

Obsah

- 01 - Úvodník
- 02 - Současné kroky v harmonizaci podmínek jednotlivých druhů dopravy
- 06 - První kontejnerový jeřáb na pneumatikách v ČR - KALMAR RTG na terminálu firmy METRANS, a.s
- 08 - Kombinovaná doprava na vzestupu
- 10 - Naučme se žít v měnících se podmínkách
- 12 - „Od stagnace k akceleraci“ SpeedChain 2011
- 14 - Slibná budoucnost podpořená zkušenostmi
- 16 - Efektivní vychystávání jako výzva pro moderní logistiku
- 18 - Třetí letošní workshop Reliant Expertního Klubu
- 20 - Vše se točí kolem dobré komunikace
- 21 - Vozíky Hyster od Phoenix-Zeppelin snižují náklady na pohonné hmoty
- 22 - Kontraktní logistika – od hamburgeru po výtahy
- 25 - FM Logistic otevřela skladové prostory pro nového klienta
- 26 - KAUP a E.L.M. - kooperace v prodeji v Evropě
- 28 - Kvalitní skladovací procesy a montážní operace na nejvyšší úrovni
- 30 - Projekt KASSETTS úspěšně prošel pilotní testovací fází
- 31 - Drobnost s velkým efektem
- 32 - Čárový kód pro orchideje
- 33 - Plánujete firemní akci?
- 34 - Spádové regály
- 35 - Vláda šetří na nepravém místě
- 36 - Brněnské výstaviště opět ožije strojírenským a logistickým ruchem
- 37 - Využití řeky Labe pro dopravu chemických látek
- 38 - Rychlé a flexibilní vážení ve skladech a distribučních střediscích
- 39 - BT Taxi - efektivně i nápaditě v interní přepravě
- 39 - Raben Group dokončila akvizici společnosti Wincanton
- 40 - Nejen průmysl, ale i doprava a logistika
- 42 - Skladová technika Linde - nasazení systémových vozíků ve výškových skladech
- 43 - IR – Indické železnice
- 44 - Novinky napříč výrobním programem YALE
- 46 - Eulog.cz zve na logistickou konferenci
- 47 - Kaleidoskop

Úvodník



Stánkařům zdar!

Dva roky utečou jako nic. Před čtyřicetiletými měsíci jsme se vesele loučili na veletrhu Transport a Logistika a zdálo se, že ten další je v nedohlednu. Vrátili jsme se domů a pustili se do práce - někdo vyřešil horu problémů, jiný podepsal stoh smluv, další nalétal stovky mil nebo odřídil tisíce kilometrů na služebních cestách... Vyměnilo se více ministrů dopravy, než si dokážeme zapamatovat. Krize s velkou slávou odešla, z chmurných mraků na nás vysvitlo ekonomické oživení, a prásk - na dveře opět zabušilo zpomalení ekonomiky. Nebo ne? Jistota je pryč, ať žijí pochybnosti.

Dva roky, to je také dvacet čísel časopisu a článků o vás a pro vás. Ten čas uběhl jako voda a za pár týdnů se zase sejdem v gala. Z ředitelů, manažerů, referentů a asistentek se stanou lidé veletržní. Nažehlení, navonění, příjemně se usmívající „stánkaři“, kteří žárlivě pokukují, jestli jejich sousedé náhodou nenabízejí návštěvníkům lepší kávu nebo sušenky. A když nedejbože dojde čistě nádobí, vyhrnou si rukávy a bez ohledu na postavení ve firmě umyjí v kuchyňském minikoutku pro vítaného zákazníka hrneček.

Ovšem pozor - zkušení veletržníci dobře ví, že život stánkaře není tak lehký, jak vypadá. Po první euforii z nových slušivých botek přijde na sto procent těžká chvíle, kdy je znavené končetiny nutno nenápadně zastrčit pod pultík a přezout do spolehlivě rozslápnutých „bačkor“! Budte proto připraveni, nepohrdněte a přibalte do kufru i osvědčené kousky, které sice tolik neoslňují, ale bezpečně vás provedou nástrahami stánkařových dnů.

Ať už budete střežit svůj stánek nebo přijedete jen jako návštěvník, přijďte se během veletrhu podívat i k nám. Pozvánku a návod, jak získat volnou vstupenku, najdete na stránce 48. I když řada lidí tvrdí, že veletrhům dávno odzvonilo, mají tyto profesionální svátky svoje kouzlo. Jezdí sem totiž živí lidé. A ty v době elektronické v takové koncentraci už jen tak někde nepotkáte. Takže - na viděnou u stánku!

Michaela Bruková
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VIII., číslo 8-9, vychází 20. 9. 2011

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: fejtкова@logisticnews.eu, Michal Mígl, tel.: +420 731 249 180, e-mail: migl@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahovský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3
Tisk a distribuce: Tiskárna Helbich, a.s., Valchářská 36, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 9000 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2011.