

Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - Minulost a budoucnost řízení a zabezpečení železniční dopravy
- 06 - CeMAT – pestré spektrum inovací a rekordní zahraniční účast
- 06 - Toyota – Společně zodpovědnější
- 07 - Transport Logistic 2011: více než 51 000 návštěvníků
- 07 - Česká expozice – spokojenost a příslib do budoucna
- 08 - Zájmy firmy mají vždy přednost
- 10 - Interoperabilita jako šance pro evropskou železniční dopravu
- 16 - BT AOP – Automatizované řešení vychystávání
- 18 - Vliv krize na postavení obcí
- 20 - RELIANT DRIVE4LIFE
- 22 - DHL slaví 25 let na českém trhu
- 23 - Stipendijní program Wings' Spreaders
- 24 - Kompaktní vozík STILL RX 50
- 24 - Nový hybridní vozík STILL předán zákazníkovi
- 24 - Veletrh IDET a ISET/PYROS 2011
- 26 - Rozložení rizik je velmi důležité
- 28 - Diferenciace – klíč k růstu
- 29 - Workshop na TL Mnichov „Nebezpečné věci“
- 30 - Transport a Logistika pošesté
- 32 - Čínské dráhy
- 33 - Úspěšná implementace železničních přeprav
- 34 - Eulog.cz spustil svou slovenskou mutaci
- 34 - Kaleidoskop



- 12 - Mezinárodní logistická konference SPEEDCHAIN 2011
- 15 - Firemní klientela je velmi náročná

Úvodník



Usmívejte se, prosím!

V televizi nedávno proběhla zpráva, že na silnici každých 8 až 10 kilometrů narazíme na agresivní manévry. S heslem „Důvěřuj, ale prověřuj“ jsem se rozhodla otestovat statistické údaje v praxi. Má cesta do práce je dlouhá necelých 15 kilometrů, ve špičce je ovšem nemožné odhadnout délku jejího trvání – může to být cokoli od 20 minut až po slabou hodinku, v extrémních případech i déle. Dost dobrý důvod k agresivním reakcím.

Zpět k mému pozorování. Vzhledem k ujeté vzdálenosti mohu očekávat dva agresivní manévry. S očima na stopkách jsem odhodlaná registrovat jakoukoli známku agrese. Odbočuji na hlavní a je to tady – šílenec na motorce předjíždí v obci řadu aut rychlostí, která se té povolené neblíží ani náhodou. Zapisuji první bod. Za pět minut najíždím na Pražský okruh a skóre narůstá, tentokrát za dynamickou „myšku“, kterou udělal pohledný mladík v pohledném sportáku. Blížím se ke kruhovému objezdu a doufám, že tady to bude bez problémů. Omyl – distingovaná dáma troubí jak šílená na řidiče, který podle ní příliš dlouho váhá svjezdem na „kruháč“ a zdržuje ji. Řidič přede mnou dupne na brzdu a donutí k agresivní (zatím jen slovní) reakci i mě. Připisují si půl bodu za selhání ve vlastních řadách.

Doprava se zasekla, jedeme krokem, pro agresivní kousky tu není moc prostoru. Posouvám se šnečím tempem a pozoruji mrzouta, který čeká, až dostane šanci vjet na objezd. Pokynu mu, že může jet a usměju se. Zázrak – nakvašený výraz mizí, náhle šťastný bručoun se zapojuje do kolony. Statistický průzkum se nečekaně zvrhl v psychologickou sondu. Soustředím se na výrazy a náladu řidičů. Výsledek je tristní – skoro samí protivové a nevyspalí zoufalci. Nasazují ověřenou zbraň a na jednoho z nich se usměju. Vida, i tenhle reaguje na výsost pozitivně.

Odborník ve zprávách říkal, že na agresivní chování za volantem existuje vědecká terapie. Navrhuji zkusit to nejprve amatérsky – alespoň jednou denně se zazubit na řidiče nebo řidičku, kteří jeví známky nabručenosti. To by v tom byl čert, aby se nálada na silnicích nezvedla alespoň o 50 procent! Důrazně doporučuji aplikovat obzvláště cestou na dovolenou...

Přeji vám všem krásné léto,

Michaela Bruková
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VIII., číslo 6-7, vychází 20. 6. 2011

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: Tiskárna Helbich, a.s., Valchářská 36, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2011.