

# Transport a Logistika pošesté

O optimalizaci nákladů a zefektivnění průmyslové výroby se dnes hovoří stále častěji. Dlouhodobě se této problematice věnuje také Mezinárodní strojírenský veletrh, který se letos primárně zaměřuje na technologie pro snížení materiálové náročnosti a úsporu energií. Souběžně pořádaný 6. mezinárodní veletrh dopravy a logistiky Transport a Logistika jeho nabídku doplní o prezentaci pokrokových řešení pro oblast zásobování, skladového hospodářství, manipulace, balení a distribuce zboží.



Potenciál pro uplatnění moderních logistických technologií u nás zůstává velmi široký. V řadě podniků je tato sféra stále investičně opomíjena a přetrvávají zde zastaralé postupy náročné na pracovní sílu. Přitom právě v logistice se skrývá velký potenciál k úspoře provozních nákladů a zvýšení produktivity. Přehled o aktuální nabídce dopravních a logistických technologií i služeb získáte ve dnech 3. až 7. října 2011 v pavilonech A1 a A2 a na okolních volných plochách brněnského výstaviště.

Bienální veletrh Transport a Logistika očekává reprezentativní účast vystavovatelů. Čtyři měsíce před zahájením jsou přihlášeny firmy ze sedmi zemí, vedle České republiky také z Německa, Polska, Slovenska, Rakouska, Švýcarska a Francie. Největší expozice si objednali klíčový tuzemský přepravce ČD Cargo, dodavatel válečků do válečkových a pásových dopravníků a další logistické techniky Interroll CZ jako pobočka švýcarského výrobce a společnost Mecalux s nabídkou skladového vybavení.

Největší část veletrhu opět obsadí manipulační technika, kde patří k premiérovým účastníkům švýcarská společnost Denipro. Tento dlouholetý výrobce komponentů a celků pro Ferag - jedničku na světovém trhu ve vývoji a výrobě dopravních a zpracovatelských systémů pro polygrafický průmysl - chce nabídnout své zkušenosti a know-how v transportní technice partnerům v jiných oborech a na nových trzích.

K pozoruhodným a zároveň výškově nepřehlédnutelným exponátům letošního ročníku bude patřit Kardex Megamat RS – automatizovaný páternosterový skladovací systém vybavený vnitřními uzamykatelnými dveřmi. Společnost Kardex s touto novinkou zachytila trend tzv. zelené logistiky, protože vylepšený systém má oproti svému předchůdci o 40 procent nižší spotřebu energie. Jeho instalaci usnadňuje patentovaný klip systém a dlouhodobý bezproblémový chod zase automatický systém upínání řetězu. Díky extrémně lehkým dveřím a lehké dostupnému, po straně umístěnému řízení vyniká



novinka také snadnou obsluhou, kterou zvládnou například i handicapované osoby.

V oblasti dopravních služeb se poprvé představí například francouzská společnost Jung Logistique nebo polský Logintrans. Podruhé v Brně vystavuje společnost Dachser, která patří k největším poskytovatelům komplexních logistických služeb v Německu. Její nabídka sahá od sběrných služeb přes mezinárodní i vnitrostátní kamionovou expedici, logistiku potravin, letecké cargo a námořní expedici až po kontraktní logistiku, skladování, distribuci a služby celní deklarace. Tradičně rozsáhlou účast připravuje také Svaz spedice a logistiky, který vystavuje společně s několika členskými firmami.

Stručnou ochutnávku z nabídky letošního veletrhu Transport a Logistika uzavřeme upoutávkou na unikátní doprovodný program Packaging Live, který přímo na výstavní ploše simuluje reálný výrobní provoz a názorně ukazuje výhody moderních technologií. Vzorová balicí linka se představila již na loňském Mezinárodním strojírenském veletrhu, kde vzbudila velkou pozornost. Letošní novinkou bude balený produkt - olej pro univerzální použití ve strojírenství - a také obměněná skladba zúčastněných společností. Celkem se do interaktivního projektu Packaging Live zapojí téměř dvě desítky partnerů v čele s výrobcí a distributory technologií pro balení, značení, manipulaci a dosledovatelnost zboží. ■

# “Transport a Logistika” for the Sixth Time

Cost optimisation and industrial production efficiency are topics of growing importance today. In the long term, the issues are followed by the International Engineering Fair in Brno, which will be primarily focused on technologies reducing material demand and saving energy this year. The 6<sup>th</sup> International Fair for Transport and Logistics organised simultaneously will supplement its offer by presentation of advanced solutions in the field of supplies, warehouse management, handling, packaging and distribution of goods.

In the Czech Republic the potential for application of modern logistic technologies is still very high. Many companies continue to neglect investment to logistics and apply their outdated labour-demanding procedures. Nevertheless, logistics offers a big potential leading to operating costs savings and increased productivity. You can become acquainted with the latest offer of transport and logistic technology and services from October 3<sup>rd</sup> till October 7<sup>th</sup> 2011 in halls A1 and A2 and the adjacent open space areas of Brno exhibition grounds.

The biannual fair “Transport a Logistika” expects a considerable number of exhibitors to participate. Four months before the fair starts, companies from seven countries are already registered: next to the Czech Republic, exhibitors will come from Germany, Poland, Slovakia, Austria, Switzerland and France. The biggest expositions have been ordered by the leading local railway operator ČD Cargo, the supplier of table rolls for roller conveyors and belt conveyors and other logistic technology Interroll CZ (the Czech branch of the Swiss manufacturer) and Mecalux, a company offering warehouse equipment.

The biggest part of the exhibition space will be traditionally occupied by handling technology; the premium exhibitor in this sector is Denipro, Switzerland. This long-term manufacturer of components and sets for Ferag – the number one on the global market of development and production of transport and processing systems for the graphic-arts industry – plans to offer its experience and know-how in the field of



transport technology to partners from other sectors and new markets.

One of the remarkable and, thanks to its height, definitely most noticeable exhibits of this year fair will be Kardex Megamat RS, an automated vertical carousel using the paternoster principle, equipped by internal lockable doors. By this new product, Kardex has coped up with the “green logistics” trend, as the redesigned system requires 40% less energy compared to its predecessor. Its installation is easier thanks to a patented clip system and long-term smooth operation is guaranteed by an



automated chain tensioner. Thanks to extremely lightweight doors and an easily accessible side control unit the new product offers ease of handling even to handicapped people.

As far as transport services are concerned, new exhibitors include for example Jung Logistique, France or Logintrans, Poland. Dachser, one of the biggest German complex logistic service providers, will come to Brno for the second time. Their offer covers collection service, both international and domestic truck forwarding, food logistics, air cargo and sea transport forwarding, contract logistics, warehousing, distribution and customs declaration services. A big exposition is traditionally being prepared by the Association of Forwarding and Logistics that will be presented in the fair together with several member companies.

Let’s wrap up the brief overview of this year’s “Transport a Logistika” fair menu by an invitation to the unique accompanying programme “Packaging Live”, which simulates real production process directly on the exhibition grounds and demonstrates benefits of modern technology right on the spot. A sample packaging line was already presented at the last year’s International Engineering Fair where it attracted a lot of attention. This year’s speciality will be a packed product – universal oil for the engineering industry – as well as a new structure of participating companies. In total the interactive project “Packaging Live” will be joined by almost twenty partners headed by packaging, identification, handling technology and goods traceability systems manufacturers and distributors. ■

