

## NOVÝM MAJITELEM DTZ JE UGL

V pondělí 5. prosince byla dokončena akvizice a veškeré další obchodní procesy související se změnou vlastníka mezinárodní poradenské společnosti DTZ, založené v roce 1784. Novým majitelem DTZ se stala společnost UGL Limited. Korporace UGL Limited je světovým lídrem v oblasti služeb



na poli realit, správy majetku, ale rovněž provozu dopravní infrastruktury nebo inženýringu, přičemž koupě DTZ je významným milníkem v jejím dalším globálním růstu. Akvizicí DTZ vzniká třetí největší realitní společnost na světě s 225 kanceláři v 45 zemích světa

s téměř 25 tisíci kmenovými zaměstnanci, resp. 40 000 spolupracovníky včetně konzultantů.

Zatímco hlavní část byznysu DTZ tvoří poradenství v oblasti pronájmů, investic či oceňování nemovitostí, UGL je světovou jedničkou v segmentu správy nemovitostí, facility managementu a dalších realitních služeb. UGL byl coby nový vlastník vybrán managementem DTZ kvůli množství synergických efektů vyplývajících z tohoto spojení.

*Zdroj: SMART Communication s.r.o.*

## VW SLOVENSKO OTEVŘEL LOGISTICKÉ TRÉNINKOVÉ CENTRUM

Společnost DHL Supply Chain ve spolupráci se slovenskou pobočkou Volkswagen Group otevřela první dedikované Logistické tréninkové centrum (LOG TC). Nové centrum, které se nachází poblíž továrny Volkswagenu nedaleko Bratislavy, uvítalo první studenty. Nabízí jim trénink ve všech oblastech logistiky od základů pro nováčky až po pokročilé kurzy určené zkušenějším zaměstnancům. Trénink využívá širokou škálu nástrojů včetně e-learningu a práce v učebně s důrazem na situace, se kterými se pracovníci mohou setkat v reálném provozu. V případě úspěchu tohoto pilotního projektu bude LOG TC rozšířeno i do dalších lokalit v zemích, kde Volkswagen Group působí.

*Zdroj: AC&C Public Relations*

## SYSTÉM SATELITNÍHO SLEDOVÁNÍ VLAKŮ ZÍSKAL MEZINÁRODNÍ OCENĚNÍ



Projekt s názvem TLIGS (Train Logistic and Integration GNSS System) má za úkol zvýšit bezpečnost na železniční sjezdnicí systémů evidujících infrastrukturu, vozidla i personál. Systém s prvky RFID (radiofrekvenční identifikace) vytváří komunikační

celek ekonomicky efektivnější nežli stávající kabelové spojení. Dokáže sledovat celistvost vlaku, jeho rychlost i polohu, a komunikuje s železniční infrastrukturou. Projekt uspěl v mezinárodní soutěži EUROPEAN SATELLITE NAVIGATION COMPETITION 2011. Ocenění z rukou ministra dopavy Pavla Dobeše převzalo sdružení čtyř firem, které systém navrhly: Immobiliser Central Europe, Eurosignal (dceřiná společnost AŽD Praha), COMINFO a VPRON.

TLIGS může být velmi dobře využit i v logistice pro přepravu nebezpečného nákladu. Lze jím sledovat každý jednotlivý vagon, zda opravdu směřuje na místo svého určení, nebo se z trasy vychýlil.

*Zdroj: AGE Communications, a.s.*

## NOVÉ DEPO ČESKÉ POŠTY PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ

Česká pošta ve snaze zvýšit svoji konkurenceschopnost zřídila nové centrální depo v Říčanech. Za tímto účelem si pronajala prostory o rozloze téměř 1 700 metrů čtverečních v průmyslovém parku Green Square Říčany. Depo slouží k třídění zásilek a jedná se o první depo České pošty v České republice. Společnost se tak snaží zefektivnit své procesy, aby lépe obstála v konkurenci firem zabývajících se doručovatelskými službami. Výběr prostor zprostředkovala poradenská firma Cushman & Wakefield, developerem parku Green Square ležícího na hranici Prahy v těsné blízkosti dálnice D1 Říčany je společnost Contera.



*Zdroj: Cushman & Wakefield*

## DEUTSCHE BAHN: LEGIOS TO MÁ ZA „Q1“

Auditoři společnost Deutsche Bahn (DB) udělili opakovaně v minulém týdnu nejvyšší stupeň kvality Q1 přednímu evropskému výrobcu lokomotiv a železničních nákladních vagonů, české společnosti LEGIOS. Kvalitativní audit provedl šéf oddělení kvality DB Lutz Hannemann a přijímací technik Karl-Heinz Stelzer. Cílem auditu bylo komplexní zhodnocení dodavatele kolejové techniky ve všech kvalitativních a bezpečnostních parametrech. Výsledky auditu jsou důležité pro provozování výrobků společnosti Legios na německých drahách.

Pravidelným sledováním kvality všech svých dodavatelů udává Deutsche Bahn standardy norem a kvality pro celý evropský železniční trh. Nejvyšší ohodnocení přináší společnosti LEGIOS kromě prestiže také řadu obchodních výhod. Jednou z nich je skutečnost, že pro další výběrová řízení u DB je LEGIOS veden jako partner s nejvyšší kvalitou poskytovaných služeb.

*Zdroj: Donath Business & Media*

## TERMINÁL V OSTRAVĚ-PASKOVĚ ROZŠÍŘEN



První fáze modernizace nezávislého otevřeného terminálu kombinované dopavy v Ostravě-Paskově je dokončena. Za 30 milionů korun, které do této etapy přestavby investovala dopravní skupina AWT, dostalo překladiště nové koleje, železniční přejezd a zpevnění části

manipulační plochy včetně zámkové dlažby. Celkem již skupina AWT do svého terminálu investovala přes 110 milionů korun. Za přítomnosti obchodních partnerů a zákazníků, zástupců Ministerstva dopavy České republiky, Svazu průmyslu a Svazu dopavy a municipalit přestřihli pásku na nově zpevněné manipulační ploše paskovského terminálu technický ředitel skupiny AWT Bohumil Bonczek a ředitel spediční a logistické divize skupiny AWT Martin Cetl. Otevření bylo skutečně symbolické, protože celá rekonstrukce probíhala za plného provozu terminálu.

*Zdroj: Skupina AWT*

## TISKOVÁ OPRAVA

V minulém čísle bylo v článku Zajímavá exkurze do Hügli Food, s.r.o. chybně uvedeno jméno zástupce společnosti Hügli Food, s.r.o. Atraktivní prezentaci firmy přednesl a pozornost posluchačů upoutal ředitel logistiky Pavel Coufal. Za chybu se omlouváme.

*RLN*