

# Úspěšná implementace železničních přeprav

V minulém roce zahájil DB Schenker provoz evropského distribučního centra pro výrobce svařovacích materiálů a techniky ESAB. Distribuční centrum v Pardubicích zajišťuje dodávky do oblasti střední, severní Evropy a na Balkán. Do logistického projektu se podařilo úspěšně implementovat ve větším rozsahu železniční přepravy. Na dnešní dobu ojedinělé přepravní řešení je efektivní pro zákazníka i šetrné k životnímu prostředí.

Jako mnoho společností i ESAB si distribuci svých výrobků po mnoho let zajišťovala sama. S postupným rozvojem společnosti vznikaly další a další distribuční sklady, až se logistika stala pro svou složitost překážkou dalšího rozvoje společnosti. Řešení nabídl outsourcing logistiky a model 4PL (Fourth-Part logistics), který umožňuje společnosti ESAB plně se soustředit na vlastní výrobní a vývojovou činnost, zatímco odborná firma přebírá zodpovědnost za veškerou logistiku. Part-

řešení silnice - železnice, které je efektivní pro zákazníka, a zároveň snižuje dopad přeprav na životní prostředí. Řešení kombinuje železniční přepravy materiálu z výrobního závodu ESAB ve Vamberku do distribučního centra se silničními přepravami koncovým zákazníkům. Podíl železnice na celkových tocích materiálu do distribučního centra činil v roce 2010 přes 60 %.

Železniční přepravy mezi Vamberkem a Pardubicemi jsou realizovány na denní bázi. Používány



nerem na úrovni 4PL se stala společnost Schenker Dedicated Services AB. Jako jeden z 3PL poskytovatelů byla vybrána společnost Schenker v České republice, která zajišťuje provoz distribučního centra v Pardubicích, distribuci v rámci České republiky a část mezinárodních přeprav.

Dnes je již známo, že výrobní i obchodní společnosti čím dál častěji přistupují k outsourcingu logistiky jako způsobu, jak efektivně vyřešit své logistické potřeby. Méně obvyklé je zapojení železniční přepravy do těchto komplexních logistických projektů. Překážkou bývá obvykle nižší flexibilita železniční přepravy vůči silniční, delší doba přepravy a s tím spojená vyšší finanční náročnost. Tyto argumenty obvykle převládají nad mnoha pozitivy železniční přepravy jako je větší kapacita, možnost přepravy o víkendech a svátcích, vyšší bezpečnost zboží při přepravě a nižší dopad na životní prostředí.

V rámci logistického projektu ESAB se DB Schenker podařilo realizovat takové kombinované

jsou kryté železniční vozy s posuvnými příčkami (Habbillns), které umožňují fixaci paletovaných zásilek během přepravy. Na rozdíl od silniční přepravy není nutné zásilky zabezpečovat kurtováním nebo obkládáním nafukovacími vaky, tím dochází k úspoře času při nakládce i nákladů vynaložených na materiál pro fixaci zboží. Zákazník má pro kontinuální nakládku 24 hodin denně k dispozici průměrně osm čtyřosých krytých železničních vozů, které jsou v podstatě mobilním



skladem o celkové ploše téměř 500 m<sup>2</sup>. Šedesátikilometrovou trasu z Pardubic do Vamberka ujede vlaková souprava s osmi vagony za necelé 4 hodiny. Vykládka železničních vozů probíhá v pardubickém terminálu pouze v nočních hodinách. Vlaková souprava přijíždí ve 23 hodin a následující den před 6 hodinou ránní se prázdné vozy vrací zpět k nakládce.

Vlaková souprava nahradí denně nejméně 18 silničních návěsů. Díky tomuto řešení se za celý rok sníží počet kamionů mezi Vamberkem a Pardubicemi o více než 5 000 a do ovzduší se dostane přibližně o 146 tun CO<sub>2</sub> méně. To představuje redukcí o 40 % CO<sub>2</sub> ve srovnání s čistě silniční přepravou na této trase. Vzhledem k vysoké hmotnosti výrobků a velkému objemu přepravovaného zboží z Vamberku do Pardubic přináší toto řešení zákazníkovi také úsporu přepravních nákladů.

O významu tohoto logistického projektu svědčí i skutečnost, že od zahájení provozu distribučního centra v Pardubicích 30. června 2010 do konce roku 2010 bylo přijato na sklad 65 800 palet a vyexpedováno 62 000 palet zboží do celé Evropy.

DB Schenker plánuje podíl železničních přeprav nadále zvyšovat. Plánuje například distribuovat zboží po železnici na Balkán s využitím systému ucelených vlaků PowerRailer, který již deset let úspěšně funguje z výchozích terminálů v maďarské Šoproni a slovenského Štúrova. Denně z těchto stanic odjíždí až 13 ucelených vlaků do balkánských zemí jako je Turecko, Řecko nebo Bulharsko. ■  
Zdroj: DB Schenker

## Hlavní přínosy zavedení železničních přeprav v distribučním řetězci

- úspora přepravních nákladů
- úspora času při nakládce díky odstranění nutnosti dodatečné fixace zboží
- úspora nákladů na dodatečnou fixaci zboží v železničních vozech
- minimalizace poškození zboží při přepravě
- mobilní skladování v železničních vozech po dobu 24 hodin bez dodatečných nákladů
- snížení produkce CO<sub>2</sub> při přepravě o 40 %
- zvýšení efektivity průtoku zboží skladem