

Obsah

01 - Úvodník

02 - Výhody nasazení tahačů a bezobslužných vozíků



06 - Financování dopravní infrastruktury v EU

08 - Dostal jsem logistického Oskara

10 - Trendem je proaktivní komunikace

12 - Logistika jinak 2.díl

14 - Akční Demo Days nabídly řešení pro efektivnější manipulaci

15 - Asociace čistících stanic slavila

16 - Speedchain 2011 – to nejlepší z české a světové logistiky pod jednou střechou

17 - Konference očima účastníků

18 - Konference SpeedChain 2011 to nejlepší z české a světové logistiky

22 - Použité vozíky - ekonomická varianta pořízení nové techniky

25 - 3. ročník veletrhu FOR LOGISTIC již v březnu 2012!

26 - Známe naše hodnototvorné logistické procesy? (1)

28 - Eulog.cz poskytoval on-line zpravodajství z konference SpeedChain

29 - Globální výzkum obalů

30 - Logistika si žádá i neobvyklá řešení

32 - Moderní trendy v logistice – logistický vláček Linde

33 - Zajímavá exkurze do Hügli Food, s.r.o.

34 - IRG-RAIL – Skupina nezávislých drážních regulačních orgánů

35 - Kaleidoskop



Úvodník



Jedna z osmi

V jedné z mnoha chvil, kdy jsem prožívala stres před uzávěrkou a začínala mít pocit, že pod lavinou provozních záležitostí ztrácím přehled a kontrolu nad tím, kam to všechno směřuje, se mi dostal do rukou zajímavý článek. Ve zkratce – jeho autor dal svým zaměstnancům za úkol každý den strávit jednu hodinu času prací na svém vzdělávání a osobnostním růstu. Jednu hodinu z osmi hodin pracovního doby jsou jeho lidé povinni zjišťovat si novinky o inovacích ve svém oboru, přemýšlet o své práci z ptáčích perspektivy a věnovat se nápadům, které by jinak často pro nedostatek času zůstaly ležet stranou. To vše v uvolněné atmosféře, při respektování jejich osobnosti. Ne že by mi ten článek pomohl zvládnout horu úkolů, ale přinutil mě k zamyšlení. Kdybych se opravdu v každodenním ubíjejícím rytmu dokázala každý den na chvíli zastavit a ujistit se, kam všechna ta práce směřuje, cítila bych se lépe. Asi bych nebyla jediná.

Během krátké „meditace“ jsem si poměrně rychle uvědomila, co mě na mé práci nejvíc baví. Jsou to setkání s lidmi, kteří velmi dobře vědí, kam směřují oni sami a kam vedou lidi kolem sebe. Právě takoví, kteří stejně tak jako autor výše uvedeného článku uznávají důležitost vzdělávání a kreativního přístupu k věci, mají nadhled a vidí svět kolem sebe v souvislostech. Kteří při výběru svých pracovníků sázejí na osobnost a vlastnosti, jako je komunikativnost, schopnost učit se novým věcem a nacházet nová řešení spíše než na technické znalosti a přehled o tvrdých faktech. Ta se přece dají celkem snadno doučit.

Jsem ráda, že letošní držitel ocenění GRYF Supply Chain Award je právě takovou osobností. Člověk, jenž se ve své práci soustředí na kvalitu vzdělávacích programů a je si vědom důležitosti podpory mladých odborníků. Přidejte k tomu osobní šarm, nadšení pro věc a máte tu novou logistickou osobnost roku. Více v rozhovoru na straně 8.

Až budete příště úpět pod tíhou rutinních úkolů, zkuste na minutku popřemýšlet, co na sobě, svých spolupracovnících a své práci máte nejraději. Zlepší vám to náladu. Zaručeně.

Michaela Bruková
šéfredaktorka

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a supply chain

Ročník VIII., číslo 11, vychází 16. 11. 2011

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@logisticnews.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Michaela Bruková, e-mail: brukova@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [fejtková@logisticnews.eu](mailto:fejtкова@logisticnews.eu),

Michal Mígl, tel.: +420 731 249 180, e-mail: migl@logisticnews.eu

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ph.D., Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Recenzenti: Ing. Miroslav Rumler CSc., Prof.ing. Václav Cempírek Ph.D., Ing. Jiří Kalenský, JUDr. Ivan Barančík, Doc. Ing. Jaromír Široký Ph.D., Ing. František Kyncl Ph.D., Doc. Ing. Antonín Peltrám CSc., Ing. Martin Drábek, Doc. Ing. Jozef Strišš CSc., Doc. Ing. Lubomír Zelený CSc., Doc. Ing. Petr Cimler CSc., Prof. ing. Ivan Gros CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Ing. Rudolf Kampf Ph.D., Doc. Ing. Petr Průša Ph.D., Doc. Ing. Ivo Drahotský Ph.D., Doc. Ing. Jozef Gašparík Ph.D., Prof. ing. Miroslav Seidl Ph.D., Ing. Eva Zákorová Ph.D., Dr. Alfonz Antoni MBA, Dr. Zoltán Doór, Ing. Balkan Cetinkaya Ph.D., Prof. Joel Sutherland, Prof. Don.C. Taylor Ph.D. P.E., Dr. Thorsten Klaas

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebes / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: Tiskárna Helbich, a.s., Valchářská 36, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 4500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@logisticnews.eu.

© Reliant 2011.