

Na návštěvě ve světě polymerů

Společnost REHAU je nadnárodní společností s mnohaletými zkušenostmi v oblasti průmyslového zpracování plastů a s širokým sortimentem výrobků, určených pro celou řadu oborů od stavebnictví až po automobilový průmysl. Díky systematickému vývoji materiálů, modernímu řízení výrobních procesů a v neposlední řadě také díky rodinnému přístupu ke svým klientům se řadí mezi celosvětové lídry ve svém oboru.

V Evropě se REHAU pyšní rozsáhlou distribuční sítí v řadě zemí a více jak šedesátiletou úspěšnou historií od svého založení. V České Republice působí již od roku 1992 s obchodním zastoupením v Čestlicích u Prahy a s výrobním závodem v Moravské Třebové.

V minulém roce se firma REHAU rozhodla obměnit svůj park manipulační techniky v obou provozovnách a na stávající možnosti navázat s novou technikou. Na dodavatele VZV bylo vypsáno výběrové řízení (VŘ), kterého se zúčastnilo šest předních dodavatelů manipulační techniky. Sa-



motnému spuštění VŘ v prosinci 2009 předcházely interní přípravy a sběr informací nejen od samotných uživatelů techniky, ale též od výrobních závodů, zejména v Německu. Po několika kolech VŘ byla po zvážení všech aspektů vybrána společnost YALE CZ s.r.o. pro dodávku úsporných plynových vozíků řady Veracitor. Tyto vozíky v centrálním skladu firmy REHAU v Čestlicích nahradily flotilu dieselových vozíků zn. Caterpillar. Firmě Yale se tak podařilo zužitkovat 20letou zkušenost na českém trhu a navázat na úspěšnou

spolupráci s firmou REHAU ve výrobním závodě v Moravské Třebové.

„Z rozhodnutí společnosti REHAU jsme měli neskrývanou radost. Na přípravách zakázky se podílel celý tým, kterému chci tímto ještě jednou poděkovat. Nároky na stanovené cíle ze strany REHAU nebyly malé. Navíc jsme si dobře uvědomovali závazek, který jsme si nesli z již zmiňované spolupráce z Moravské Třebové,“ říká Ondřej Vondruška, vedoucí prodeje společnosti YALE CZ s.r.o.

„Manipulace v REHAU je specifická zejména v různorodosti materiálů, se kterými se v centrálním skladu v Čestlicích manipuluje. Celková rozloha jak vnitřních, tak i venkovních ploch čítá cca 9 000 m². Ve vnitřních prostorách skladu se zaměřujeme na drobný materiál převážně uložený v krabicích a nákladné komponenty k okenním profilům. Na tyto jednotky používáme boční zakladač a ručně vedenou manipulační techniku. Těžiště našich produktů je však soustředěno vně skladu na volné ploše. Zde jsou v různých formách a rozměrech uloženy materiály pro jednotlivé divize. Z velké části převládají plastové trubky ve všech možných rozměrech a délkách, výjimkou není ani stohování hoboků, a pro uložení mnoha typů tvarovek pak tzv. gitterboxy. Z hlediska logistiky dopravy, ale i uložení na volné ploše, je však nejsložitější manipulace s LGP (Langgutpalette) paletami okenních profilů, které mají délku až 6,5 metru při hmotnosti převyšující jednu tunu. Tyto palety spíše připomínají rozměrné klece s kapsami na vidle pro VZV. Poměrně dobře se stohují na sebe, avšak manipulace s nimi musí být přinejmenším velmi opatrná. Jak již bylo řečeno, naše společnost je také součástí několika výrobních závodů. To nám vnáší do logistiky přeprav mnoho odlišností. Různé rozměry materiálu z těchto závodů nám totiž přináší otázky, jak efektivně na-



plnit kamionovou dopravu, jak minimalizovat možné ztráty při přepravách a jak co nejvíce zkrátit proces vykládky a nakládky těchto rozměrných palet, navíc při dodržení bezpečnosti,“ uvádí pan Vladimír Marek, vedoucí skladu firmy REHAU v Čestlicích.

„Ve výrobních závodech v zahraničí totiž často používají VZV o vyšších nosnostech, než jsme do této doby používali my. I toto byl jeden z požadavků, které jsme na nového dodavatele techniky měli. Otázka mobility pro velká břemena se nakonec ukázala jako jedna ze stěžejních. Vzhledem k tomu, že jsme od Yale také pořídili vozík s nosností 5 tun, který nám nyní umožňuje manipulovat s více paletami najednou, jsme se dostali k úspoře nákladů na přepravách a výrazně se nám zkrátila potřebná doba na nakládku a vykládku. V období nárůstu prodeje a s tím spojené náročnosti na četnost manipulace se jedná o důležitý faktor. Dalším neméně důležitým aspektem bylo hledisko úspor provozních nákladů, neboť do této doby jsme na venkovních prostorách používali VZV s naftovým pohonem. Jedním z našich cílů bylo porovnání provozních nákladů mezi všemi pohony (elektřina, nafta a plyn). Z důvodů provozních nákladů jsme zvažovali též možnost pořízení elektrických vozíků. Vzhledem k otevřeným venkovním prostorám a nutnosti stavebních úprav pro nabíječku bylo od této varianty upuštěno. Zde nám firma Yale předložila zajímavé porovnání nákladů a doporučila jejich model na plynový pohon Veracitor VX,“ říká p. Vladimír Marek (REHAU).

„Museli jsme zapracovat všechny potřeby a požadavky společnosti REHAU v rozličnosti vybavení vozíků. Ty jsou osazeny např. teleskopickými vidlemi pro manipulaci s různými paletami pro urychlení nakládky/vykládky, dále prodlouženými vidlemi pro oddělení trubek a nakonec jsme řešili požadavek pro oddělení okenních profilů na specifický vozík o vyšší nosnosti. Starost o servis vozíků převzalo naše servisní oddělení, které hlídá provádění pravidelných údržeb v režimu Full servis a zákazník se tak zabývá pouze vlastním provozem. Jsem rád, že se nám podařilo přesvědčit zákazníka o vhodnosti návrhu a že se nám prakticky obratem dostalo pozitivní zpětné vazby. Spokojenost našeho klienta ze zvýšené bezpečnosti manipulace a ze snížených přepravních a provozních nákladů jsou pro nás pomyslnou sladkou tečkou na závěr,“ říká Ondřej Vondruška (Yale). ■

