

# Nejen průmysl, ale i doprava a logistika

Společně s 53. mezinárodním strojírenským veletrhem proběhne od 3. do 7. října také 6. ročník mezinárodního veletrhu Transport a Logistika. Bienální přehlídky dopravních a logistických výrobků, technologií a služeb se zúčastní přibližně 140 firem, mezi nimi třetina zahraničních. Součástí veletrhu je zajímavý doprovodný program, který poprvé proběhne i přímo v pavilonu mezi stánky vystavovatelů.

Jestliže se před pár lety na českém trhu ještě našly firmy, které podceňovaly přínos moderních logistických procesů, dnes už o jejich významu nikdo nepochybuje. Ekonomická krize postavila výrobní společnosti před řadu problémů - od náhlého poklesu tržeb až po nevyužití kapacity - a následné hledání rezerv často odhalilo neefektivitu a plýtvání právě v logistických systémech. Podniky, které se na novou ekonomickou realitu úspěšně adaptovaly, naopak dokázaly logistiku využít ve svůj prospěch a překonaly obtížné období prostřednictvím efektivního řízení zásob, optimalizace dopravy a distribuce i dalších logistických nástrojů.

S aktuálními novinkami a trendy v této oblasti se návštěvníci seznámí na šestém veletrhu Transport a Logistika, který je největší soustředěnou nabídkou svého druhu ve střední Evropě.

## Tradiční i noví vystavovatelé, zajímavé exponáty

Expozice veletrhu Transport a Logistika mají své tradiční místo v pavilonech A1 a A2 a na okolních volných plochách. K účastníkům letošního ročníku patří nejen poskytovatelé dopravních a logistických služeb, ale především dodavatelé technologií a výrobků, které oboru vytvářejí nezbytné materi-



ální zázemí. Ze zahraničí letos přijede každá třetí vystavující firma; jedná se především o společnosti z Německa, Slovenska, Švýcarska a Itálie, noví účastníci jsou očekáváni například z Litvy a Francie.

Největší výstavní plochy v pavilonech si pronajali klíčový tuzemský přepravce ČD Cargo, dodavatel válečků do válečkových a pásových dopravníků a další logistické techniky Interroll CZ jako pobočka švýcarského výrobce, společnost Mecalux s nabídkou skladového vybavení a Svaz spedice a logistiky zastřešující společnou prezentaci členských firem.

Na volné ploše připravuje rozsáhlou expozici společnost Still ČR, která na veletrhu představí žhavou novinku - první sériově vyráběný vysokozdvíhací vozík s hybridním pohonem RX 70 Hybrid. Vozík lze využít i tam, kde není možné nasadit elektrický pohon, a jeho technické řešení minimalizuje nároky na prostor nutný pro ukládání vzniklé energie. Další novinkou značky Still je vysokozdvíhací vozík RX 50.

Na volné ploše nepřehlédnete ani stánek společnosti Hubtex CZ, která zastupuje předního německého výrobce manipulační techniky. Výrobní program firmy Hubtex se zaměřuje na nestandardní manipulační techniku, zejména pak boční, čtyřcestné a vychystávací vysokozdvíhací vozíky uzpůsobené pro nesení dlouhých a těžkých nákladů.

S dalším zajímavým a zároveň výškově nepřehlédnutelným exponátem přichází společnost Kardex. Jde o Megamat RS, automatizovaný páternosterový skladovací systém vybavený vnitřními uzamykatelnými dveřmi, který má oproti svému předchůdci o 40 procent nižší spotřebu energie a vyniká také snadnou obsluhou.

K premiérovým účastníkům ročníku v oboru manipulační techniky patří mj. švýcarská společnost Denipro. Tento dlouholetý výrobce komponentů a celků pro Ferag - jedničku na světovém trhu ve vývoji a výrobě dopravních a zpracovatelských systémů pro polygrafický průmysl - chce nabídnout své zkušenosti a know-how v transportní technice partnerům v jiných oborech a na nových trzích. V oblasti dopravních služeb se poprvé představí například francouzská společnost Jung Logistique nebo polský Logintrans.



Podruhé se brněnského veletrhu účastní společnost Dachser Czech Republic patřící do skupiny DACHSER - jednoho z největších poskytovatelů komplexních logistických služeb v Německu. Dachser Czech Republic posiluje svou pozici na středoevropském trhu zaváděním nových přímých přepravních linek do destinací v Polsku, Německu a na Slovensku. Návštěvníkům veletrhu představí novou nabídku Cargoplus, která je zaměřena na speciální služby v oblasti celozbovových přeprav.

## Špičkové technologie v živém provozu

Atraktivní podívanou letos slibuje projekt Fuchs Oil Packaging Live - vzorová balicí linka, která v pavilonu A1 každou sudou hodinu předvede simulovaný proces balení maziv pro strojírenský průmysl. Návštěvníci mohou ocenit jedinečné propojení moderních technologií, které proces balení a expedice zboží urychlují, z kvalitativně a zároveň i šetří provozní náklady.

