

- 01 - Úvodník
- 02 - Návrh Bílé knihy evropské dopravní politiky  
Transport Policy White Paper 2011
- 07 - Linde Bazar – použité vozíky pro nové možnosti
- 07 - Linde Ještěrka Cup 2011
- 08 - Ekonomické mytí a čištění průmyslových obalů  
Economical Washing and Cleaning of Industrial Containers
- 10 - Quo vadis, logistiko?
- 12 - KAUP opět „táboří“ v Hannoveru
- 13 - Valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců
- 14 - SpeedChain představuje své hvězdy  
SpeedChain 2011 Introduces its Stars
- 16 - Nový BT Radioshuttle – systém, který generuje zisk
- 17 - GALERIE ČESKÉ LOGISTIKY  
THE GALLERY OF CZECH LOGISTICS  
Současný stav logistiky a její očekávaný vývoj
- 18 - Sdružení ČESMAD BOHEMIA  
Association ČESMAD BOHEMIA
- 20 - Svaz dopravy České republiky  
The Transport Union
- 22 - Česká logistická asociace (ČLA)  
The Czech Logistics Association
- 24 - SSL v roce 2011, SSL v roce 20. výročí  
The Association of Forwarding and Logistics
- 29 - Veletřh CeMAT 2011
- 30 - Expresní systém, to je FOFR
- 31 - Na návštěvě ve světě polymerů
- 32 - Nové mobilní terminály pro řidiče Raben Group  
New Mobile Terminals for Raben Group Drivers
- 34 - Sofistikované strategie vychystávání v COOP
- 36 - Transport a logistika v říjnu na brněnském výstavišti  
Transport and logistics at the Brno Exhibition Centre in October
- 37 - JR GROUP – Skupina japonských železnic
- 38 - Kaleidoskop

**Reliant Logistic News** – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VIII., číslo 5, vychází 5. 5. 2011

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: [brukova@logisticnews.eu](mailto:brukova@logisticnews.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu)

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: Tiskárna Helbich, a.s., Valchářská 36, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 9500 výtisků. Pro vybrané veletřhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@logisticnews.eu](mailto:logisticnews@logisticnews.eu).

© Reliant 2011.



## Raketou na Mars

Letošní květen je měsíc novinek a inovací. Až budete držet v rukou toto číslo Reliant Logistic News, bude už v plném proudu veletřh CeMat v Hannoveru. Zdejší výstaviště se promění v obrovský showroom všech výrobců technologií a systémů pro intralogistiku, kteří se budou chtít po třech letech blýsknout a předvedou to nej, co ve svém oboru pro logistiku vyvinuli a vyrobili. Hned týden poté se (tentokrát po dvou letech) otevřou brány výstaviště v Mnichově, kam se na veletřh Transport Logistic jako vždy sjedou všichni zástupci nejvýznamnějších hráčů na logistickém a dopravním trhu, aby se rovněž pochlubili svými úspěchy a dosaženým pokrokem ve všech oblastech své působnosti. Mnichov je velice oblíbenou destinací i pro české vystavovatele, kteří – za podpory ministerstva a profesních svazů – již tradičně budují v oceánu rozlehlých výstavních ploch velmi dobře viditelný „český ostrov“. Svůj stánek tu bude mít i náš časopis a tak se už těšíme na osobní setkání se všemi z vás, kteří do Mnichova letos dorazí. Časopis vychází ve zvýšeném nákladu a bude distribuován návštěvníkům a vystavovatelům také přes tiskové centrum veletřhu, což je dobrou zprávou pro všechny, kteří se rozhodli prezentovat v Galerii české logistiky (již najdete uprostřed časopisu) a „nechat se vidět“ i v mezinárodním měřítku.

Díky tomu, že v tomto roce se oba veletřhy sešly tak blízko u sebe, budeme mít jedinečnou příležitost vidět všechny novinky a trendy naráz. Jsem moc zvědavá, jakým směrem vykoučí logistika do budoucna. S trochou představivosti a s vědomím toho, že americká NASA se rozhodla zadat vesmírné lety soukromým firmám, už vidím logistiky ve vesmíru. Jakmile se díky komerčním letům dostanou na oběžnou dráhu lidé, bude tam nutno okamžitě začít za nimi dopravovat zboží. Jaké by to bylo cestování bez pořádných zásob! Být majitelem logistické firmy, začnu už tiše plánovat trasu pro první vesmírný kontejner...

I když ještě nějakou dobu zřejmě zůstaneme s logistikou na Zemi, neznamená to, že se musíme držet při zemi. Určitě se dočkáme překvapivých kroků a inovací. Přeji proto všem, kteří udávají trendy, bujnou fantazii a dobré nápady.

*Michaela Bruková  
šéfredaktorka*