšování vlivu předmětu podnikání na životní prostředí. Jako mezinárodní logistický provider s hustou evropskou sítí svých poboček neustále optimalizuje tok zboží a konsolidaci zásilek, a tím dosahuje menší emisní zátěže. DACHSER také postupně investuje do vozového parku třídy EUR5 a své výhodné smluvní podmínky pro nákup takových vozidel přenáší i na své smluvní dopravce. Kromě toho jsou používány speciální pneumatiky s vysokou životností, které snižují spotřebu pohonných hmot, a řidiči jsou pravidelně proškoleni pro ekologicky šetrné řízení vozidel. V souladu s principy udržitelného rozvoje jsou také vybaveny sklady – jedná se o speciální těsnící elementy u bran, které zabraňují úniku tepla z budov, rychlonabíjecí stanice pro baterie do elektrických manipulačních vozíků, či řízené osvětlení. Bezpapírová logistika, která například znamená, že 90 % všech příjmových dokladů je v elektronické formě, a elektronická archivace dat jsou již běžnou součástí naší činnosti. Kromě toho byla postavena energeticky úsporná budova centrály společnosti DACHSER v německém Kempenu. Výsledkem našeho zodpovědného přístupu k udržitelným zdrojům je ochrana přírody, ale také rostoucí podíl na trhu a spokojení zákazníci.

Michael Šperl
Vedoucí oblasti
Kaufland Česká republika v.o.s.

Naše společnost má celou řadu zásad, jak při svém podnikání zohlednit i otázku ochrany životního prostředí. Tyto zásady najdete, jako celou řadu dalších informací o naší společnosti, na našich webových stránkách. Dozvíte se zde například, co vše naše společnost zohledňuje při výstavbě a provozu našich prodejen. Ochranu životního prostředí považujeme za důležitou a zásadní. Společnost Kaufland je samostatnou společností s vlastní obchodní strategií. Jak již bylo v odpovědi řečeno, bereme ochranu životního prostředí velice vážně a v rámci našich možností zohledňujeme myšlenku ekologie při všech našich postupech.

Nezáleží na tom, zda se jedná o výstavbu prodejny, její provozování, zásobování či jiné aktivity spojené s obchodováním se zbožím. Jednotlivá „zelená“ odvětví permanentně rozvíjíme. Šetříme elektrickou energií použitím „inteligentního“ osvětlení například v centrálních skladech. Požadujeme použití nízkoemisních nákladových vozů pro transport zboží atd. Ze strany našich zákazníků se s tematikou ochrany životního prostředí setkáváme pouze velmi výjimečně. Dá se říci, že téměř vše, co v rámci ochrany životního prostředí podnikáme, děláme z vlastní iniciativy a odpovědnosti.



Stanislav Baxa

Quality and process engineer
FM Logistic

Obecně se dnes na ekologičnost provozů klade vysoký důraz, ať už požadavky odrážejí skutečné zelené smýšlení společnosti, anebo si společnost uvědomuje, že být dostatečně „zelený“ je dobrý marketingový tah. Logistika je spolu s výrobou tou oblastí, kde jsou dopady na životní prostředí nejlépe vidět a jsou také poměrně dobře měřitelné. Nevzpomínám si, že by nám v poslední době přišla



poptávka, která by neobsahovala požadavky na šetrnost k životnímu prostředí.

Samozřejmě i naše společnost klade na šetrnost k životnímu prostředí vysoký důraz, a nezáleží přitom na tom, zda tento požadavek pochází od klienta. Šetrnost k životnímu prostředí je jednou z hlavních součástí naší korporátní politiky. FM Logistic v České republice navíc svůj postoj k ŽP může prokázat certifikací ISO 14001:2004 pro Systém environmentálního managementu.

Nejvíce je sledovaná oblast dopravy a s ní související emise CO₂. FM Logistic upřednostňuje v silniční dopravě subkontraktory s vozidly odpovídající normě Euro 5. Přísně sledujeme a elimi-

nujeme počet tzv. „prázdných kilometrů“ a minimálně jednou ročně reportujeme dosažené hodnoty produkce CO₂ i našim klientům.

Co se týče našich skladů, dnes již standardně přizpůsobujeme stavební konstrukce našich skladů nárokům na minimální spotřebu energií a při stavbě používáme ekologické stavební materiály.

Požadavkům našich klientů na ekologickou dopravu pak můžeme vyhovět nabídkou železniční vlečky, která je součástí našeho skladu v Tuchověměřicích. Předpokládáme, že železniční doprava, právě pro svoji ekologičnost, bude v budoucnu využívána ještě více, než je tomu nyní.

Těmi nejpodstatnějšími „zelenými“ opatřeními, která jsme v poslední době přijali, jsou asi ta vedoucí k výraznému snížení spotřeby energií. Došlo také k výměně dodavatele elektřiny a při podpisu smlouvy se FM Logistic zavázala k odběru 1% dodávek elektřiny z obnovitelných zdrojů. V této souvislosti se také snažíme o prohloubení zájmu našich zaměstnanců na úspoře spotřeby energií a materiálu. Mezi jinými mohu zmínit například zajištění užívání oboustranného tisku nebo výměnu papírových ručníků za elektrické vysoušeče rukou.

Co se týče třídění odpadu, tak to je pro naši společnost a její zaměstnance již samozřejmostí, a to jak ve skladu, tak u administrativy. ■

Michaela Bruková

SKLADOVÁNÍ? REGÁLY?

PRO MAN[®]

- návrh optimálního využití skladovacích prostor zdarma
- dodávku stavebnicových přestavitelných regálových konstrukcí
- paletové regály – pevné, pojízdné
- spádové regály
- policové regály – pevné, pojízdné
- policové regály vícepodlažní
- konzolové regály
- skladové plošiny
- manipulační technika

ČSN EN ISO 9001:2001
EN ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007

PROMAN s. r. o.
Za Pivovarem 830
537 01 Chrudim

Tel.: +420 469 699 570
+420 469 622 280
Fax: +420 469 622 337

e-mail: proman@proman.cz
<http://www.proman.cz>