K účastníkům projektu patří například společnost Mašek, jejíž vertikální balicí stroj se postará o balení oleje do malých fóliových sáčků, společnost Albertina Trading, která zajistila kontrolní váhu a detektor kovů, společnost Ondrášek INK-JET System jako dodavatel špičkových značících technologií Markem-Imaje nebo společnost Gaben z branže identifikace výrobků - mimo jiné dodavatel tzv. chytrých etiket s RFID tagy.

Celkem se do projektu Fuchs Oil Packaging Live zapojilo šestnáct renomovaných firem, jejichž prostřednictvím se návštěvníci názorně seznámí s nejnovějšími technologiemi a trendy v oblasti balení, značení, automatizace a logistiky a s jejich využitím ve výrobní praxi. Tento unikátní interaktivní program se v obměněném složení partnerů uskutečnil již na loňském MSV, ale na veletrhu Transport a Logistika bude mít premiéru. ■

# Not Only Industry, but also Transport and Logistics

The 6<sup>th</sup> year of the Fair for Transport and Logistics will take place together with the 53<sup>rd</sup> International Engineering Fair in Brno from the 3<sup>rd</sup> till the 7<sup>th</sup> October. About 140 companies, out of which one third coming from abroad, will take part in the biennial show of transport and logistic products, technologies and services. The fair will include attractive accompanying programme that will for the first time be presented also right in the pavilion amongst the exhibitors' stands.

A few years ago there were probably still some Czech companies that underestimated the benefits of modern logistic processes, but today there is nobody who would question their importance. The economic crisis forced companies to tackle a number of problems such as sudden revenues drops or idle capacities, and subsequent analyses often discovered non-efficiencies and wasting in logistic systems. On the other hand, businesses that managed to



adapt to the new economic reality took the advantage of logistic tools and overcame the hard times thanks to efficient stock management, optimisation of transport and distribution processes, etc.

Visitors will see the latest news and trends at the sixth Fair for Transport and Logistics, the biggest concentrated event of its kind in the Central Europe.

## Traditional and New Exhibitors, Attractive Exhibits

The expositions of the Fair for Transport and Logistics are traditionally situated in pavilions A1 and A2 and adjacent open space. This year's exhibitors include not only providers of transport and logistic services, but mostly suppliers of technologies and products that create a necessary material background for the industry. Every third exhibitor will come from abroad – primarily from Germany, Slovakia, Switzerland and Italy, new participants are expected for example from Lithuania and France.

The largest internal exhibition spaces were booked by ČD Cargo, the local key railway

operator, Interroll CZ, the Czech branch of the Swiss supplier of rollers for roll and belt conveyors and other logistic technology, Mecalux, a warehouse equipment supplier, and the Association of Forwarding and Logistics, the organiser of the joint presentation of its member companies.

Still ČR is preparing a large open-space exhibition presenting its hot new release: the first serially manufactured hybrid forklift truck RX 70 Hybrid. The forklift can be used where electric trucks cannot be used and its technical design minimises the requirements for storage of collected energy. Another new product is the forklift truck RX 50.

You should not overlook another interesting exhibition of Hubtex CZ, the Czech representation of the German handling technology producer. Its portfolio focuses on non-standard handling technology including side loading, 4-way and picking forklifts adapted for long and heavy loads.

Another attractive exhibit that is not easy to overlook is presented by Kardex. Megamat RS is an automated vertical carousel using the paternoster principle, equipped by internal lockable doors; compared to its predecessor, it requires 40% less energy and it is also operator-friendly.

The new handling technology exhibitors include Denipro, Switzerland. This long-term manufacturer of components and sets for Ferag – number one on the global market of development and production of transport and processing systems for the graphic-arts industry – plans to offer its experience and know-how in the field of transport technology to partners from other sectors and new markets. The newcomers from the transport service sector come for example from France (Jung Logistique) or Poland (Logintrans).

DACHSER Czech Republic, a member of DACHSER group, one of the biggest German complex logistic service providers, will come to Brno for the second time. Dachser Czech Republic is strengthening its position on the Central European market by introducing transport lines to new destinations in Poland, Germany and Slovakia. DACHSER will present its



new product Cargoplus focused on special full-load transport services.

## Advanced Technology "Live"

An attractive show is promised by Fuchs Oil Packaging Live project – a sample packing line that will every even hour simulate the process of packing of engineering lubricants in Pavilion A1. Visitors will appreciate a unique combination of advanced technologies that make the packaging process faster, better and at the same time save operational costs. The project is joined for example by Mašek - its vertical packaging machine will pack oil into small foil bags, Albertina Trading that provided a check weigh and a metal detector, Ondrášek INK-JET System as the supplier of top marking technology Markem-Imaje, or Gaben, a producer of smart labels with RFID tags.

In total, sixteen renowned companies have joined Fuchs Oil Packaging Live. Thanks to them visitors will be practically introduced to the up-to-date technologies and trends in the field of packaging, marking, automation and logistics and their application in production practice. The unique interactive programme was presented in a similar form at the last year's Engineering Fair but it will be its premiere at the Fair for Transport and Logistics. ■

