

Přívěsné vozíky pro děti budou schváleny

Přívěsné vozíky za kola budou možná již brzy jezdit na českých silnicích a českých cyklostezkách. Umožnit by to měla novela zákona č. 361/2000 Sb., kterou již odsouhlasila vláda na svém jednání.

Přívěsné vozíky za kola pro přepravu dětí se v ČR staly během posledních několika let velmi populární, a to i ve srovnání s „cyklistickými“ státy jako jsou například Nizozemí, Belgie, Německo nebo Švédsko. Do Poslanecké sněmovny míří novela zákona 361/2000 Sb., která tento způsob přepravy dětí zavádí také do české legislativy. „Není možné ponechat cyklisty v nejistotě, zda porušují či neporušují právní předpisy,“ zdůvodnil svůj návrh jeden z předkladatelů zákona Václav Cempírek, který působí na katedře technologie a řízení dopravy dopravní fakulty pardubické univerzity.

„Vozíky jsou bezpečným a pohodlným způsobem přepravy dětí, který je běžný ve většině zemí Evropy. Proto jsme se na toto téma přednostně zaměřili při jednání zřízené na Ministerstvu dopravy,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Podle zjištění této pracovní skupiny mohou cyklopřívěsy legálně jezdit ve většině evropských zemí. Nedávno přijalo vozíky do své národní legislativy také Polsko (zde platí nová pravidla od května 2011) nebo Slovensko, kde novelizovaný silniční zákon musí ještě podepsat prezident.

Návrh definuje podmínky, za kterých je možné vézt dítě za jízdním kolem v přívěsném vozíku nebo na přípojné tyči. Podle jeho znění budou lidé starší 18 let moci přepravovat děti mladší 10 let v přívěsném vozíku nebo na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí. Podobně jako v Rakousku bude vozík muset být vybaven bezpečnostními prvky, jako jsou červené odrazky, vlajčka pro lepší viditelnost a pevné spojení s kolem řidiče. Kromě samotného silničního zákona bude dále třeba ošetřit i prováděcí předpis (vyhláška 341/2002). RLN

Raben Ukraine se stěhuje do nového distribučního centra

Nedávno došlo ke stěhování pobočky společnosti Raben Ukrajina v ukrajinském městě Dněpropetrovsku do nového a moderního distribučního centra. Společnost je nyní schopna díky novému zázemí uspokojit požadavky klientů po službách kontraktní logistiky v regionu východní Ukrajiny a zároveň může zajistit dodávku zásilek v režimu „just in time“, neboli dodávku zboží v určeném čase dle požadavků zákazníka.

Konkrétně jde o sklad třídy „A“ s celkovou skladovou plochou 6 500 m², z čehož tvoří 1 750 m² cross-dock a 4 750 m² sklad. Třináct nových ramp poskytuje vhodné podmínky pro pružnou a rychlou vykládku a nakládku. Navíc díky video monitorovacímu systému je možné zásilky ve skladu nepřetržitě monitorovat. Sklad je rovněž vybaven protipožárním systémem zajišťující bezpečnost uloženého zboží ve skladu, který v případě požáru automaticky uhasí vzniklý oheň.

Nové distribuční centrum se nachází v blízkosti dálnice spojující Dněpropetrovsk s Poltavou. Tato lokalita umožňuje zákazníkům předejít možným omezením vjezdu nákladních vozidel. Na druhou stranu tato křižovatka umožňuje zrychlit přejezdy mezi městy Kyjev, Doněck, Charkov, Záporoží, Simferopol, Krivoj Rog a mnoha dalšími městy, aniž by se muselo použít trasy přes centrum Dněpropetrovsku. Zdroj: Raben Group



Všechny výrobky SSI SCHÄFER tvoří ucelený skladovací systém

SSI SCHÄFER dodává řešení na míru jak pro malé, tak velké firmy s různě náročnými představami na skladovou logistiku. Jednoduchá přestavitelnost systému a široký sortiment výrobků umožňují růst skladu společně s vaší firmou.

Díky skladovému systému SSI SCHÄFER vám navrhne neoptimálnější řešení, z kombinace velkého množství druhů přepravek a různých typů regálů až po vysoce automatizované, počítačem řízené zakladače.

SSI SCHÄFER - vše potřebné pro efektivní řízení intralogistiky z jedné ruky



* Regály na pojízdných podvozcích