

CHEMLOG A AWT

13. a 14. října 2011 se v Ostravě uskutečnilo závěrečné regionální setkání klíčových hráčů projektu ChemLog, připravené SCHP ČR a skupinou ADVANCED WORLD TRANSPORT. Setkání bylo orientováno na další rozvoj kombinovaných přeprav a zúčastnilo se ho 25 odborníků, kteří prodiskutovali závěry varšavské konference ChemLog a postup při jejich realizaci. Pro účastníky byla připravena exkurze na terminálu Ostrava-Paskov a do čistící stanice AWT ROSCO v Novém Bohumíně. *Zdroj: ChemLog*



NEJLEPŠÍ ČEŠTÍ ŘIDIČI NA STAPLER CUP 2011



Český tým ve složení Milan Vyšata – Kopos Kolín a.s., Miroslav Trnka – Kopos Kolín a.s. a Michal Musil – Nevoga s.r.o. navázal na loňský úspěch a potvrdil tak vysokou kvalitu nejlepších českých řidičů. V konkurenci dalších 11 zemí obsadil náš tým na mezinárodním mistrovství řidičů vysokozdvíhových vozíků Stapler Cup 2011 výborné 3. místo za reprezentanty Švédska a domácími vítězi z Německa. Na čtvrtém místě skončili nejlepší řidiči z Maďarska, které naši reprezentanti porazili v malém finále o třetí místo. Řidiči z České republiky se do mezinárodního finále kvalifikovali z finále ČR, které již tradičně proběhlo na centrále společnosti Linde Material Handling ČR v Praze.

Zdroj: Linde Material Handling ČR

CEBIT S VĚTŠÍM DŮRAZEM NA LOGISTIKU

Největší událost v digitálním sektoru, veletrh CeBIT, se rozhodl zaměřit více na témata z oblasti logistiky. V budoucnu nabídne platforma „Logistické IT“ v hale 5 nové příležitosti k prezentaci výrobcům logistického softwaru ve formě skupinových prezentací a konferenčního fóra.

Zdroj: HANNOVER MESSE / CeMAT

SEAT IBIZA ST FIREMNÍM AUTEM ROKU 2011

Zástupci společnosti Import VOLKSWAGEN Group, dovozce automobilů značky SEAT na český trh, převzali 16. října na slavnostním galavečeru v pražském hotelu Diplomat jednu z 21 sošek Fleetových múz, která byla udělena modelové řadě SEAT Ibiza ST. Temperamentní španělské kombi získalo nejvyšší hodnocení v anketě Firemní auto roku 2011 mezi tzv. referentskými automobily v kategorii Standard.

Bezpečné kombi ověřené pěti hvězdičkami z přísných testů Euro NCAP spojuje atraktivní design s vyspělou technikou a mimořádně nízkými provozními náklady. Navzdory kompaktním rozměrům sdílou jen 4,23m nabízí Ibiza ST velmi prostorný a kvalitně zpracovaný interiér. Zavazadlový prostor má v základním pětimístném uspořádání interiéru velkorysý objem 430 litrů, který lze v případě potřeby zvětšit postupným složením asymetricky dělených zadních sedadel až na 1164 litrů. *Zdroj: IVG*



JAPONCI SE STĚHUJÍ DO PRAHY

Japonský výrobce klimatizací PC International se stěhuje do logistického parku v Kněževsi poblíž pražského letiště Ruzyně. Firma si v Airport Logistic Parku pronajala téměř 5 tisíc metrů čtverečních průmyslových ploch včetně kanceláří. Transakci zprostředkovala společnost Cushman & Wakefield.



Vlastníkem parku je Pramerica Real Estate Investors, která spravuje investice do nemovitostí pro Prudential Financial. Správou logistického parku je pověřena společnost Panattoni Europe. Společnost sem přesune výrobu izolací pro klimatizační zařízení. Zahájení výroby je plánováno na listopad, předtím proběhne příprava prostor a stěhování. PC International zvětší své výrobní prostory oproti původní lokalitě zhruba o tisíc metrů čtverečních. Stěhovat se bude z průmyslového parku v Lounech, který firmě neumožňoval potřebnou expanzi. *Zdroj: Cushman & Wakefield*

VÍCE „XXL-KONTEJNEROVÝCH LODÍ“ V HAMBURKU

V bleskovém průzkumu UniCredit mezi nejdůležitějšími světovými rejdářstvími, zveřejněném dne 4. října, se přístav Hamburk i nadále řadí k nejdůležitějším přístavům severní Evropy. V příštích letech nově vypluje na 170 obřích kontejnerových lodí s kapacitou přes 12.500 TEU (20-ti stopé standardní kontejnery). Příliv těchto nově postavených kontejnerových lodí se podle údajů UniCredit postará o změnu jak na trhu s lodní dopravou, tak i na trhu s lodním opravárenstvím. A i proto vychází 82 % rejdářů z toho, že všechny objednané lodi budou v provozu a že nezůstanou bez využití – i přes již rýsující se nadbytek kapacity.

Paní Claudia Roller, předsedkyně představenstva Hafen Hamburg Marketing e. V., vidí ve zvyšujícím se počtu obřích kontejnerových lodí nutnost prohloubení plavební dráhy na Labi: „Průmyslem, obchodem i přístavním hospodářstvím nutně požadované prohloubení plavební dráhy na spodním i vnějším Labi by výrazně ulehčilo dopravě na Labi a byla by tím i bezpečnější.“ *Zdroj: HAFEN HAMBURG MARKETING*

DB SCHENKER ZÍSKAL OCENĚNÍ VOLNÁ CESTA

DB Schenker Logistics získal dvě ocenění v soutěži Volná cesta vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR. Druhým místem byl DB Schenker Logistics oceněn za logistický projekt pro významného zákazníka ESAB v Pardubicích, ve kterém se společnosti podařilo ve větší míře integrovat železniční přepravu do logistického řešení. Pardubický terminál získal také zvláštní ocenění od MŽP ČR za „Efektivní využití rozsáhlé části brownfieldu výstavbou intermodálního logistického centra.“ *Zdroj: Ogilvy Public Relations*



NOVÉ PODMÍNKY PRO TUNELY

Úřad civilní ochrany Švédska přepracoval seznam zakázek pro průjezd silničními tunely s nebezpečnými věcmi. Seznam obsahuje 9 tunelů, jakož i spojení most / tunel Oeresund mezi Švédskem a Dánskem. Kromě 2 tunelů jsou všechny označeny písmenem E.

Turecko zveřejnilo seznam, který obsahuje 15 dálničních a 5 silničních tunelů, které jsou důležité pro přepravu nebezpečných věcí.

Zdroj: GELA 08/2011, Stanislav Hájek