

Workshop na TL Mnichov „Nebezpečné věci“

V rámci veletrhu Transport Logistics Mnichov 2011 se uskutečnil veřejný workshop „Nebezpečné věci – Využití telematických prvků při přepravě nebezpečných věcí“, který pořádalo Spolkové ministerstvo pro dopravu, výstavbu a rozvoj měst (dále jen MD).

Workshop moderoval vedoucí referátu A 33 (Transport nebezpečných věcí) tohoto ministerstva v Bonnu Dr. Helmut Rein. Ten na úvod přivítal účastníky, když je informoval, že se workshopu účastní i členové pracovní skupiny TELEMATIKA, která uvedenou problematiku řeší jak pro silniční, tak i železniční a říční přepravu nebezpečných věcí.

Jako první vystoupil pan Dr. Kaltwasser z Albrecht Konsult GmbH v Cáchách, který představil studii zadanou MD „Telematika při přepravě nebezpečných věcí“. Ukázal, v jakém stádiu jsou odpovídající standardy, struktury certifikace, koncepci bezpečnosti dat, modelové situace bezpečnosti. Dále nastínil časový harmonogram prací na studii.

Dr. Otten z otten/software GmbH v Ratingenu představil evropský výzkumný projekt, který zkoumá vlivy telematických prvků při přepravě nebezpečných věcí. Dr. Booth z Horrod Booth Consulting Ltd. (HBC) v Surrey (VB) velmi zajímavě informoval o tak „nezáživné“ problematice jako

jsou normy. Představil projekt CEN SCUTUM (Securing the EU GNSS adoption in the dangerous material transport) a projekt eCall (automatické nouzové volání v nákladních automobilech).

Paní Di Fazio, vedoucí projektu SCUTUM z Říma, pak konkrétně představila tento projekt, když zdůraznila, že je určen pro silniční dopravu. Dr. Evers z ITS Dolní Sasko v Braunschweigu detailně představil projekt eCall HeERO a jeho využití pro nebezpečné věci. Projekt byl zahájen v roce 2011, předpokládáné ukončení je v roce 2014, a je opět určen především pro silnici – náklady cca 10 mil EUR – koordinátor firma ERTICO.

Ing. Alexander Pettelkau z BAM Berlín představil „inteligentní“ IBC, které je řešeno za pomoci senzoru RFID. Vysvětlil vlastní plnění dopravy i sledování během přepravy, jakož i sledování dalších prvků. Pan Pahl z TraDaV GmbH v Lübecku představil telematiku v přístavu Lübeck - vývoj softwaru, technologie, komunikace a další vývoj celkově.



Na závěr proběhla diskuse k celé přednášené problematice, když například byl vznesen dotaz, kdy bude první praktické využití telematických prvků řešeno i v předpisech pro přepravu nebezpečných věcí. Na tu Dr. Rein odpověděl, že první výsledky se možná mohou objevit ve vydáních RID, ADN a ADR platných od roku 2015.

Na závěr workshopu pánové Claude Pfauvadel, ředitel odboru přepravy nebezpečných věcí, Ministère de l' Ecologie, du Développement et de l' Aménagement Durables z Francie a Helmut Rein informovali o stavu prací a diskusí v pracovní skupině „Telematika“, kterou ustanovilo pro řešení tohoto problému v silniční a železniční přepravě nebezpečných věcí Společné zasedání ADR, ADN a RID. ■

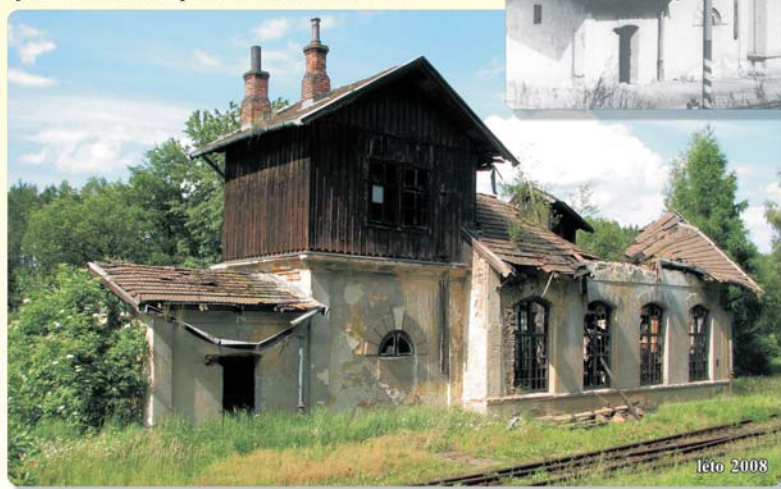
St. Hájek, bezpečnostní poradce ČD Cargo, a.s.

Zachraňme výtopnu v Ledechku!

Vážení přátelé,

obracíme se na Vás na všechny, kterým není lhostejné, že jedné významné stavbě pro celé Posázaví hrozí zánik! Jedná se o překrásnou výtopnu v Ledechku, která je již léta nevyužívaná a neutěšeně chátrá.

Pevně věříme, že naše generace dokáže navázat na moudrost a pracovitost našich předků, kteří dovedli tak náročnou stavbu jako je posázavská železnice vybudovat, a že alespoň tuto ojedinělou technickou památku dokážeme zachránit.



POSÁZAVSKÝ PACIFIK

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ POSÁZAVSKÝ PACIFIK
propagující železnici a turistiku v Posázaví

Havlíčková 445, 257 22 Čerčany
tel: 777 170 666
e-mail: posazavsky.pacificik@seznam.cz
www.posazavsky-pacificik.cz

zvláštní účet veřejné sbírky
na záchranu výtopny Ledechko:

533933399/0800

Občanské sdružení Posázavský Pacifik děkuje všem, kteří podporují záchranu této technické památky



OBEC LEDEČKO

